ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

UICC LIBRARY
APR 29 1975
DOCUMENTS

1973

United Nations - 1974 - Nations Unies
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXV – Том XXV

1973

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1974

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales No.
Numéro de vente
Номер для заказов

E/F/R.74.II.E.18

Price: $U.S.9.00
(or equivalent in other currencies)

TABLE OF CONTENTS

Page

EXPLANATORY NOTES 5

TABLES

GENERAL

1. Mid-year population and area of countries 9
2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production 10
3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport 12
4. International goods transport by various modes of transport 14
5. International travel statistics 20

RAILWAYS

6. Networks 22
7. Mobile equipment 26
8. Passenger and freight traffic and transport.. 40
9. Freight transport by ranges of distance 46
10. Total staff 48

ROADS

11. Length of roads 50
12. Expenditure on roads .. 55
13. Mobile equipment 58
14. New vehicles registered during the year 72
15. Total and international road traffic and transport 80
16. Consumption of fuel by road vehicles 90

TABLE DES MATIÈRES

Page

NOTES EXPLICATIVES 6

TABLEAUX

GÉNÉRALITÉS

1. Population au milieu de l'année et superficie des pays 9
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle 10
3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises 12
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport 14
5. Statistique du tourisme international 20

CHEMINS DE FER

6. Réseaux 22
7. Equipement mobile 26
8. Transport de voyageurs et de marchandises ... 40
9. Transport de marchandises par paliers de distance 46
10. Total du personnel ... 48

ROUTES

11. Longueur des routes .. 50
12. Dépenses de voirie routière 55
13. Equipement mobile 58
14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année 72
15. Transport routier total et international 80
16. Consommation de carburants par les véhicules routiers ... 90

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ 7

ТАБЛИЦЫ

Общее

1. Средне-годовое население и площадь страны 9
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства 10
3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта 12
4. Международное грузовое движение по всем видам транспорта 14
5. Статистика международного туризма 20

Железные дороги

6. Сети 22
7. Подвижной состав 26
8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки 40
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния 46
10. Персонал 48

Дороги

11. Протяженность дороги 50
12. Расходы на дороги 55
13. Подвижной состав 58
14. Новые транспортные средства зарегистрированные в течение года 72
15. Общее и международное движение и перевозки 80
16. Потребление топлива дорожными транспортными средствами 90

TABLE OF CONTENTS

Page

INLAND WATERWAYS

17. Length of navigable inland waterways 92
18. Craft in service 98
19. New or used craft placed in service during the year 106
20. Craft at end of 1968 by year of construction 112
21. Freight transport 114
22. Internal freight transport by ranges of distance 118

INTERNATIONAL RIVERS

23. Freight transport on the Rhine 119
24. Freight transport on the Danube 120
25. International freight transport on the Danube 121

SEA PORTS

26. Goods loaded and unloaded at sea ports ... 122

COMBINED TRANSPORT

27. Number of containers owned or approved by railway administrations 124
28. Container traffic and transport by rail in containers 126

OIL PIPELINES

29. Networks and transport 128

OTHERS

30. International goods transport by commodity categories 132

ANNEXES

I. Definitions 152
II. Sources of information and coverage of statistics 186

TABLE DES MATIÈRES

Page

VOIES NAVIGABLES

17. Longueur des voies navigables intérieures .. 92
18. Bateaux en service 98
19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année 106
20. Bateaux en service à la fin de 1968 par l'année de construction 112
21. Transport de marchandises 114
22. Transports internes de marchandises par paliers de distance 118

FLEUVES INTERNATIONAUX

23. Transport de marchandises sur le Rhin 119
24. Transport de marchandises sur le Danube 120
25. Transport international de marchandises sur le Danube 121

PORTS MARITIMES

26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 122

TRANSPORTS COMBINÉS

27. Nombre de containers appartenant aux administrations ferroviaires ou agrées par celles-ci 124
28. Mouvement de containers et transport en containers par chemin de fer 126

OLÉODUCS

29. Longueur du réseau et volume de transport 128

AUTRES

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise 132

ANNEXES

I. Définitions 162
II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 188

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Внутренние водные пути

17. Длина судоходных внутренних водных путей.. 92
18. Суда, находящиеся в эксплуатации 98
19. Новые и поддержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года 106
20. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1968 по году постройки 112
21. Грузовые перевозки 114
22. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию 118

Международные реки

23. Грузовые перевозки по Рейну 119
24. Грузовые перевозки по Дунаю 120
25. Международные грузовые перевозки по Дунаю 121

Морские порты

26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 122

Смешанные перевозки

27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке 124
28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 126

Нефтетрубопроводы

29. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 128

Другие

30. Международные грузовые перевозки по категориям грузов 132

Приложения

I. Определения 173
II. Источники информации и охват статистических данных 190

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European countries and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and inland waterway sectors, combined transport and international traffic at sea ports. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and international traffic and transport. In the road sector, data are also given on the expenditure on roads and the consumption of fuel by road motor vehicles.

Sources

The statistics appearing in this bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and 1963 which is the base period used by the United Nations and the statistical departments of the specialized agencies for the calculation of index numbers.

Units of measurement

Unless otherwise stated, units are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be treated as provisional while those for previous years as final. Revized figures in respect of previous issues are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols employed

*	=	Estimate by the secretariat.
.	=	Not applicable.
...	=	Not available.
-	=	Magnitude zero.
0	=	Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
I	=	Series changed.
r	=	Revised data in respect of previous issue
km	=	Kilometre.
kg	=	Kilogramme.
t, ton	=	Metric ton.
hp	=	Horsepower.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication a un caractère purement statistique. Le champ des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports combinés et au trafic international dans les ports maritimes. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de transport et les transports nationaux et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière et sur la consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétariat de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées à l'annexe II.

Comparabilité des données

Les données sont conformes aux définitions adoptées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées dans des notes.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1963 qui constitue la période de base utilisée pour le calcul des indices par l'Organisation des Nations Unies et les services statistiques des institutions spécialisées.

Unités de mesure

Sauf indication contraire, les unités sont des unités métriques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence apparente entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données revisées par rapport à celles des bulletins précédents sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin pour lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

Signes conventionnels

*	=	Estimation du secrétariat.
.	=	Ne s'applique pas.
. . .	=	Aucune donnée disponible.
–	=	Résultat rigoureusement nul.
0	=	Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
|	=	Changement de série.
r	=	Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
km	=	Kilomètre.
kg	=	Kilogramme.
t,tonne	=	Tonne métrique.
cv	=	Cheval-vapeur.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях в области транспорта в европейских странах и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер. Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, смешанные перевозки и международное движение в морских портах. Данные относятся к протяженности сетей, численности грузоподъемности и мощности транспортных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги и по потреблению топлива дорожными автотранспортными средствами.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении П.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные данные существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различие указывается в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года и за 1963 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций и статистическими департаментами специализированных учреждений для расчета индексов.

Единицы измерения

Метрические единицы, если нет иных указаний.

Округления

В тех случаях, когда это необходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых рядах данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой данных по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, а данные за предыдущие годы – окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущих выпусков бюллетеня отмечаются буквой "r".

Номенклатура

Данные, относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии включают соответствующие данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

*	–	Оценка Секретариата.
.	–	Не применимо.
...	–	Данные отсутствуют.
–	–	Нулевая величина.
0	–	Величины не нулевые, но меньше половины применяемой единицы измерения.
|	–	Измененные ряды.
r	–	Пересмотренные данные предыдущих выпусков.
км	–	Километр.
т, тонна	–	Метрическая тонна.
кг	–	Килограмм.
л.с.	–	Лошадиная сила.

Digitized by the Internet Archive
in 2024

https://archive.org/details/inland-transport-statistics-europe-and-north-america_1973_25

GENERAL STATISTICS

1. Estimates of mid-year population and area of country

STATISTIQUES GÉNÉRALES

1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population / Население			Area / Superficie / Площадь
			1963	1972	1973	
			1000			km² km²
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 170	7 490	7 520	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 290	9 710	9 760	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 080	8 580	8 620	110 912
CYPRUS (a)	CHYPRE (a)	КИПР (a)	590	650	660	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	13 950	14 480	14 580	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 680	4 990	5 030	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 540	4 630	4 660	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	47 820	51 720	52 130	547 026
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	17 150	17 043	16 980	108 174
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	57 610	61 670	61 970	248 454
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 480	8 890	...	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 070	10 400	10 410	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	190	209	210	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 850	3 010	3 030	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	51 180	54 350	54 890	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	320	350	350	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	330	320	320	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	11 970	13 330	13 440	40 844
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	3 670	3 930	3 960	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	30 690	33 070	33 360	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	9 040	8 590 r	8 560	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	18 810	20 770	20 830	237 500
SPAIN (a)	ESPAGNE (a)	ИСПАНИЯ (a)	31 390	34 490	34 860	507 782
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	7 600	8 120	8 140	449 750
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	5 770	6 390 r	6 440	41 288
TURKEY (a)	TURQUIE (a)	ТУРЦИЯ (a)	29 660	37 010	37 360	780 576
USSR (b)	URSS (b)	СССР (b)	225 060	247 460	249 750	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R. (b)	R.S.S. de BIELORUSSIE (b)	БЕЛОРУССКАЯ ССР (b)	8 433	9 170	...	207 600
UKRAINIAN S.S.R. (b)	R.S.S. d'UKRAINE (b)	УКРАИНСКАЯ ССР (b)	44 376	48 057	48 380	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	53 553 r	55 793 r	55 933	244 044
GREAT BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	52 107 r	54 248 r	54 386	229 884
NORTHERN IRELAND	IRLANDE DU NORD	СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ	1 446	1 545 r	1 547	14 146
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	19 030	20 770	20 960	255 804
TOTAL EUROPE (c)	TOTAL DE L'EUROPE (c)	ВСЕГО ПО ЕВРОПЕ (c)	690 630	748 280	753 670*	.
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	189 240	208 840	210 400	9 363 123

(a) Estimates of questionable reliability.
(b) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(c) Total of countries listed.

(a) Estimations discutables.
(b) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(c) Total des pays indiqués.

(a) Спорные оценки.
(b) Данные по Белорусской ССР и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(c) Всего перечисленных стран.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	GDP / PIB / ВОП 1963	1972	1973	1963 = 100: 1972	1973
ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	A[a]	...	...	...	...	...
			B[a]	...	...	...	...	...
			C	.	.	.	136	141
			D	.	.	.	251	275
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	8 029	12 797[r]	13 505	159[r]	168
			B	1 119	1 709[r]	1 795	153[r]	160
			C	.	.	.	105	108
			D	.	.	.	175	184
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	13 869	21 233[r]	22 525	153[r]	162
			B	1 494	2 186[r]	2 310	146[r]	155
			C	.	.	.	124[r]	131
			D	.	.	.	148[r]	157
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A[a]	...	...	...	203	220
			B[a]	...	...	...	193[r]	206
			C	.	.	.	147[r]	147
			D	.	.	.	253[r]	280
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A[a]	...	...	...	161	169
			B[a]	...	...	...	156[r]	162
			C	.	.	.	132[r]	135
			D	.	.	.	211	225
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	7 916	12 344[r]	12 965	156	164
			B	1 690	2 473[r]	2 580	146	153
			C	.	.	.	101	96
			D	.	.	.	166[r]	...
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	6 419	10 205[r]	10 765	159[r]	168
			B	1 419[r]	2 207[r]	2 320	156[r]	163
			C	.	.	.	116[r]	107
			D	.	.	.	190[r]	197
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	83 917	137 723[r]	146 540	164[r]	175
			B	1 755	2 664[r]	2 810	152[r]	160
			C	.	.	.	130[r]	136
			D	.	.	.	173	187
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE		ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	A[a]	...	...	...	157[r]	165
			B[a]	...	...	...	158[r]	167
			C	.	.	.	137[r]	140
			D	.	.	.	173[r]	184
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'		ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	96 797[r]	145 376[r]	153 105	150	158
			B	1 687[r]	2 357[r]	2470	140[r]	146
			C	.	.	.	110[r]	112
			D	.	.	.	163[r]	174
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	4 647	9 393[r]	10 345	202[r]	223
			B	548	1 049[r]	1 145	191[r]	209
			C	.	.	.	137[r]	136
			D	.	.	.	245	284
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A[a]	...	...	...	162[r]	173
			B[a]	...	...	...	157[r]	167
			C	.	.	.	136[r]	139
			D	.	.	.	164	175
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	2 248[r]	3 200[r]	3 440	142[r]	153
			B	789	1 062[r]	1 130	135[r]	143
			C	.	.	.	116[r]	119
			D	.	.	.	168[r]	184
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A[b]	50 228	74 869[r]	79 280	149[r]	158
			B[b]	981	1 376[r]	1 445	140[r]	147
			C	.	.	.	121[r]	126
			D	.	.	.	156[r]	171
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	556	772	831	139	149
			B	1 716	2 225	2 374	130	138
			C	.	.	.	95	97
			D	.	.	.	132	147
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A[b]	14 517[r]	23 579[r]	24 795	162[r]	171
			B[b]	1 213[r]	1 769[r]	1 845	146[r]	152
			C	.	.	.	136[r]	141
			D	.	.	.	203	218
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	5 817	8 870[r]	9 200	152[r]	158
			B	1 586	2 255[r]	2 325	142[r]	147
			C	.	.	.	103[r]	106
			D	.	.	.	154	161
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A[a]	...	...	...	182[r]	202
			B[a]	...	...	...	169[r]	186
			C	.	.	.	125[r]	127
			D	.	.	.	212	236
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	3 064	5 448[r]	5 830	178[r]	190
			B	342[r]	634[r]	680	185[r]	199
			C	.	.	.	99[r]	104
			D	.	.	.	204[r]	...

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production

2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle

2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	GDP / PIB / ВОП 1963	1972	1973	1963 = 100: 1972	1973
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A (a)	...	...	...	220 r	244
			B (a)	...	...	...	201 r	220
			C	.	.	.	160 r	162
			D	.	.	.	283 r	325
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	16 081	28 054 r	30 325	174	189
			B	515 r	816 r	875	158	170
			C	.	.	.	119 r	127
			D	.	.	.	250	287
SWEDEN	SUÉDE	ШВЕЦИЯ	A	17 620 r	24 160 r	24 860	137 r	141
			B	2 317 r	2 973 r	3 055	128 r	132
			C	.	.	.	111 r	107
			D	.	.	.	155 r	167
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	11 545	16 438 r	17 175	142 r	149
			B	1 994 r	2 574 r	2 665	129 r	134
			C	.	.	.	109 r	114
			D	.	.	.	149	157
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	7 402 r	12 639 r	13 245	171	179
			B	250 r	342 r	350	137 r	140
			C	.	.	.	136 r	126
			D	.	.	.	...	...
USSR (c)	URSS (c)	СССР (c)	A (a)	...	...	...	187	202
			B (a)	...	...	...	170	182
			C	.	.	.	141	162
			D	.	.	.	202 r	217
UKRAINIAN S.S.R. (c)	R.S.S. d'UKRAINE (c)	УКРАИНСКАЯ ССР (c)	A (a)	...	...	...	186 r	201
			B (a)	...	...	...	172 r	186
			C	.	.	.	... r	...
			D	.	.	.	202 r	223
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	84 856 r	106 850 r	113 080	126 r	133
			B	1 580 r	1 912 r	2 020	121 r	128
			C	.	.	.	121 r	119
			D	.	.	.	128 r	138
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A (d)	...	...	...	180	190
			B (d)	...	...	...	165	173
			C	.	.	.	118 r	124
			D	.	.	.	200	213
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	A (b)	590 500	847 400 r	897 400	144 r	152
			B (b)	3 120	4 058 r	4 265	130	137
			C	.	.	.	116 r	119
			D	.	.	.	151 r	164

Explanation of code:

A = GDP in million dollars at 1963 market prices and official exchange rates.
B = GDP per inhabitant in dollars at 1963 market prices and official exchange rates.
C = Indices of agricultural production.
D = Indices of industrial production.

(a) Data relate to net material product. This differs from GDP in that it relates to the production of goods and productive services only (i.e. services related directly to the production of goods such as repairs, goods transport and distribution). Other services (personal services, banking and insurance, and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

(b) Gross national product.
(c) Data for the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(d) Gross material product (includes depreciation).

Explication du code:

A = PIB (aux prix du marché et taux d'échange officiels de 1963) en millions de dollars.
B = PIB par habitant en dollars (aux prix du marché et taux d'échange officiels de 1963).
C = Indices de la production agricole.
D = Indices de la production industrielle.

(a) Les données se réfèrent au produit matériel net. Celui-ci, à la différence du produit intérieur brut, comprend la production de biens et les services productives seulement (c'est-à-dire, les services directement en rapport avec la production, tels que les réparations, le transport de marchandises et leur distribution). Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) ne sont pas compris. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissement).
(b) Produit national brut.
(c) Les données relatives à la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(d) Produit matériel brut (comprend les amortissements).

Объяснение шифра:

A = ВОП в миллионах долларов (в рыночных ценах и при официальных валютных курсах 1963 года).
B = ВОП на душу населения в долларах (в рыночных ценах и при официальных валютных курсах 1963 года).
C = Индексы сельскохозяйственного производства.
D = Индексы промышленного производства.

(a) Данные касаются чистого материального продукта. Чистый материальный продукт в отличие от валового отечественного продукта включает только производство продуктов и производственные услуги (т.е. услуги, непосредственно связанные с производством товаров, как, например, ремонтные работы, транспортировка и распределение товаров). Другие услуги (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт не включены также отчисления в фонд возмещения потребленных основных средств (износ основных фондов).

(b) Валовой национальный продукт.
(c) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.
(d) Валовой материальный продукт (включая амортизацию).

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises [a]

3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			IWT / Voies navigables / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ												
				Excluding short-distance road transport [c] / Sans les transports routiers à courte distance [c] / Исключая автомобильные перевозки на короткое расстояние [c]								
A	...	50.5	...	...	8.4	...	...	6.6	...	...	34.5	...
B	...	51.9	...	...	10.8*	...	...	6.4	...	...	30.9	...
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ												
A	...	13.5	...	...	63.7	...	...	18.1	...	...	4.7	...
B	...	25.1	...	...	49.7	...	...	22.1	...	...	3.1	...
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ												
A	28.8	23.1	22.1	70.1	75.0	76.1	0.6 [d]	0.4 [d]	0.4 [d]	0.7	1.5	1.3
B	82.5	72.8	72.0	10.9	14.6	15.6	3.4 [d]	3.1 [d]	2.9 [d]	3.2	9.5	9.5
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ												
A	18.9	13.5	12.6	72.9	75.8	77.0	5.7	5.7	5.1	2.5	5.0	5.3
B	55.7	36.9	35.6	31.3	38.4	40.2	9.6	7.5	6.5	3.4	17.1	17.7
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА												
A	42.1	33.2	32.8	56.0	62.7	62.8	1.9	1.6	1.5	–	2.5	2.9
B	82.1	70.2	70.2	13.5	21.4	21.7	4.4	3.6	2.9	–	4.8	5.3
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА												
				Excluding short-distance road transport / Sans les transports routiers à courte distance / Исключая автомобильные перевозки на короткое расстояние								
A	51.0	39.5	38.4	18.6	22.6	23.6	26.0	26.8	26.8	4.4	11.1	11.1
B	46.6	37.0	35.6	21.0	27.7	29.2	28.8	24.8	25.3	3.6	10.5	9.9
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ												
A	...	20.5	20.6	...	77.5	77.3	...	0.5 [d]	0.5 [d]	...	1.5	1.6
B	...	67.8	66.7	...	23.9	23.0	...	4.7 [d]	4.7 [d]	...	3.6	5.6
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ												
B	26.8	20.3	...	71.7	67.0	...	0.4	0.5	...	1.1	12.2	...
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ												
A	7.8	3.3	3.4	53.5	53.3	52.8	36.7	36.5	36.8	2.0	6.9	7.0
B	12.6	5.9	6.2	23.0	26.7 [r]	26.6	60.8	56.4	56.7	3.6	11.0	10.5
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ												
				Including Ofoten railway / Y compris le chemin de fer d'Ofoten / Включая Офотенскую железную дорогу								
A	12.1	13.6	...	87.9	86.4	...	–	–	–	–	–	–
B	46.0	43.2	...	54.0	56.8	...	–	–	–	–	–	–
				Excluding Ofoten railway / Non compris le chemin de fer d'Ofoten / Исключая Офотенскую железную дорогу								
A	4.2	4.5	...	95.8	95.5	...	–	–	–	–	–	–
B	37.2	34.4	...	62.8	65.6	...	–	–	–	–	–	–
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША												
A	65.6	26.6	24.5	33.8 [e]	71.4 [e]	73.6 [e]	0.6	0.7	0.6	–	1.3	1.3
B	94.9	77.1	76.1	3.9 [e]	15.1 [e]	16.2 [e]	1.2	1.8	1.3	–	6.0	6.4
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ												
B	...	13.4	13.6	...	85.5	84.0	–	–	–	...	1.1	2.4
USSR — URSS — СССР												
A	17.9	15.4	15.2	78.5	80.8	81.0	2.0	1.9	1.9	1.6	1.9	1.9
B	84.3	77.2	76.4	5.8	7.2	7.3	5.5	5.1	4.9	4.4	10.5	11.4

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises [a]

3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта [a]

Code Шифр	Rail [b] Железные дороги [b]			Road Route Дороги			IWT Voies navigables Внутренние водные пути			Oil pipelines Oléoducs Нефтетрубопроводы		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
	UNITED KINGDOM [f]			ROYAUME-UNI [f]			[f] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
A	15.1	8.9	9.6	83.4	89.5	88.8	0.6	0.3	0.2	0.9	1.3	1.4
B	30.2	19.4	24.2	68.4	77.7	72.6	0.3	0.1	0.1	1.1	2.8	3.1
	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ					
A	27.7	7.6[r]	7.9	68.1	89.6[r]	89.2	4.2	2.7[r]	2.8	-	0.1	0.1
B	69.1	34.7[r]	34.5	16.9	54.2[r]	54.2	14.0	10.9[r]	11.1	-	0.2	0.2

Explanation of code:

A = Goods carried.
B = Ton-kilometres.

(a) The above percentages have been derived from the figures of tons and ton-km reproduced in tables 8, 15, 21 and 29. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages shown above. Where appropriate data do not appear in these tables, the percentages have been estimated. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tons carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, ton-km have been given the same value for all modes of transport.

In certain countries, coastal shipping plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

(b) Main-line system of each country only.

(c) Also excluding traffic carried by road vehicles registered outside Austria.

(d) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

(e) Excluding traffic carried by privately owned vehicles.

(f) Great Britain.

Explication du code:

A = Marchandises transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

(a) Les pourcentages ci-dessus sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 8, 15, 21 et 29. Les remarques au bas de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages ci-dessus. Lorsque les chiffres pertinents ne figurent pas dans ces tableaux, les pourcentages reposent sur des estimations. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées est légèrement surestimée car les chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport.

Dans certains pays, le cabotage a une part importante dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

(b) Réseau principal de chaque pays seulement.

(c) Non compris également les transports effectués par des véhicules routiers immatriculés en dehors de l'Autriche.

(d) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(e) Non compris les transports effectués par les véhicules appartenant à des particuliers.

(f) Grande-Bretagne.

Объяснение шифра:

A = Перевезенные грузы.
B = Тонно-километры.

(a) Вышеуказанные процентные показатели получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 8, 15, 21 и 29. Указания, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к вышеуказанным процентным показателям. В тех случаях, когда в этих таблицах отсутствуют соответствующие данные, процентные показатели составлены на основе оценочных данных. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта.

В некоторых странах каботажные перевозки играют важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

(b) Только главная сеть каждой страны.

(c) Также исключая перевозки, выполняемые дорожно-транспортными средствами, зарегистрированными за пределами Австрии.

(d) Перевозки национальных предприятий судоходства в стране и за границей.

(e) Исключая перевозки, выполняемые частными транспортными средствами.

(f) Великобритания.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1972	1973	1963	1972	1973		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	22 950 (a)	...	...	15 085 (a)	25 914 (b)	28 833 (b)	Total	Всего
	Rail	16 334	...	...	10 231	10 777	12 056	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 408	...	...	1 467	4 966	5 765	Route	Дорожным
	IWT	4 201	...	...	3 382	3 836	3 844	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	2	...	...	2	6	7	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	14 644 (a)	...	...	6 779 (a)	10 054	10 732	Total	Всего
	Rail	10 048	...	...	3 983	4 647	4 883	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 778	...	...	1 808	4 568	4 904	Route	Дорожным
	IWT	1 805	...	...	986	834	940	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	1	...	...	1	5	5	Air	Воздушным
BELGIUM – LUXEMBOURG / BELGIQUE – LUXEMBOURG / БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	98 144 (c)	181 455 (c)	...	88 514 (c)	166 054 (c)	...	Total	Всего
	Rail	24 853	23 713	...	19 591	19 824	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 003	28 193	...	5 780	20 450	...	Route	Дорожным
	IWT	21 388	36 192	...	18 241	32 423	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	35 628	56 138	...	35 628	56 138	...	Mer	Морским
	Air	11	44	...	11	44	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	60 860 (c)	111 810 (c)	...	51 229 (c)	96 409 (c)	...	Total	Всего
	Rail	14 445	16 918	...	9 183	13 029	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	8 586	34 353	...	7 363	26 610	...	Route	Дорожным
	IWT	20 172	26 292	...	17 026	22 522	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	16 806	33 771	...	16 806	33 771	...	Mer	Морским
	Air	30	170	...	30	170	...	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	41 607	42 804	...	26 271	26 574	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	31 686	33 501	...	16 350	17 271	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	21 940	36 377	38 510	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 377	1 787	2 243	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	642	2 523	3 273	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	19 917	32 055	32 980	Mer	Морским
	Air	...	...	...	4	12	14	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	7 571	12 838	12 379	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 046	663	662	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 211	3 823	3 897	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 312	8 344	7 811	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	8	9	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.
For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandise.
Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 30.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1972	1973	1963	1972	1973		
		1 000 t			1 000 т				
FINLAND / **FINLANDE** / **ФИНЛЯНДИЯ**	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	24 695[d]	27 803[d]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	3 040	4 203	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	463	431	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	-	-	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	21 185	23 160	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	7	9	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	12 979	13 642	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	1 242	1 015	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	160	221	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	-	-	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	11 574	12 403	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	3	3	Air	Воздушным
FRANCE / **FRANCE** / **ФРАНЦИЯ**	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	108 677	222 279	244 889	Total	Всего
	Rail	...	...	...	19 848	17 745	19 619	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	5 656	21 798	24 446	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	8 205	12 538	12 805	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	74 924	170 111	187 890	Mer	Морским
	Air	...	...	...	43	87	129	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	68 581	111 218	122 091	Total	Всего
	Rail	...	...	...	33 362	35 984	37 468	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	7 835	25 655	28 874	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	8 290	23 903	25 452	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	18 765	25 562	30 177	Mer	Морским
	Air	...	...	...	329	114	120	Air	Воздушным
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / **ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'** / **ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	160 965	318 667[b]	360 429[b]	145 556	295 668[b]	332 920[b]	Total	Всего
	Rail	28 784	38 613	40 977	24 351	32 163	35 012	Rail	Жел. дорожным
	Road	13 405	37 625	42 061	12 490	33 951	37 167	Route	Дорожным
	IWT	50 578	81 735	94 530	43 957	73 108	84 203	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	68 140	96 502	107 309	64 724	92 346	101 089	Mer	Морским
	Air	58	218	244	35	125	141	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	93 394	138 478	163 803	77 985	115 478	136 293	Total	Всего
	Rail	36 740	40 429	47 592	31 534	32 163	37 995	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 676	26 651	32 528	6 760	22 977	27 634	Route	Дорожным
	IWT	33 136	51 733	58 414	25 843	42 857	47 772	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	15 787	19 431	25 017	13 817	17 341	22 745	Mer	Морским
	Air	55	233	252	32	140	148	Air	Воздушным
GREECE / **GRÈCE** / **ГРЕЦИЯ**	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	14 542	20 828	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	378	383	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	166	284	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	13 966	20 150	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	32	11	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	5 460	8 990	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	323	371	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	152	196	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	4 979	8 417	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	6	6	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity groups, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1972	1973	1963	1972	1973		
		1 000 t			1 000 т				
HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	34 187	36 394	...	19 321	19 926	Total	Всего
	Rail	...	32 777	34 947	...	18 372	18 947	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	218	219	...	187	181	Route	Дорожным
	IWT	...	851 (e)	896 (e)	...	689	759	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	340 (e)	330 (e)	...	72	37	Mer	Морским
	Air	...	1	2	...	1	2	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	23 748	27 296	...	8 882	10 801	Total	Всего
	Rail	...	22 375	25 942	...	7 969	9 915	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	232	229	...	201	191	Route	Дорожным
	IWT	...	740 (e)	722 (e)	...	579	585	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	396 (e)	399 (e)	...	128	106	Mer	Морским
	Air	...	5	4	...	5	4	Air	Воздушным
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	18 232	19 480	...	18 024	19 208	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	10 897	9 713	...	10 689	9 441	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
NETHERLANDS [f] / PAYS-BAS [f] / НИДЕРЛАНДЫ [f]	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну	
	Total	158 818 (b)	...	...	138 806 (b)	282 139 (b)	317 821 (b)	Total	Всего
	Rail	6 657	...	...	5 911	3 858	3 804	Rail	Жел. дорожным
	Road	8 348	...	...	7 115	13 692	15 516	Route	Дорожным
	IWT	39 809	...	...	22 160	31 960	35 473	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	103 984	...	...	103 599	232 576	262 955	Mer	Морским
	Air	15	...	...	15	53	71	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны	
	Total	119 076 (b)	...	...	99 064 (b)	195 163 (b)	186 150 (b)	Total	Всего
	Rail	7 860	...	...	7 114	5 095	6 546	Rail	Жел. дорожным
	Road	9 795	...	...	8 563	15 612	17 970	Route	Дорожным
	IWT	66 399	...	...	49 019	63 160	73 365	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	27 127	...	...	26 475	73 252	88 212	Mer	Морским
	Air	16	...	...	16	50	57	Air	Воздушным
NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	23 317 (d)	25 332 (d)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	1 071	962	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	2 075	1 953	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	20 533	22 325	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	23	27	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	20 265 (d)	20 607 (d)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	420	506	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	1 154	986	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	18 681	19 058	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	8	5	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1972	1973	1963	1972	1973		
		1 000 t			1 000 т				
POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	58 468	62 577	...	41 034	45 693	Total	Всего
	Rail	40 628	50 512	53 564	21 700	34 008	37 429	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	336	454	...	153	207	Route	Дорожным
	IWT	136	154	198	20	154	198	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	2 634	7 461	8 357	2 097	6 714	7 855	Mer	Морским
	Air	0	5	4	...	4	4	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	75 474	81 851	...	58 210	64 917	Total	Всего
	Rail	43 436	64 638	69 596	24 509	48 134	53 461	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	355	498	...	172	251	Route	Дорожным
	IWT	234	496	529	118	496	529	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	4 041	9 983	11 226	3 683	9 406	10 674	Mer	Морским
	Air	0	2	2	...	2	2	Air	Воздушным
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	10 934 (c)	11 881	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	107	148	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	206	234	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	1	1	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	10 563	11 483	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	10	15	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	4 007	4 293	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	68	112	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	311	370	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	0	0	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	3 619	3 791	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	9	20	Air	Воздушным
ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	31 438	38 338	...	26 679	33 360	Total	Всего
	Rail	...	21 187	25 189	...	17 383	21 069	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	9	10	...	9	10	Route	Дорожным
	IWT	...	349	535	...	130	321	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	9 893	12 604	...	9 257	11 960	Mer	Морским
	Air	...	-	-	...	-	-	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	26 259	28 127	...	21 355	22 832	Total	Всего
	Rail	...	16 243	17 907	...	12 439	13 787	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	10	10	...	10	10	Route	Дорожным
	IWT	...	1 537	1 857	...	669	898	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	8 457	8 353	...	8 225	8 137	Mer	Морским
	Air	...	12	-	...	12	-	Air	Воздушным
SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	66 774	72 309	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	610	659	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	1 819	2 347	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	64 329	69 279	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	16	24	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	19 229	19 897	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	1 349	1 634	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	2 081	2 353	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	15 756	15 867	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	43	43	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1972	1973	1963	1972	1973		
		1 000 t			1 000 т				
SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	47 224 [c]	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	1 740	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	2 349	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	43 110	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	20	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	54 936	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	24 043	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	3 804	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	27 075	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	13	...	Air	Воздушным
SWITZERLAND [g] / SUISSE [g] / ШВЕЙЦАРИЯ [g]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	30 483 [b]	52 918 [b]	56 140 [b]	23 498 [b]	34 954 [b]	37 458 [b]	Total	Всего
	Rail	19 816	22 057	21 846	13 461	10 915	10 504	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 195	10 903	12 302	2 102	10 739	12 021	Route	Дорожным
	IWT	8 133	7 391	7 633	7 076	7 391	7 633	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	9	30	35	9	30	35	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	9 326	21 153 [b]	22 298 [b]	1 897	3 189	3 617	Total	Всего
	Rail	8 663	13 024	13 522	1 349	1 882	2 181	Rail	Жел. дорожным
	Road	340	1 340	1 613	324	1 176	1 332	Route	Дорожным
	IWT	317	109	79	217	109	79	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	6	22	25	7	22	25	Air	Воздушным
UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	207 209	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	} 871	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...		...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	206 092	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	246	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	51 479	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	} 494	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...		...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	50 715	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	270	...	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	16 320	33 945	38 063	8 572	20 589	22 027	Total	Всего
	Rail	4 034	11 169	13 194	2 019	6 912	7 824	Rail	Жел. дорожным
	Road	240	2 387	2 738	127	1 336	1 490	Route	Дорожным
	IWT	4 653	8 846	9 794	689	3 596	3 670	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	7 393	11 541	12 334	5 736	8 743	9 040	Mer	Морским
	Air	0	2	3	0	2	3	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	13 929	20 764	21 924	6 225	9 315	10 119	Total	Всего
	Rail	5 699	8 608	7 882	2 679	4 351	4 437	Rail	Жел. дорожным
	Road	785	2 178	2 585	666	1013	1 318	Route	Дорожным
	IWT	4 702	6 789	7 508	738	1 539	1 384	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	2 741	3 186	3 946	2 140	2 409	2 977	Mer	Морским
	Air	1	3	3	1	3	3	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity groups, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 4

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or transshipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

(a) Including parcel post for which no mode of transport is indicated.
(b) Including transport by pipeline (for details see table 30).
(c) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(d) Excluding movement of floating timber (for details see table 30).
(e) Transit includes transport by the Hungarian shipping services between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.
(f) In 1972 and 1973, excluding trade between Belgium-Luxembourg and the Netherlands.
(g) Data for 1972 and 1973 are not comparable with those for 1963. As from January 1968, statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

NOTES DU TABLEAU 4

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

(a) Y compris les colis postaux pour lesquels le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Y compris le transport par pipeline (pour détails, voir tableau 30).
(c) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(d) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 30).
(e) Le transit comprend les transports des services de la navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.
(f) En 1972 et 1973, non compris le commerce entre la Belgique - Luxembourg et les Pays-Bas.
(g) Les données des années 1972 et 1973 ne sont pas comparables avec celles de 1963. A partir du 1er janvier 1968 les statistiques sont établies sur la base de documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 4

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из различных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не обязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

(a) Включая почтовые посылки, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Включая перевозки по трубопроводу (подробности см. таблицу 30).
(c) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(d) Исключая сплав леса (подробности см. таблицу 30).
(e) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-либо венгерский порт.
(f) В 1972 и 1973 гг., кроме торговли между Бельгией-Люксембургом и Нидерландами.
(g) Данные за 1972 и 1973 гг. не сопоставимы с данными за 1963 год, поскольку, начиная с 1 января 1968 г. статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, очищенные от пошлин при выходе из частных складов.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. International travel statistics
5. Statistique du tourisme international
5. Статистика международного туризма

Country	Pays	Страна	Code[a] Шифр[a]	1963	1972	1973
				1000		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	B C	5 768 37 983	10 253 72 242	10 215 71 796
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	C	4 574	6 953	7 435
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	415	3 007	3 248
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A C	70 529	228 1 144	264 1 288
CZECHOSLOVAKIA [b]	TCHECOSLOVAQUIE [b]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [b]	A C	285 1 426	11 498 27 144	9 479 24 728
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A C	10 000 88 200	9 876[c] 23 608[c]	10 158[c] 24 339[c]
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	B C	5 603 11 692	7 565 16 500	7 474 16 356
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A C	673 ...	2 436 14 086	2 846 15 732
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A C	... ...	3 617 5 933[r]	3 810 5 950
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	1 492	1 458	1 633
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A C	10 600 36 216	15 112 47 881[r]	14 670 46 730
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A C	378 802	... ...	... ...
MALTA [d]	MALTE [d]	МАЛЬТА [d]	A C	32 ...	150 1 874	211 2 790
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	B C	1 641 4 095	2 594 5 916	2 558 5 829
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A C	285 ...	8 339[b] 3 746	6 912[b] ...
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	B C	514 1 832	1 380[r] 5 291[r]	1 437 5 653
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	162	...	...
SCANDINAVIA [e]	SCANDINAVIE [e]	СКАНДИНАВИЯ [e]	A	8 679	14 800	15 009
SPAIN [b]	ESPAGNE [b]	ИСПАНИЯ [b]	A	10 932	32 507	34 559
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	B C	5 484 17 793	7 131 21 723	6 818 21 162
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	198	595	772

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. International travel statistics

5. Statistique du tourisme international

5. Статистика международного туризма

Country	Pays	Страна	Code [a] Шифр [a]	1963	1972	1973
				1000		
USSR	URSS	СССР	A	933	2 317	2 909
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	...	7 167 r	7 550
			C	...	105 000 r	107 000
YUGOSLAVIA [d]	YOUGOSLAVIE [d]	ЮГОСЛАВИЯ [d]	B	1 755	5 140	6 150
			C	7 649	25 815	32 037

Explanation of code:

A = Arrivals.
B = Arrivals at hotels.
C = Tourist nights.

(a) "Arrivals" means numbers of tourists crossing frontiers and staying at least 24 hours or overnight.

"Arrivals at hotels" signifies arrivals of tourists in hotels, pensions, etc.

"Tourist nights" means the number of nights spent by tourists in hotels, pensions etc. The figures in respect of tourists relate solely to persons not normally resident in the country visited and they exclude excursionists, i.e. temporary visitors staying less than 24 hours (including travellers on cruises). Owing to differences in definitions, figures may not be strictly comparable from one country to another.

(b) Including excursionists.
(c) Approved hotels only.
(d) All forms of accomodation, i.e. camping grounds, holiday villages, etc. in addition to hotels and pensions.

(e) Arrivals of non-Scandinavians in the Scandinavian Passport Control Area. Data do not include travel within this area by nationals of Denmark, Finland, Norway and Sweden.

Explication du code:

A = Arrivées.
B = Arrivées aux hôtels.
C = Nuitées.

(a) "Arrivées" signifie le nombre de touristes ayant franchi la frontière et séjourné au moins 24 heures ou une nuit.
"Arrivées aux hôtels" signifie le nombre d'arrivées de touristes dans les hôtels, pensions, etc.
"Nuitées" signifie le nombre des nuits passées par les touristes dans les hôtels, pensions, etc. Les chiffres de touristes se réfèrent uniquement aux personnes qui n'habitent pas normalement les pays visités, et excluent les excursionnistes, c'est-à-dire les visiteurs temporaires séjournant moins de 24 heures dans le pays visité (y compris les voyageurs en croisière). En raison de définitions différentes, les chiffres ne sont pas toujours comparables d'un pays à l'autre.

(b) Y compris les excursionnistes.
(c) Hôtels homologués seulement.
(d) Toutes les formes de logement; donc, y compris terrains de camping, villages de vacances en plus des hôtels, pensions, etc.

(e) Contrôle de passeports des arrivées de touristes autres que Scandinaves en Scandinavie. Les données ne comprennent pas les voyages effectués à l'intérieur de cette région par les ressortissants du Danemark, de la Finlande, de la Norvège et de la Suède.

Объяснение шифра:

A = Число въехавших.
B = Число прибывших в гостиницы.
C = Число ночевок.

(a) "Число въехавших" означает число туристов, переехавших границу и остающихся в стране не менее, чем 24 часа или на ночь.
"Число прибывших в гостиницы" означает число туристов, прибывших в гостиницы, пансионы и т.д.
"Число ночевок" означает число ночей, проведенных туристами в гостиницах, пансионатах и т.д. Данные о туристах относятся только к лицам, не проживающим обычно в данной стране; в эти данные не включены также экскурсанты, т.е. лица, остающиеся в посещаемой стране менее 24 часов (включая пассажиров, совершающих морские путешествия с высадкой в портах). Вследствие разницы в определениях данные различных стран могут быть не вполне сопоставимы.

(b) Включая экскурсантов.
(c) Только зарегистрированные гостиницы.
(d) Все виды жилья, например кемпинги, туристические городки и т.д. в дополнение к гостиницам и пансионам.

(e) Паспортный контроль прибывающих иных, чем скандинавов, в Скандинавию. Данные не включают поездок внутри этого района, совершаемых гражданами Дании, Финляндии, Норвегии и Швеции.

Railways

6. Networks at end of year [a]

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий	км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных
2.1				%				%		%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок км
3.1				%				%		%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных км
4.1				%				%		%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них Электрифицированных км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные	
8	of which : electrified				dont : électrifiée				в том числе: электрифицированных	

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий	км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных
2.1				%				%		%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок км
3.1				%				%		%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных км
4.1				%				%		%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них Электрифицированных км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные	
8	of which : electrified				dont : électrifiée				в том числе: электрифицированных	

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий	км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных
2.1				%				%		%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок км
3.1				%				%		%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных км
4.1				%				%		%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них Электрифицированных км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные	
8	of which : electrified				dont : électrifiée				в том числе: электрифицированных	

Chemins de fer

6. Réseaux à la fin de l'année [a]

Железные дороги

6. Сети к концу года [a]

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA (b) / AUTRICHE (b) / АВСТРИЯ (b)						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / Другие					
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	151	...	...	5 933	5 883	...	661	636	...	4 544	4 081	4 048
2	...	...	...	2 058	2 468	...	272	271	...	1 046	1 232	1 272
2.1	...	...	...	34.7	42.0	...	41.1	42.6	...	23.0	30.2	31.4
3	...	...	...	208	209	...	46	72	...	1 568	1 172	1 126
3.1	...	...	...	3.5	3.6	...	7.0	11.3	...	34.5	28.7	27.8
4	...	...	...	1 497	1 449	...	25	24	...	2 643	2 549	2 543
4.1	...	...	...	25.2	24.6	...	3.8	3.8	...	58.2	62.5	62.8
5	...	...	...	1 177	1 264	...	25	24	...	1 008	1 176	1 198
6	...	...	...	12	22	...	...	-	...	207	124	119
7	...	...	...	10 477	10 272	...	808	780	...	12 152	11 136	11 067
8	...	...	...	4 813	5 359	...	...	307	...	2 738	3 213	3 284

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
							DSB			Others / Autres / Другие		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	4 141	4 243	4 246	13 165	13 299	13 293	2 500	1 999	1 999	1 498	...	...
2	297	1 016	1 115	1 379	2 631	2 659	66	99	99	-	...	...
2.1	7.2	23.9	26.3	10.5	19.8	20.0	2.6	5.0	5.0	-	...	...
3	...	...	...	8	101	101	22	22	22	...	...	...
3.1	...	...	...	0.06	0.8	0.8	0.9	1.1	1.1	...	...	...
4	101	240	253	2 802	2 829	2 835	723	743	743	...	...	...
4.1	2.4	5.7	6.0	21.3	21.3	21.3	28.9	37.2	37.2	...	...	...
5	...	...	...	...	1 943	1 956	61	97	97	...	...	...
6	...	...	...	...	4	4	10	10	10	...	...	...
7	5 813[r]	6 367[r]	6 417	23 697	24 235	24 239	4 864	4 721	4 725	...	...	...
8	...	...	...	...	6 570	6 596	187	235	241	...	...	...

	FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
		VR		Others / Autres / Другие								
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	5 363	5 925	5 936	74	29	29	38 550	34 710	34 435	16 114	14 384	14 317
2	-	109	109	-	-	-	7 780	9 323	9 292	910	1 384	1 383
2.1	-	1.8	1.8	-	-	-	20.2	26.9	27.0	5.6	9.6	9.7
3	277	1 317	1 327	-	29	29	9 280	9 900	9 941	...	1 326	1 318
3.1	5.2	22.2	22.4	-	100.0	100.0	24.1	28.5	28.9	...	9.2	9.2
4	435	464	464	-	-	-	16 010	15 752	15 888	...	...	...
4.1	8.1	7.8	7.8	-	-	-	41.5	45.4	46.1	...	...	...
5	-	109	109	-	-	-	6 390	7 920	7 953	...	...	...
6	-	-	-	-	-	-	...	711	984	...	...	...
7	8 444	8 919	8 923	91	36	36	81 360	...	...	29 440	29 394	28 148
8	-	286	286	-	-	-	21 460	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF. ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						GREECE (c) GRÈCE (c) ГРЕЦИЯ (c)			HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ		
	DB			Others	Autres	Другие						
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	30 545	29 191	29 022	4 882	3 482	3 338	2 576	2 572	2 572	8 825	8 603	8 527
2	5 043	9 304	9 523	458	297	311	-	-	-	496	1 054	1 100
2.1	16.5	31.9	32.8	9.4	8.5	9.3	-	-	-	5.6	12.3	12.8
3	2 836	4 050	4 073	...	1 457[r]	1 533	-	-	-	...	97	96
3.1	9.3	13.9	14.0	...	44.0[r]	45.9	-	-	-	...	1.1	1.1
4	12 478	12 209	12 262	...	194	196	...	101	101	959	1 146	1 158
4.1	40.9	41.8	42.3	...	5.6	5.9	...	3.9	3.9	10.9	13.3	13.6
5	4 330	7 902	8 083	...	152	164	-	-	-	...	963	1 014
6	710	583	589	...	41	31	-	-	-	...	31	31
7	70 295	66 874	66 703	...	5 442	5 278	...	3 325	3 350	13 532	13 800	13 751
8	14 895	27 147	27 895	...	470	471	...	-	-	...	2 934	3 057

	IRELAND (d) IRLANDE (d) ИРЛАНДИЯ (d)			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		
				FS			Others	Autres	Другие			
1	2 353	2 189	2 189	16 465	16 219	16 339	5 278	3 974	...	393	271	271
2	-	-	-	7 916	7 980	7 988	2 024	1 509	...	136	137	137
2.1	-	-	-	48.1	49.2	48.9	38.3	38.0	...	34.6	50.6	50.6
3	...	359	359	386	225	225	...	...	...	45	42	42
3.1	...	16.4	16.4	2.4	1.4	1.4	...	...	...	11.5	15.5	15.5
4	529	491	491	4 558	5 017	5 032	163	195	...	161	161	161
4.1	22.5	22.4	22.4	28.0	30.9	30.8	3.1	4.9	...	41.0	59.4	59.4
5	-	-	-	4 339	4 735	4 750	...	173	...	92	92	92
6	...	-	-	204	-	225	...	...	...	...	1	-
7	3 359	3 102	3 096	28 725	29 545	29 884	...	...	...	827	668	668
8	-	-	-	17 161	18 163	18 456	...	...	...	332	338	344

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY (e) NORVÈGE (e) НОРВЕГИЯ (e)			POLAND POLOGNE ПОЛЬША PKP			PORTUGAL (f) PORTUGAL (f) ПОРТУГАЛИЯ (f)		
1	3 245	2 833	2 833	4 330	4 240	4 241	26 290	23 558	23 577	3 597	3 563	3 563
2	1 624	1 645	1 645	1 915	2 439	2 440	1 559	4 359	4 700	256	418	418
2.1	50.0	58.1	58.1	44.2	57.5	57.5	5.8	18.5	19.9	7.1	11.7	11.7
3	766	355	355	72	94	94	...	-	-	-	-	-
3.1	23.6	12.5	12.5	1.7	2.2	2.2	...	-	-	-	-	-
4	1 565	1 565	1 565	76	76	91	7 352	7 839	7 851	398	425	425
4.1	48.2	55.2	55.2	1.8	1.8	2.1	27.3	33.3[r]	33.3	11.1	11.9	11.9
5	1 457	1 477	1 477	76	76	91	...	3 614	3 864	279	404	404
6	8	7	7	-	-	-	...	-	-	-	-	-
7	7 160	...	...	5 511	5 433	5 470	54 064	53 611	55 028	4 657	4 689	4 691
8	3 758	...	...	2 535	3 128	3 147	...	11 241	12 070	728	989	992

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ						SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ		
				RENFE[g]			Others[h]	Autres[h]	Другие (h)	SJ		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	11 003	11 023	11 019	13 407	13 523	13 415	...	2 852[r]	2 560	13 302	11 366	11 366
2	58	658	907	2 448	3 143	3 433	...	657[r]	686	7 008	6 959	6 959
2.1	0.5	6.0	8.2	18.3	23.2	25.6	...	23.0[r]	26.8	52.7	61.2	61.2
3	361	282	374	...	-	-	...	...	...	264	593	593
3.1	3.3	2.6	3.4	...	-	-	...	...	...	2.0	5.2	5.2
4	679	1 488	1 647	1 878	2 095	2 052	...	154[r]	154	1 136	1 152	1 152
4.1	6.2	13.5	14.9	14.0	15.5	15.3	..	5.4[r]	6.0	8.5	10.1	10.1
5	-	238	242	822	1 475	1 490	...	88	88	1 136	1 152	1 152
6	...	6	6	-	-	-	...	...	...	-	-	-
7	17 381	19 019	19 337	18 779	...	...	...	...	...	20 070	18 180	18 180
8	64*	1 431	1 813	4 162	...	...	...	...	...	11 165	10 934	10 934

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others[b]	Autres[b]	Другие (b)	SBB-CFF			BLS			Others[b]	Autres[b]	Другие (b)
1	761	748[i]	748[i]	2 914	2 913[r]	2 913	247	245	245	1 921	1 826	...
2	533	561	561	2 897	2 897[r]	2 897	247	245	245	1 873	1 814	...
2.1	70.0	75.0	75.0	99.4	99.5	99.5	100.0	100.0	100.0	97.5	99.4	...
3	...	318	318	9	27	27	-	-	-	-	-	...
3.1	...	42.5	42.5	0.3	0.9	0.9	-	-	-	-	-	...
4	2	15	15	1 269	1 348[r]	1 356	32	40	40	14	18	...
4.1	0.3	2.0	2.0	43.5	46.3[r]	46.5	13.0	16.3	16.3	0.7	1.0	...
5	2	15	15	1 269	1 348[r]	1 356	32	40	40	14	18	...
6	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	...
7	...	1 030	1 030	6 535	6 849[r]	6 909	366	382	382	2 337	2 274	...
8	...	808	808	6 179	6 422[r]	6 500	366	382	382	2 281	2 257	...

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR[j][k] / URSS[j][k] / СССР[j][k]			BYELORUSSIAN S.S.R.[j] / R.S.S. de BIELORUSSIE[j] / БЕЛОРУССКАЯ ССР			UKRAINIAN S.S.R.[j] / R.S.S. d'UKRAINE[j] / УКРАИНСКАЯ ССР		
1	7 911	8 132	...	128 600	136 300	136 800	5 430	5 444	5 463	21 506	22 118	22 154
2	28	108	...	20 400	36 200	37 200	...	186	186	2 953	6 141[r]	6 426
2.1	0.4	1.3	...	15.9	26.6	27.2	...	3.4	3.4	13.7	27.8[r]	29.0
3	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	110	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4.1	1.4	1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	28	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	9 423	9 831	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	42	272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	UNITED KINGDOM СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE			UNITED STATES СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ÉTATS-UNIS					
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	27 330	18 413[r]	18 224	11 857	10 417	10 398	350 122	334 757	332 832			
2	2 556	3 173[r]	3 456	310	1 925	1 971	2 915	2 861	2 864			
2.1	9.4	17.2[r]	19.0	2.6	18.5	19.0	0.8	0.9	0.9			
3	7 002	3 918[r]	3 852	-	-	-	214 210	326 743[m]	324 811[m]			
3.1	25.6	21.3[r]	21.1	-	-	-	61.2	97.6[m]	97.6[m]			
4	18 628	...		727	768	793	...	45 134[r]	41 193			
4.1	68.2	...		6.1	7.4	7.6	...	13.5[r]	12.4			
5	2 485	...		123	651	672	...	...	...			
6	...	...	...	-	-	-	...	...	...			
7	74 728	48 059[r]	47 284	16 431	15 166	15 157	582 275	553 047[r]	548 770			
8	...	8 460[r]	8 512	565	3 557	3 624	7 596	7 184	7 128			

..	..	Explanation of code:	Explication du code:	Объяснение шифра:
ÖBB	= Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
DSB	= Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR	= Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
DB	= Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS	= Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italiens	Итальянские государственные железные дороги
PKP	= Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE	= Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские государственные железные дороги
SJ	= Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF	= Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways	Chemins de fer fédéraux suisse	Швейцарские федеральные железные дороги
BLS	= Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon railways	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон
BR	= British Railways (In Great Britain only)		Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)

(a) See Annex II.2 - coverage of statistics.
(b) Length owned.
(c) All railways.
(d) Position at 31 March of following year.
(e) Including Ofoten railway (42 km).
(f) Including Sociedade Estoril (SE) (26 km).
(g) Broad gauge.
(h) Narrow gauge (State and private railways).
(i) Of which 5.8 km operated jointly with the State Railways.
(j) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(k) Public railways. In addition there were 111 000 km of industrial railways in 1963 and 123 600 km in 1972.
(l) In addition there were 19 km of narrow gauge lines.
(m) Including lines over which passenger trains of AMTRAK or the Auto-Train Corporation run. Treating such lines as open to passenger traffic would bring the 1972 figure down to 287 456 km or 85.9 per cent of the total length of line, and those of 1973 to 287 318 km or 86.3 per cent.

(a) Voir Annexe II.2 - champ couvert par les statistiques.
(b) Longueur du propre réseau.
(c) Tous les chemins de fer.
(d) Situation au 31 mars de l'année suivante.
(e) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).
(f) Y compris Sociedade Estoril (SE) (26 km).
(g) Voies larges.
(h) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).
(i) Dont 5,8 km co-exploités avec les chemins de fer de l'Etat.
(j) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(k) Chemins de fer publiques. En outre, il y avait 111 000 km de chemins de fer industriels en 1963 et 123 600 km en 1972.
(l) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites.
(m) Y compris les lignes exploitées par les trains de voyageurs de l'AMTRAK ou de l'Auto-Train Corporation. Si l'on considérait ces lignes comme étant exploitées pour le transport de voyageurs, le chiffre de 1972 serait de 287 456 km, ou 85,9 % de la longueur totale des lignes et celui de 1973 de 287 318 km, ou 86,3%.

(a) См. приложение II.2 - охват статистических данных.
(b) Протяженность собственных железных дорог.
(c) Все железные дороги.
(d) По состоянию на 31 марта следующего года.
(e) Включая Офотенскую железную дорогу (42 км).
(f) Включая колею общества Эсториль (SE). (26 км).
(g) Широкая колея.
(h) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).
(i) В том числе 5,8 км дорог, эксплуатируемых совместно с государственными железными дорогами.
(j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(k) Железные дороги общего пользования. Кроме того, было 111 000 км промышленных железных дорог в 1963 г. и 123 600 км в 1972 г.
(l) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий.
(m) Включая линии, эксплуатируемые пассажирскими поездами обществ AMTRAK или Auto-Train Corporation. Если рассматривать эти линии с точки зрения эксплуатации для пассажирских перевозок, то их протяженность в 1972 г. составила бы 287 456 км или 85,9% общей протяженности, а в 1973 г. - 287 318 км или 86,3%.

Railways
7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

1.1	Locomotives — Total			Number	Locomotives — Total			Nombre	Локомотивы — Всего			Число
1.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
2.1	of which	Steam locomotives		Number	dont	Locomotives à vapeur		Nombre	в том числе	Паровозы		Число
2.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
3.1		Electric locomotives		Number		Locomotives électriques		Nombre		Электровозы		Число
3.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total		Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего		Число
4.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 350 hp		Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 350 cv		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 350 л. с.		Число
5.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
6.1	Rail motor vehicles — Total			Number	Automotrices — Total			Nombre	Автомотрисы — Всего			Число
6.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
7.1	of which	Electric rail motor vehicles		Number	dont	Automotrices électriques		Nombre	в том числе	Электромотрисы		Число
7.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles		Number		Automotrices Diesel et à système spécial		Nombre		Дизельные и особые автомотрисы		Число
8.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
9.1	Passenger carriages			Number	Voitures à voyageurs			Nombre	Пассажирские вагоны			Число
9.2				1000 seats				1 000 pl. assises				1000 сид. мест
10.1	Vans			Number	Fourgons			Nombre	Багажные вагоны			Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total			Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total			Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего			Число
11.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
12.1	of which	Covered		Number	dont	Couverts		Nombre	в том числе	Крытые вагоны		Число
12.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
13.1		High-sided		Number		Tombereaux		Nombre		Полувагоны		Число
13.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
14.1		Flat		Number		Plats		Nombre		Вагоны-платформы		Число
14.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
15.1		Special wagons		Number		Wagons spéciaux		Nombre		Специальные вагоны		Число
15.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
16.1		of which	Insulated	Number	dont	Isothermes		Nombre	из них	Изотермические вагоны		Число
16.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
17.1			Refrigerated	Number		Réfrigérants		Nombre		Вагоны-ледники		Число
17.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
18.1			Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques		Nombre		Вагоны-холодильники		Число
18.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
19.1	Private owners' wagons			Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны			Число
19.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
20.1	All wagons $\frac{(11.1+19.1)}{(11.2+19.2)}$			Number	Ensemble des wagons $\frac{(11.1+19.1)}{(11.2+19.2)}$			Nombre	Все вагоны $\frac{11.1+19.1}{11.2+19.2}$			Число
20.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the main-line system in each country (see table 6).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	AUSTRIA [a] AUTRICHE [a] АВСТРИЯ [a]											
	ÖBB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	1 446	1 182	...	25	52	...	131	142	...	...	...	...
1.2	2 087	2 292	...	...	169.7	...	...	...	...	...	...	...
2.1	762	225	...	–	–	...	97	73	...	...	...	...
2.2	768	234	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
3.1	424	554	...	16	27	...	...	23	...	...	...	...
3.2	1 195	1 769	...	...	139.4	...	...	...	...	...	...	...
4.1	260	403	...	9	25	...	10	46	...	...	...	...
4.2	124	288	...	...	30.3	...	...	...	...	...	...	...
5.1	138	283	...	6	25	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	265	...	...	30.3	...	...	...	...	...	...	...
6.1	164	209	...	3	3	...	83	106	...	...	...	...
6.2	160	224	...	...	3.7	...	...	...	...	...	...	...
7.1	82	105	...	3	3	...	60	76	...	...	...	...
7.2	125	181	...	...	3.7	...	...	...	...	...	...	...
8.1	82 [b]	104	...	–	–	...	23	30	...	...	...	...
8.2	35 [b]	42	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
9.1	3 640	4 003	...	58	[illegible]	...	325	322	...	...	...	...
9.2	201	224	...	...	1.6	...	15.7	17	...	...	...	...
10.1	1 006	917	...	–	–	...	65	59	...	...	...	...
11.1	32 237	35 677	...	299	1 100	...	1 997	1 814	...	...	...	...
11.2	779	911	...	...	40.7	...	29.5	32	...	...	...	...
12.1	12 917	16 336	...	299	900	...	...	540	...	...	...	...
12.2	282	371	...	...	29.2	...	...	10	...	...	...	...
13.1	14 494	12 303	...	–	–	...	...	850	...	...	...	...
13.2	369	332	...	–	–	...	...	17	...	...	...	...
14.1	2 802	3 522	...	–	193	...	...	340	...	...	...	...
14.2	66	111	...	–	11.1	...	...	4	...	...	...	...
15.1	2 024	3 516	...	–	7	...	...	84	...	...	...	...
15.2	62	97	...	–	0.4	...	...	1	...	...	...	...
16.1	...	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	97	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	1.5	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
19.1	5 114	4 046	...	185	–	...	1	7	...	...	...	...
19.2	120	124	...	...	–	...	0.0	...	...	...	...	...
20.1	37 351	39 738	...	484	1 100	...	1 998	...	...	...	...	...
20.2	899	1 036	...	...	40.7	...	29.5	...	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ						DENMARK DANEMARK ДАНИЯ DSB (a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	1 348	1 093	1 121	135	2	46	545	388	394	37	4	11
1.2	1 942	1 443	1 484	...	7.0	48.4	437	385	428	...	15.6	42.9
2.1	603	-	-	-	-	-	252	15	15	-	-	-
2.2	916	-	-	-	-	-	223	30	30	-	-	-
3.1	186	220	223	2	2	4	-	-	-	-	-	-
3.2	477	607	629	...	7.0	24.2	-	-	-	-	-	-
4.1	559	873	898	133	-	42	293	373	379	37	4	11
4.2	549	836	855	...	-	24.2	214	356	399	...	15.6	42.9
5.1	495	788	828	107	-	42	202	275	285	37	4	11
5.2	...	816	838	...	-	24.2	203	342	385	...	15.6	42.9
6.1	457	481	511	57	5	30	283	382	374	5	18	13
6.2	338	421	453	...	5.2	31.3	158	268	265	...	14.4	10.4
7.1	292	392	422	57	5	30	119	249	254	-	18	13
7.2	292	396	427	...	5.2	31.3	82	194	199	-	14.4	10.4
8.1	165	89	89	-	-	-	164	133	120	5	-	-
8.2	46.0	25.8	25.8	-	-	-	77	75	67	...	-	-
9.1	3 685	3 292	3 344	-	10	60	1 661	1 154	1 197	46	54	55
9.2	...	284	289	-	0.9	5.4	105	101	103	...	3.6	4.0
10.1	756	428	417	-	-	-	318	144	141	25	-	-
11.1	59 849	46 296	46 779	382	3 626	2 504	11 008	9 411	9 394	543	210	131
11.2	1 392	1 449	1 503	...	196	92.7	222	232	233	...	7.0	5.0
12.1	14 660	9 917	10 067	-	318	589	6 433	4 325	4 187	543	-	-
12.2	279	207	215	-	8.0	14.9	124	101	99	...	-	-
13.1	33 599	17 572	17 175	91	1 595	575	3 216	1 972	1 937	-	-	-
13.2	822	522	529	...	93.5	33.6	71	47	47	-	-	-
14.1	9 844	10 568	10 711	97	993	529	693	923	980	-	83	57
14.2	248	443	450	...	55.5	14.0	15	30	33	-	4.0	3.0
15.1	...	8 239	8 826	...	720	811	666	2 191	2 191	-	127	74
15.2	...	277	308	...	38.6	30.2	11	54	53	-	3.0	2.0
16.1	...	40	40	...	-	-	...	100	100	-	-	-
16.2	...	0.8	0.8	...	-	-	...	2	2	-	-	-
17.1	...	117	117	...	-	-	...	15	-	-	-	-
17.2	...	2.4	2.5	...	-	-	...	-	-	-	-	-
18.1	...	-	-	...	-	-	...	-	-	-	-	-
18.2	...	-	-	...	-	-	...	-	-	-	-	-
19.1	6 645	4 022	4 102	173	76	174	819	631	642	18	37	32
19.2	210	162	168	...	3.9	7.9	15	14	15	...	1.0	1.0
20.1	66 494	50 318	50 881	555	3 702	2 678	11 827	10 042	10 036	561	247	163
20.2	1 602	1 611	1 671	...	200	101	237	246	248	...	8.0	6.0

For code see page 25.
(a) Position as at 31 March of the following year.

Voir code à la page 25.
(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

См. шифр на стр. 25.
(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	916	872	871	22	23	14	7 612	5 854	5 864	317	128	101
1.2	820	827	844	...	8.6	18.6	13 463	10 952	11 139	...	...	...
2.1	639	250	250	-	-	-	3 513	124	58	-	-	-
2.2	604	260	260	-	-	-	7 080	327	152	-	-	-
3.1	-	-	4	-	-	4	1 939	2 209	2 235	108	43	52
3.2	-	-	17	-	-	16.9	5 594	8 112	8 385	...	...	...
4.1	277	622	617	22	23	10	2 160	3 521	3 571	209	85	49
4.2	216	566	566	...	8.6	1.8	789	2 513	2 602	...	...	...
5.1	160	349	351	17	4	-	988	2 037	2 083	105	85	49
5.2	194	520	520	...	5.3	-	656	2 321	2 392	...	...	...
6.1	232	272	282	1	9	10	1 670	1 691	1 679	33	36	62
6.2	54	104	116	...	10.5	11.7	886	1 181	1 188	...	...	...
7.1	-	40	50	-	9	10	555	697	694	-	22	30
7.2	-	47	59	-	10.5	11.7	522	776	719	-	...	...
8.1	232	232	232	1	-	-	1 115	994	985	33	14	32
8.2	54	57	57	...	-	-	365	405	469	...	...	...
9.1	1 216	1 035	1 053	20	31	28	15 251	14 940	14 922	63	474	455
9.2	76	64	66	...	1.5	1.9	1 043	1 053	1 053	...	...	...
10.1	299	89	84	2	-	-	7 540	4 002	3 279	-	-	-
11.1	23 613	21 816	21 546	850	875	739	287 400	219 800	215 486	5 541	5 741	7 893
11.2	439	557	564	...	29	23	6 830	7 378	7 470	...	...	...
12.1	8 443	6 971	6 600	150	648	487	111 100	91 018	85 387	2 785	-	-
12.2	139	147	146	...	17	13	2 450	2 702	2 567	...	-	-
13.1	-	483	575	-	3	97	104 000	52 403	49 524	-	-	1 860
13.2	-	11	14	-	0	2	2 490	1 717	1 681	-	-	...
14.1	13 843	10 175	10 082	700	37	-	58 500	52 215	54 133	1 306	4 111	4 157
14.2	272	279	277	...	2	-	1 560	2 112	2 268	...	...	...
15.1	1 327	4 187	4 289	-	187	155	13 800	24 164	26 442	1 450	1 630	1 876
15.2	27	120	127	-	10	8	330	847	954	...	...	...
16.1	...	352	245	...	-	1	...	-	-	...	...	-
16.2	...	6	4	...	-	0	...	-	-	...	...	-
17.1	...		105	...	-	-	...	-	-	...	90(a)	94(a)
17.2	...		2	...	-	-	...	-	-	...	...	...
18.1	...	5	5	...	-	-	...	-	-	...	...	-
18.2	...	0	0	...	-	-	...	-	-	...	...	-
19.1	882	762	759	18	8	-	68 700	81 796	82 780	...	...	...
19.2	20	21	21	...	0	-	1 810	3 009	3 140	...	...	...
20.1	24 495	22 598	22 305	868	883	739	336 100	301 596	298 266	...	...	...
20.2	459	578	585	...	29	23	8 640	10 387	10 610	...	...	...

(a) Supplied to private owners.

(a) Livrés à des particuliers.

(a) Поставленные частным владельцам.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
	DB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	10 350	7 910	7 898	592	220	254	...	483	487	...	31	14
1.2	16 727	17 009	16 274	...	...	...	...	267	271	...	...	...
2.1	5 822	1 082	829	-	-	-	...	9	8	...	-	-
2.2	8 939	1 985	1 532	-	-	-	...	4	3	...	-	-
3.1	1 531	2 441	2 514	220	100	73	...	30	26	...	-	-
3.2	6 426	11 300	11 784	...	...	...	...	11	11	...	...	-
4.1	2 997	4 387	4 555	372	120	181	...	444	453	...	31	14
4.2	1 362	3 724	2 959	...	...	...	...	252	257	...	...	...
5.1	1 600	2 765	2 828	307	...	...	...	308	310	...	...	...
5.2	1 209	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 456	1 973	2 040	44	188	110	...	313	305	...	7	16
6.2	564	1 302	1 363	...	...	...	...	100	104	...	...	...
7.1	426	1 032	1 118	44	186	87	...	146	151	...	-	9
7.2	365	1 039	1 150	...	...	...	...	54	61	...	-	...
8.1	1 030	941	922	-	2	23	...	167	154	...	7	7
8.2	199	263	213	-	...	...	...	46	43	...	...	...
9.1	22 576	21 633	21 534	489	651	397	...	742	693	...	13	22
9.2	1 400	1 457	1 446	...	...	...	...	45	43	...	...	...
10.1	4 102	2 289	2 262	55	33	40	...	89	75	...	2	3
11.1	276 700	282 207	282 182	7 246	3 959	5 435	...	3 747	3 694	...	112	128
11.2	6 779	8 280(a)	8 397(a)	...	...	...	...	141	145	...	...	...
12.1	101 315	83 184	78 463	2 975	-	-	...	285	283	...	1	13
12.2	2 145	2 034(a)	1 972(a)	...	-	-	...	5	5	...	...	...
13.1	115 113	82 135	81 601	1 278	12	-	...	1 103	1 061	...	67	41
13.2	2 992	2 362(a)	2 347(a)	...	...	-	...	36	36	...	...	...
14.1	51 610	50 124	50 391	2 822	1 363	406	...	585	571	...	4	52
14.2	1 438	1 720(a)	1 736(a)	...	...	...	...	28	32	...	...	...
15.1	...	66 764	71 727	...	2 584	5 029	...	1 774	1 779	...	40	22
15.2	...	2 164(a)	2 343(a)	...	...	...	...	72	72	...	...	...
16.1	...			...			...	...	...	...	...	...
16.2	...			...			...	...	...	...	...	...
17.1	...	2 441	2 490	...	83	187	...	...	...	...	...	...
17.2	...	53(a)	55(a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...			...			...	...	...	...	...	...
18.2	...			...			...	...	...	...	...	...
19.1	43 962	46 535	46 912	...	...	...	...	37	40	...	...	...
19.2	1 081	1 626(a)	1 724(a)	...	...	...	...	1	2	...	...	...
20.1	320 662	328 742	329 094	...	...	...	...	3 784	3 734	...	...	...
20.2	7 860	9 906(a)	10 121(a)	...	...	...	...	142	147	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GREECE [a] GRÈCE [a] ГРЕЦИЯ [a]						IRELAND [a] IRLANDE [a] ИРЛАНДИЯ [a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	234	304	316	...	...	12	263	221	221	...	-	-
1.2	327	359	367	...	...	7.8	197	197	197	...	-	-
2.1	202	171	171	...	...	-	53	-	-	-	-	-
2.2	292	182	182	...	...	-	26	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	32	133	145	...	...	12	210	221	221	...	-	-
4.2	35	177	185	...	...	7.8	171	197	197	...	-	-
5.1	28	133	145	...	...	12	...	211	211	...	-	-
5.2	...	177	185	...	...	7.8	...	196	196	...	-	-
6.1	70	108	108	...	...	-	42	57	44	...	-	-
6.2	31	56	56	...	...	-	22	15	11	...	-	-
7.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1	70	108	108	...	...	-	42	57	44	...	-	-
8.2	31	56	56	...	...	-	22	15	11	...	-	-
9.1	310	538	538	...	...	-	578	451	435	...	58	4
9.2	20	32	32	...	...	-	34	28	27	...	3.4	0.2
10.1	120	151	161	...	...	10	248	351	362	...	10	1
11.1	5 780	9 139[r]	9 887	...	...	290	11 394	8 365	8 038	...	173	95
11.2	118	188[r]	209	...	...	10	132	117	111	...	3.6	1.9
12.1	...	5 465	5 424	...	...	120	...	3 622	3 442	...	-	-
12.2	...	115	115	...	...	3	...	45	42	...	-	-
13.1	...	1 132	1 186	...	...	170	...	2 546	2 472	...	-	-
13.2	...	18	24	...	...	7	...	31	30	...	-	-
14.1	...	704	889	...	...	-	...	141	131	...	-	-
14.2	...	19	24	...	...	-	...	1.5	1.5	...	-	-
15.1	...	1 838	2 388	...	...	-	...	2 056	1 993	...	173	95
15.2	...	37	46	...	...	-	...	40	37	...	3.6	1.9
16.1	...	-	-	...	-	-	...	-	-	...	-	-
16.2	...	-	-	...	-	-	...	-	-	...	-	-
17.1	...	1 225	1 200	...	...	-	...	-	-	...	-	-
17.2	...	20	20	...	...	-	...	-	-	...	-	-
18.1	...	-	-	...	-	-	...	-	-	...	-	-
18.2	...	-	-	...	-	-	...	-	-	...	-	-
19.1	-	7	7	...	...	-	175	96	96	...	20	-
19.2	-	0	0	...	...	-	2	1.6	1.6	...	0.4	-
20.1	5 780	9 146[r]	9 897	...	...	...	11 569	8 461	8 134	...	193	95
20.2	118	188[r]	209	...	...	...	134	119	112	...	4.0	1.9

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	ITALY						ITALIE						ИТАЛИЯ
	FS						Others			Autres			Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	
1.1	4 285	3 616	3 594	89	59	66	385	239	...	...	3	...	
1.2	7 447	6 423	6 458	...	36	147	157	...	...	...	...	...	
2.1	1 869	749	693	-	-	-	190	74	...	...	-	...	
2.2	1 878	717	668	-	-	-	82	...	...	...	-	...	
3.1	1 812	1 836	1 843	41	7	34	101	90	...	...	1	...	
3.2	5 318	5 221	5 299	...	29	141	56	...	...	...	...	...	
4.1	604	1 031	1 058	48	52	32	94	75	...	...	2	...	
4.2	251	486	491	...	7	6	19	...	...	...	...	...	
5.1	214	385	392	42	7	7	...	...	...	...	...	...	
5.2	192	360	363	...	3	3	...	...	...	...	...	...	
6.1	1 449	1 536	1 543	26	78	11	535	528	...	...	11	...	
6.2	642	621	623	...	36	5	179	...	...	...	...	...	
7.1	428	479	481	7	23	3	243	241	...	...	-	...	
7.2	389	367	369	...	24	3	47	...	...	...	-	...	
8.1	1 021	1 057	1 062	19	55	8	292	287	...	...	11	...	
8.2	254	255	254	...	12	2	132	...	...	...	...	...	
9.1	10 275	11 946	12 280	246	145	355	1 772	958	...	...	...	...	
9.2	710	831	851	...	8.6	22	...	...	...	...	...	...	
10.1	2 897	2 531	2 514	-	99	64	138	79	...	...	...	...	
11.1	115 136	113 326	110 565	2 588	1 891	1 181	3 843	3 053	...	...	...	...	
11.2	2 450	2 933	2 914	...	111.8	68.1	48	...	...	...	...	...	
12.1	50 067	47 805	45 378	493	68	1	...	1 048	...	...	...	...	
12.2	985	1 099	1 044	...	1.7	0	...	...	...	...	...	...	
13.1	43 348	36 816	36 287	1 333	476	521	...	1 509	...	...	...	...	
13.2	994	1 023	1 020	...	28.5	30.9	...	...	...	...	...	...	
14.1	11 088	13 766	13 428	339	1 072	582	...		...	...	...	...	
14.2	291	531	532	...	64.3	34.3	...		...	...	...	...	
15.1	10 633	14 939	15 472	423	275	77	...	496	...	...	...	...	
15.2	179	280	318	...	17.3	2.9	...	...	...	...	...	...	
16.1	...	22	17	...	-	-	...	...	...	...	...	...	
16.2	...	0	0	...	-	-	...	...	...	...	...	...	
17.1	...	7 341	7 250	...	-	-	...	...	...	...	...	...	
17.2	...	132	130	...	-	-	...	...	...	...	...	...	
18.1	...	4	4	...	-	-	...	...	...	...	...	...	
18.2	...	0	0	...	-	-	...	...	...	...	...	...	
19.1	11 024	14 223	14 563	1 134	1 181	778	155	...	...	...	...	...	
19.2	240	354	371	...	38.9	37.0	2	...	...	...	...	...	
20.1	126 160	127 549	125 128	3 722	3 072	1 959	3 998	...	...	...	...	...	
20.2	2 690	3 287	3 285	...	150.7	105.1	50	...	...	...	...	...	

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ						NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	90	82	86	4	–	4	675	646	613	–	–	–
1.2	155	136	128	...	–	1.0	618	633	623	–	–	–
2.1	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	20	19	19	–	–	–	107	113	113	–	–	–
3.2	70	66	66	–	–	–	378	394	394	–	–	–
4.1	48	63	67	4	–	4	568	533	500	–	–	–
4.2	41	70	62	...	–	1.0	240	239	229	–	–	–
5.1	42	57	57	4	–	–	281	277	269	–	–	–
5.2	34	69	60	...	–	–	192	196	191	–	–	–
6.1	28	18	17	–	–	–	521	639	671	54	36	37
6.2	6.0	5.2	5.0	–	–	–	605	705	730	...	33.1	34.0
7.1	–	–	–	–	–	–	386	506	538	–	36	37
7.2	–	–	–	–	–	–	515	617	642	–	33.1	34.0
8.1	28	18	17	–	–	–	135	133	133	54	–	–
8.2	6.0	5.2	5.0	–	–	–	90	88	88	...	–	–
9.1	166	113	111	–	–	–	1 933	1 948	2 003	54	72	75
9.2	11.5	9.6	9.5	–	–	–	118	120	122	...	4.6	4.8
10.1	75	13	7	–	–	7	410	94	78	–	–	–
11.1	2 909	3 546	3 419	23	50	200	21 665	14 311	14 383	1 209	305	250
11.2	72.6	112.5	110.4	...	3.0	5.7	565	398	402	...	7.8	6.5
12.1	948	769	720	–	–	–	9 079	5 113	5 054	358	–	250
12.2	19.0	18.9	18.0	–	–	–	214	130	129	...	–	6.5
13.1	1 021	906	602	–	–	–	8 248	4 015	3 940	45	–	–
13.2	24.0	25.1	16.1	–	–	–	235	116	114	...	–	–
14.1	832	1 325	1 313	–	50	100	1 320	1 280	2 401	–	–	–
14.2	26.0	52.8	53.2	–	3.0	2.8	33	36	67	–	–	–
15.1	108	546	784	...	–	100	3 018	3 903	2 988	806	305	–
15.2	3.0	15.6	23.1	...	–	2.8	83	116	92	...	7.8	–
16.1	...	2	2	...	–	–	...	10	10	...	–	–
16.2	...	0.04	0.04	...	–	–	...	0.2	0.2	...	–	–
17.1	...	–	–	...	–	–	...	384	383	...	–	–
17.2	...	–	–	...	–	–	...	7.3	9.0	...	–	–
18.1	...	–	–	...	–	–	...	–	–	...	–	–
18.2	...	–	–	...	–	–	...	–	–	...	–	–
19.1	496	546	526	15	–	–	1 691	1 391	1 387	99	67	30
19.2	20.1	25.6	25.2	...	–	–	45	47	48	...	3.3	1.2
20.1	3 405	4 092	3 945	38	50	200	23 356	15 702	15 770	1 308	372	280
20.2	92.7	138.1	135.7	...	3.0	5.7	610	445	450	...	11.1	7.7

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL[a] PORTUGAL[a] ПОРТУГАЛИЯ[a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972[a]	1973[a]	1963	1972[a]	1973[a]
1.1	384	245	247	5	8	8	424	409	408	1	–	17
1.2	509	601	612	...	50.9	15.5	477	419	433	...	–	34
2.1	182	–	–	–	–	–	328	168	152	–	–	–
2.2	160	–	–	–	–	–	384	167	146	–	–	–
3.1	151	162	158	2	8	2	16	38	38	1	–	–
3.2	299	515	523	...	50.9	12.7	43	95	95	...	–	–
4.1	51	83	89	3	–	6	80	203	218	–	–	17
4.2	50	86	89	...	–	2.8	50	156	192	–	–	34
5.1	51	83	89	3	–	6	44	131	146	–	–	17
5.2	50	86	89	...	–	2.8	43	141	176	–	–	34
6.1	181	174	163	–	–	–	133	201	201	11	2	–
6.2	96	100	95	–	–	–	94	156	156	...	3.5	–
7.1	105	114	113	–	–	–	49	112	112	11	2	–
7.2	74	78	77	–	–	–	74	127	127	...	3.5	–
8.1	76	60	50	–	–	–	84	89	89	–	–	–
8.2	22	22	18	–	–	–	20	30	30	–	–	–
9.1	1 283	1 048	1 002	24	21	7	1 110	1 322	1 291	63	38	32
9.2	71	58	56	...	1.1	0.2	68	86	86	...	2.6	3.0
10.1	188	114	109	–	–	–	308	351	337	–	24	24
11.1	10 554	9 531	8 639	382	337	263	9 113	8 643	8 049	...	180	188
11.2	181	187	172	...	9.7	5.6	135	147	142	...	10	6
12.1	4 024	2 932	2 841	271	–	–	3 668	3 674	3 404	...	...	–
12.2	70	54	52	...	–	–	53	59	55	...	...	–
13.1	1 179	616	581	–	–	–	3 085	2 609	2 321	...	...	–
13.2	22	12	11	–	–	–	48	44	40	...	...	–
14.1	4 178	3 962	3 476	110	318	241	2 214	2 039	1 893	...	...	51
14.2	72	85	76	...	9.1	4.8	29	33	33	...	...	3
15.1	1 173	2 021	1 741	–	19	22	146	321	431	...	111	137
15.2	17	36	32	–	0.6	0.8	4.0	11	14	...	7	3
16.1	...	25	25	...	–	–	–	–	–	–	...	–
16.2	...	0.5	0.5	...	–	–	–	–	–	–	...	–
17.1	...	75	75	...	–	–	...	25	8	...	...	–
17.2	...	2.1	2.1	...	–	–	...	0.7	0.1	...	...	–
18.1	...	36	36	...	–	–	...	25	8	...	...	–
18.2	...	0.6	0.6	...	–	–	...	0.4	0.1	...	...	–
19.1	403	486	494	–	15	11	908	377	376	12	...	–
19.2	7	11	11	–	0.3	0.3	17	7	7	...	...	–
20.1	10 957	10 017	9 133	382	352	274	10 021	9 020	8 425	...	...	188
20.2	188	198	183	...	10.0	5.9	152	154	149	...	...	6

(a) Data for Sociedade Estoril (SE) are included in 1972 and 1973.

(a) En 1972 et 1973 y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).

(a) Данные для общества Эсториль (SE) включены в 1972 и 1973 годы.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ					
	RENFE (a)						Others (b)		Autres (b)			Другие (b)
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	3 737	1 398	1 337	87	14	6	...	252	279	...	...	...
1.2	5 772	2 669	...	...	37	...	...	...	...	...	...	...
2.1	3 174	338	275	-	-	-	...	54	61	...	...	...
2.2	4 742	721	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	340	367	369	22	4	6	...	45	55	...	...	...
3.2	897	1 111	...	...	17	...	...	...	...	...	...	...
4.1	223	693	693	65	10	-	...	153	163	...	...	...
4.2	133	837	...	...	20	-	...	...	...	...	...	...
5.1	75	445	250	59	10	-	...	...	...	...	...	...
5.2	74	760	...	...	20	-	...	...	...	...	...	...
6.1	375	677	657	54	-	-	...	420	405	...	...	...
6.2	305	489	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...
7.1	197	304	289	20	-	-	...	266	250	...	...	...
7.2	245	340	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...
8.1	178	373	368	34	-	-	...	154	155	...	...	...
8.2	60	150	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	4 195	3 406	3 331	189	87	55	...	869	875	...	...	...
9.2	282	214	213	...	4.9	2.3	...	...	...	...	...	...
10.1	2 638	849	-	63	-	-	...	136	187	...	...	...
11.1	67 875	38 077	37 376	168	299	278	...	8 121	8 669	...	...	...
11.2	1 110	855	849	...	16.0	15.0	...	...	...	...	...	...
12.1	32 423	13 817	13 743	-	78	-	...	1 166	...	...	...	...
12.2	472	276	276	-	4.1	-	...	...	...	...	...	...
13.1	19 715	10 892	10 545	-	-	-	...	1 202	...	...	...	...
13.2	361	207	199	-	-	-	...	...	...	...	...	...
14.1	13 361	8 651	8 754	5	28	178	...	2 056	...	...	...	...
14.2	211	208	222	...	1.7	9.6	...	...	...	...	...	...
15.1	2 376	4 717	4 334	163	193	100	...	3 697	...	...	...	...
15.2	66	164	151	...	10.2	5.4	...	...	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	12 739	10 485	10 625	229	...	623	...	680	670	...	...	...
19.2	271	318	320	...	...	18.8	...	...	...	...	...	...
20.1	80 614	48 562	48 001	397	...	901	...	880	9 339	...	...	...
20.2	1 381	1 173	1 169	...	...	33.8	...	...	...	...	...	...

For code see page 25.
(a) Broad gauge.
(b) Narrow gauge (State and private railways).

Voir code à la page 25.
(a) Voie large.
(b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

См. шифр на стр. 25.
(a) Широкая колея.
(b) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ

	SJ						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	1 743	1 466	1 456	67	43	33	...	93	91	...	-	-
1.2	...	2 582	2 564	...	118	78	...	...	...	...	-	-
2.1	211	-	-	-	-	-	...	-	-	...	-	-
2.2	...	-	-	-	-	-	...	-	...	...	-	-
3.1	893	811	792	12	23	14	...	48	48	...	-	-
3.2	1 973	2 250	2 230	...	113	69	...	...	...	...	-	-
4.1	639	655	664	55	20	19	...	45	43	...	-	-
4.2	269	332	334	...	5	9	...	...	...	...	-	-
5.1	197	249	257	15	1	9	...	...	...	...	-	-
5.2	172	254	258	...	0	6	...	...	...	...	-	-
6.1	629	424	404	4	-	-	...	64	63	...	-	-
6.2	...	227	223	...	-	-	...	...	...	...	-	-
7.1	136	182	182	4	-	-	...	49	49	...	-	-
7.2	...	179	179	...	-	-	...	...	...	...	-	-
8.1	493	242	222	-	-	-	...	15	14	...	-	-
8.2	...	48	44	-	-	-	...	...	...	...	-	-
9.1	3 292	2 277	2 234	99	-	-	...	179	177	...	...	...
9.2	176	120	116	...	-	-	...	11	11	...	...	...
10.1	858	284	253	-	-	-	...	5	5	...	...	...
11.1	49 382	47 584	47 480	1 517	757	1 053	...	2 916	2 942	...	...	229
11.2	1 224	1 372	1 374	...	37	28	...	85	86	...	...	6
12.1	15 195	13 030	12 834	1 118	97	219	...	595	555	...	...	...
12.2	318	323	318	...	2	5	...	14	13	...	...	...
13.1	750	1 812	1 801	-	-	-	...			...	...	...
13.2	20	63	63	-	-	-	...			...	...	...
14.1	25 605	24 559	24 853	256	647	834	...	2 321	2 387	...	...	...
14.2	621	674	688	...	34	23	...	71	79	...	...	...
15.1	7 832	8 183	7 992	143	13	-	...			...	...	...
15.2	264	312	305	...	1	-	...			...	...	...
16.1	...	729	723	...	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	16	15	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	434	413	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	...	9	9	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	...	54	54	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	...	1	1	...	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	4 757	4 785	4 527	161	83	3	...	...	...	...	...	...
19.2	122	141	135	...	24	0	...	...	...	...	...	...
20.1	54 139	52 369	52 007	1 678	840	1 056	...	...	...	...	...	...
20.2	1 346	1 513	1 509	...	61	28	...	...	...	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ											
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	1 168	1 388	1 402	55	32	30	62	75	77	2	4	4
1.2	2 052	3 205	3 330	...	119	144	137	226	260	...	18.8	27.1
2.1	76	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2.2	67	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
3.1	911	1 147	1 161	9	32	30	54	64	66	1	3	4
3.2	1 932	3 109	3 234	...	119	144	135	225	259	...	18.7	27.1
4.1	181	241	241	46	-	-	7	11	11	1	1	-
4.2	53	96	96	...	-	-	0.6	1.0	1.0	...	0.1	-
5.1	63	103	103	24	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	44	79	79	...	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	123	198	198	3	-	-	26	30	29	-	-	-
6.2	172	425	425	...	-	-	30	38	37	-	-	-
7.1	120	197	197	3	-	-	26	30	29	-	-	-
7.2	169	423	423	...	-	-	30	38	37	-	-	-
8.1	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2	3.8	1.6	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.1	3 749	3 857	3 836	175	134	66	175	168	167	12	-	-
9.2	252	264	262	...	9.5	4.7	14.0	13.1	13.0	...	-	-
10.1	662	612	632	7	18	29	39	41	41	3	-	-
11.1	25 191	25 894	26 259	857	787	799	386	393	379	10	28	-
11.2	546	642	664	...	29.6	30.6	6.0	7.2	7.1	...	0.7	-
12.1	13 820	12 369	11 276	198	-	438	271	251	237	-	-	-
12.2	274	263	243	...	-	11.4	4.4	4.1	3.8	-	-	-
13.1	5 350	4 887	4 468	162	-	-	80	45	45	-	-	-
13.2	124	122	114	...	-	-	1.2	1.3	1.3	-	-	-
14.1	3 634	3 295	3 876	360	39	166	-	-	-	-	-	-
14.2	83	76	119	...	1.1	7.6	-	-	-	-	-	-
15.1	2 387	5 343	6 639	137	748	195	35	97	97	10	28	-
15.2	65	181	188	...	28.5	11.6	0.5	1.8	2.0	...	0.7	-
16.1	...	-	-	...	-	-	...	-	-	-	-	-
16.2	...	-	-	...	-	-	...	-	-	-	-	-
17.1	...	40	40	...	-	-	...	-	-	-	-	-
17.2	...	0.7	0.7	...	-	-	...	-	-	-	-	-
18.1	...	-	-	...	-	-	...	-	-	-	-	-
18.2	...	-	-	...	-	-	...	-	-	-	-	-
19.1	5 539	7 503	7 522	705	378	163	3	-	-	-	-	-
19.2	136	261	266	...	19.5	9.3	0.0	-	-	-	-	-
20.1	30 730	33 397	33 781	1 562	1 165	962	389	393[r]	379	10	28	-
20.2	682	903	930	...	49.1	39.9	6.0	7.2[r]	7.1	...	0.7	-

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО BR					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	943	985	...	...	26	...	11 304	4 000	3 972	400	...	16
1.2	1 433	1 679	...	...	64	...	...	...	...	...	...	...
2.1	873	819	...	...	-	...	7 050	-	-	2	-	-
2.2	1 380	1 411	...	...	-	...	...	-	-	...	-	-
3.1	3	12	...	...	1	...	194	317	333	16	...	16
3.2	6.6	43	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
4.1	67	154	...	...	25	...	4 060	3 683	3 639	382	...	-
4.2	46	225	...	...	60	...	...	...	...	...	...	-
5.1	67	154	...	...	25	...	...	2 491(a)	2 517(a)	...	...	-
5.2	46	225	...	...	60	...	...	...	...	...	...	-
6.1	90	82	...	...	-	...	5 470	4 732	4 740	153	...	...
6.2	84	71	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...
7.1	30	30	...	...	-	...	3 006	2 670	2 680	113	...	...
7.2	41	41	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...
8.1	60	52	...	...	-	...	2 464	2 062	2 060	40	...	...
8.2	34	29	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...
9.1	1 473	1 175	...	...	42	...	31 598	17 803	17 793	530	422	561
9.2	84	69	...	...	1.6	...	1 809	1 107	1 108	...	...	...
10.1	496	561	...	...	56	...	24 841	10 811	10 311	13	25	23
11.1	16 086	16 036	...	348	426	...	708 846	265 556	248 682	3 001	660	678
11.2	336	404	...	...	13.4	...	11 530	5 036	4 783	...	...	...
12.1	8 879	7 538	...	348	-	...	116 032	34 344	32 041	...	10	-
12.2	165	152	...	...	-	...	1 444	478	...	...	...	-
13.1	4 991	5 403	...	-	370	...						
13.2	105	133	...	-	10.5	...						
14.1	1 418	1 646	...	-	-	...	592 814	231 212	216 641	...	650	678
14.2	36	55	...	-	-	...	10 086	4 558	...	...	...	...
15.1	798	1 440	...	...	56	...						
15.2	28	62	...	...	2.8	...						
16.1	...	65	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	1	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	36	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	1	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	-	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	-	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...
19.1	1 465	1 515	...	8	109	...	22 000*	19 000	18 000	...	...	...
19.2	50*	58	...	...	4.9	...	...	...	...	...	...	...
20.1	17 551	17 551	...	356	535	...	730 000*	284 500	267 000	...	...	...
20.2	386*	462	...	...	18.3	...	...	...	...	...	...	...

For code see page 25.
(a) Locomotives used for the haulage of trains, irrespective of their power.

Voir code à la page 25.
(a) Locomotives assurant la traction des trains, quelle que soit leur puissance.

См. шифр на стр. 25.
(a) Локомотивы, использованные для тяги поездов, независимо от их мощности.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ						UNITED STATES (a) ÉTATS-UNIS (a) СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ (a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1.1	2 294	1 869	1 816	24	129	158	28 449[r]	27 041	27 418	834	2 149	1 808
1.2	1 786	2 783	2 957	...	426	357	...	55 005*	56 615*	...	4 856	3 921
2.1	2 073	968	757	-	-	-	36	1	1	-	-	-
2.2	1 407	780	596	-	-	-	...	...	...	-	-	-
3.1	44	287	301	8	51	14	429	212	198	13	-	-
3.2	139	1 321	1 412	...	321	91	1 716	850	829	...	-	-
4.1	177	614	758	16	78	144	27 984[r]	26 828	27 219	821	2 149	1 808
4.2	240	682	948	...	105	266	...	54 152	55 784	...	4 856	3 921
5.1	177	614	758	16	78	144	...	...	...	...	...	...
5.2	240	682	948	...	105	266	...	...	...	...	...	...
6.1	237	321	334	48	1	16	2 888	2 321	2 354	...	236	-
6.2	45	109	120	...	2.1	13.7	...	236	245	...	...	-
7.1	4	27	26	-	-	1	...	...	...	...	4	-
7.2	2.8	41	41	-	-	1.3	...	...	...	...	...	-
8.1	233	294	308	48	1	15	...	...	...	...	232	-
8.2	42	68	79	...	2.1	12.4	...	...	...	...	...	-
9.1	4 530	3 752	3 665	17	9	22	13 742[r]	6 013	6 137	156[r]	236	83
9.2	250	239	234	...	0.6	2.5	900*	495*	530*	...	...	...
10.1	1 224	715	632	-	13	-	26 751[r]	15 385	15 015	80	...	...
11.1	72 232	61 350	59 426	1 227	3 304	3 814	1 512 306	1 410 568	1 395 105	33 245	36 994	33 752
11.2	1 447	1 672	1 748	...	99	185	77 966	88 883	89 858	...	...	...
12.1	24 939	22 207	20 578	-	1 203	932	...	511 482	501 807	...	14 523	14 544
12.2	439	554	539	-	33	52	...	27 566	27 769	...	...	...
13.1	35 236	25 945	25 560	1 226	1 187	1 746	...	697 144	684 720	...	19 173	15 589
13.2	748	703	757	...	35	71	...	49 231	49 693	...	...	...
14.1	8 464	5 570	4 745	1	201	280	...	93 899	99 002	...	1 227	1 742
14.2	175	156	142	...	6	16	...	5 803	6 196	...	...	...
15.1	3 593	7 628	8 543	-	713	856	...	108 043	109 576	...	2 071	1 877
15.2	85	259	310	-	25	46	...	6 283	6 200	...	...	...
16.1	...			-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...			-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	586	582	-	-	-	...	64 926	70 832	...	2 071	1 175
17.2	...	11	11	-	-	-	...	3 946	3 919	...	...	...
18.1	...			-	-	-	...			...		
18.2	...			-	-	-	...			...		
19.1	-	-	-	-	-	-	271 737	283 620	292 440	...	...	...
19.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
20.1	72 232	61 350	59 426	1 227	3 304	3 814	1 784 043	1 694 188	1 687 545	...	...	...
20.2	1 447	1 672	1 748	...	99	185	...	...	...	...	...	...

(a) Class I railways. See Annex II.

(a) Chemins de fer de 1ère classe. Voir annexe II.

(a) Железные дороги 1-го класса. См. приложение II.

TES TO TABLE 7

STRIA

Excluding unserviceable stored stock. Including some steam rail motor vehicles.

RMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

Capacity based on UIC maximum load category B in 1963 and on category C since 1970. These categories relate to the weights which tracks can carry and are determined in relation to maximum weight per axle and per linear metre. Category B is based on a maximum axle weight of 18 tons and category C on a weight of 20 tons; the maximum permissible load of a normal two-axled wagon under category C may thus be 4 tons greater than under category B.

REECE

) In 1965 private railways were incorporated in the state system. Figures for 1963 are therefore not comparable with those for 1972 and 1973.

RELAND

) Position at 31 March of the following year.

NOTES DU TABLEAU 7

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Capacité d'après les catégories de charge maximale de l'UIC, B en 1963 et C depuis 1970. Ces catégories se rapportent aux charges que les wagons peuvent transporter et sont fixées par rapport au poids maximal par essieu et par mètre courant. La catégorie B se réfère à un poids maximal par essieu de 18 tonnes. La catégorie C à un poids maximal de 20 tonnes. La charge maximale permise sur un wagon courant à deux essieux de la catégorie C peut donc être de 4 tonnes plus élevée que sur un wagon de la catégorie B.

AUTRICHE

(a) Non compris du matériel garé en mauvais état.
(b) Y compris quelques automotrices à vapeur.

GREECE

(a) En 1965, les chemins de fer privés ont été incorporés dans le réseau d'Etat. Les données de 1963 ne sont donc pas comparables avec celles des années 1972 et 1973.

IRLANDE

(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 7

АВСТРИЯ

(a) Исключая подвижной состав, непригодный к эксплуатации.
(b) Включая некоторые паровые автомотрисы.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Грузоподъемность, определенная на основании максимальной нагрузки категории B в 1963 году и категории C с 1970 года (в соответствии с классификацией МСЖД). Эти категории основаны на весе грузов, которые может перевезти вагон, и определяются в соответствии с максимальной нагрузкой на ось и на линейный метр. Категория B исходит из максимальной нагрузки на ось в размере 18 тонн, а категория C – из максимальной нагрузки в размере 20 тонн; таким образом, максимально допустимая нагрузка обычного двухосного вагона категории C может быть на 4 тонны выше соответствующей нагрузки вагона категории B.

ГРЕЦИЯ

(a) В 1965 году железные дороги, которые классифицировались ранее как частные, включены в графу государственных железных дорог. Поэтому данные за 1963 год несопостовимы с данными за 1972 и 1973 годы.

ИРЛАНДИЯ

(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

Railways

8. Passenger and freight traffic and transport [a]

Chemins de fer

8. Transport de voyageurs et de marchandises [a]

Железные дороги

8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки [a]

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres- marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6		Wagons loaded on system	Thousands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Миллионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Миллионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres- marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6		Wagons loaded on system	Thousands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Миллионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Миллионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / Другие					
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	...	...	...	50.6	54.5	...	3.7	3.5	...	58.3	60.7	62.2
2	2.8	...	...	180	177	...	13.6	14.3	...	192	197	194
3	92.2	...	...	6 642	6 569	...	220	199	...	8 057	7 510	7 449
4	32.5	...	...	36.9	37.0	...	16.1	13.9	...	41.9	38.1	38.4
5	...	...	...	30.2	34.3	...	...	0.6	...	22.2	25.2 •	26.4
6	...	...	...	1 944	1 636	...	...	...	...	2 570	2 102	2 126
7	...	...	...	971	1 061	...	...	...	...	815	787 r	819
8	...	...	...	32.0	32.0	...	...	...	...	47.4	52.1	57.4
9	...	...	...	10.3	10.8	...	...	...	...	11.5	14.2	14.1
10	...	...	...	6.4	8.5	...	...	...	...	8.8	5.4	6.4
11	1.1	...	...	49.4	51.3	...	6.1	5.3	...	67.6	71.7	77.9
11.1	100	...	...	100	104	...	100	87	...	100	106	115
12	62.9	...	...	8 355	10 081	...	159	132	...	7 017	7 675	8 370
12.1	100	...	...	100	121	...	100	83	...	100	109	119
13	54.9	...	...	169	197	...	26.2	25.1	...	104	107	107
14	...	...	...	17.0	19.0	...	...	...	...	20.0	24.8	26.5
15	...	...	...	24.1	25.5	...	...	...	...	23.3	31.3	32.1
16	...	...	...	...	5.8	...	...	...	...	...	4.2	4.6
17	...	...	...	33.9	37.6	...	...	...	...	30.0	27.4	26.4
18	...	...	...	40.3	41.2	...	...	...	...	46.9	40.4	37.7

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA (b) / TCHECOSLOVAQUIE (b) / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
							DSB			Others (b)	Autres (b)	Другие (b)
1	15.4	28.2	28.4	122	132	133	31.1	33.3	35.2	...	...	...
2	82	101	103	564	450	444	112	109	114	9.5	...	...
3	4 021	6 700	7 071	19 037	16 154	15 670	3 222	3 428	3 267	171	...	...
4	48.8	66.4	68.6	33.7	35.9	35.3	28.8	31.5 (c)	30.8 (c)	18.0	...	...
5	17.7	...	...	92	115	115	9.2	8.0	7.9	...	...	...
6	2 481	...	...	8 161	9 775	9 749	732	481	504	...	...	...
7	...	...	...	2 626	2 610	2 710	229	232	229	...	...	...
8	...	...	...	179	218	218	5.4	4.3	4.6	...	...	...
9	...	...	...	12.3	26.3	26.6	1.4 (c)(d)	2.1 (c)(d)	2.2 (c)(d)	...	...	...
10	...	...	...	10.8	15.3	16.2	0.8 (c)(d)	1.9 (c)(d)	1.8 (c)(d)	...	...	...
11	43.5	72.9	75.7	202	260	261	8.0	8.3	9.0	1.3	...	...
11.1	100	168	174	100	...	...	100	103	112	100	...	...
12	8 573	15 825	16 640	48 060	59 850	59 380	1 619	2 001	2 179	28.2	...	...
12.1	100	185	194	100	...	...	100	124	135	100	...	...
13	197	217	220	238	231	228	202	241	243	21.7	...	...
14	17.5	...	...	...	19.4	19.7	8.3	11.3	11.5	...	...	...
15	...	...	...	...	25.3	25.5	20.0 (c)	23.9 (c)	24.7 (c)	...	...	...
16	...	3.7	3.7	...	3.8	3.8	5.3 (e)	5.3 r(e)	5.0 (e)	...	...	...
17	...	...	...	11.4	16.0	16.4	28.1 (c)(d)	48.8 (c)(d)	45.1 (c)(d)	...	...	...
18	...	...	...	14.4	18.4	19.1	32.4 (c)(d)	46.4 (c)(d)	43.9 (c)(d)	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
	VR			Others (b) / Autres (b) / Другие (b)								
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	25.8	23.7	24.8	-	-	-	221	247	252	132	152	156
2	30.9	27.8	29.6	-	-	-	599	626	620	666	641	633
3	1 953	2 594	2 773	-	-	-	36 760	43 233	44 704	16 263	19 932	20 851
4	63.2	93.4	93.6	-	-	-	61.4	69.1	72.1	24.4	31.1	32.9
5	17.9	19.7	19.5	...	0.05	0.05	212	215	221	106	115	117
6	1 500	1 474	1 490	...	...	...	13 939	8 672	...	...	7 916	9 245
7	91	151	237	...	...	...	1 142	1 061	1 124	...	1 712	1 864
8	16.2(f)	20.8	21.7	...	0.37	0.34	231.7	230.4	...	...	235	231
9	1.7	2.9	4.4	...	0.64	0.69	21.1	19.7	21.2	...	28.3	32.1
10	0.0	0.0	0.0	...	-	-	2.3	4.7	5.4	...	8.1	10.0
11	19.0	23.7	26.2	0.78	1.02	1.03	255	255	...	241	274	273
11.1	100	131	144	100	130	131	100	100	...	100	114	113
12	5 112(g)	6 503(g)	7 007(g)	7.42	7.00	7.00	66 172	69 988	...	37 631	44 710	46 302
12.1	100	127	142	100	94	94	100	106	...	100	119	123
13	270(g)	274(g)	268(g)	9	7	7	259	275	...	156	166	169
14	11.4	14.6	15.2	...	...	...	17.2	27.0	28.0	...	27.8	25.7
15	18.7	25.5	26.2	...	...	14.9	24.3	33.6	34.7	...	...	...
16	...	4.7	5.7	...	...	...	...	12.0	12.1	3.5	3.9	3.9
17	9.0	12.5	17.0	...	...	...	9.2	9.6	...	...	13.3	15.4
18	...	10.2	12.5	...	...	...	...	11.5	...	...	16.5	17.4

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						GREECE (b)(h) / GRÈCE (b)(h) / ГРЕЦИЯ (b)(h)			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ		
	DB			Others / Autres / Другие								
1	383	411	416	...	14.2	11.4	...	14.1	14.0	60.0	67.0	67.8
2	1 099	979	1 019	92.3	69.7	69.0	...	12.9	12.7	504	502	492
3	37 177	38 824	38 945	914	664	655	1 007	1 563	1 615	15 513	16 143	16 025
4	33.8	39.7	38.2	9.9	9.5	9.5	...	121	127	30.8	32.2	32.6
5	200	204	206	...	5.6	8.2	...	4.1	4.1	34.9	39.8	41.8
6	20 255	16 840	17 007	...	1 821	2 272	...	154	159	...	...	...
7	1 569	2 058	2 032	...	0.5	0.2	...	53	52	...	...	...
8	276	298	314	...	26.8(i)	29.7(i)	...	2.3	2.5	89.0	84.9r	86.2
9	...	32.9	33.2	...	2.5(i)	3.0(i)	...	0.5	0.6	12.4	18.6	19.1
10	...	6.4	5.9	...	...	...	...	0.3	0.2	8.3	14.4	16.0
11	327	337	353	104.5	29.4(i)	32.7(i)	...	3.1	3.3	103	118	122
11.1	100	103	108	100	...	...	...	...	...	100	115	118
12	63 756	65 680	68 307	949	968	943	...	756	798	15 346	20 051	21 307
12.1	100	103	107	100	102	99	...	...	...	100	131	139
13	195	195	193	9.1	13.8	11.8	...	245	242	149	170	175
14	15.0	17.8	18.6	...	16.1	14.4	...	14.8	15.6	...	21.8	22.3
15	24.5	29.4	29.8	...	37.7	39.2	...	20.6	21.1	...	...	...
16	...	5.5	5.4	...	...	...	...	21.6	22.7	...	3.3	3.4
17	...	11.7	11.1	...	...	...	...	24.0r	22.9	20.1	28.0	28.8
18	...	15.5	13.8	...	...	...	...	22.4	23.1	32.7	41.3	41.9

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	IRELAND (c) / IRLANDE (c) / ИРЛАНДИЯ (c)			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG (b) / LUXEMBOURG (b) / ЛЮКСЕМБУРГ (b)		
				FS			Others / Autres / Другие					
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	8.1	8.2	9.6	188	207	211	34.8	32.9	...	3.0	2.7	2.8
2	9.8	11.9	12.7	362	355	361	161	136	...	8.3	10.1	13.4
3	542	844	875	29 143	35 394	36 359	2 846	2 552	...	186	208	270
4	55.1	71.1	68.9	80.4	99.8	100.7	17.6	18.7	...	22.4	20.6	20.3
5	4.4	5.1	4.8	69.4	62.3	62.8	1.6	1.2	...	1.4	1.8	1.7
6	...	510	517	3 866	2 754	2 597	...	...	...	269	298	291
7	...	-	-	875	954	966	...	...	...	419	410	421
8	...	3.7	3.8	51.2	39.5	54.8	...	...	...	7.2	10.5	10.3
9	...	0.0	0.0	13.5	22.3	19.4	...	...	...	6.7	8.5	9.6
10	...	-	-		0.2	0.3	...	...	...	2.8	2.9	2.6
11	2.6	3.8	3.9	64.8	58.9	59.1	3.2	2.4	...	16.7	21.9	22.5
11.1	100	146	148	100	91	91	100	75	...	100	131	135
12	358*	578	582	17 002	17 844	17 574	74.5	66.0	...	650	781	784
12.1	100	161	161	100	105	103	100	89	...	100	120	121
13	135	153	150	262	303	321	23.5	27.5	...	38.9	35.6	34.9
14	...	7.1	7.6	14.4	15.9	16.6	...	...	...	25.0*	31.0	31.6
15	11.6	13.8	13.8	21.3	25.9	26.4	...	...	...	27.2	31.7	32.3
16	...	4.8	4.8	...	9.5	10.1	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	20.8	38.2	33.2	...	...	...	57.2	52.1	54.5
18	...	...	...	21.6	24.5	28.6	...	...	...	72.7	62.7	45.5

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY (j) / NORVÈGE (j) / НОРВЕГИЯ (j)			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			PORTUGAL (k) / PORTUGAL (k) / ПОРТУГАЛИЯ (k)		
							PKP					
1	55.6	89.9	90.8	24.6	22.0	21.7	145	177	182	21.3	26.3[r]	26.0
2	199	184	181	38.8	29.4	29.5	895	1 081	1 088	114	154	166
3	7 911	8 039	8 172	1 758	1 622	1 640	32 139	38 782	39 647	2 606	3 761	4 106
4	39.8	43.7	45.1	45.3	55.1	55.5	35.9	35.9	36.4	22.8	24.4	24.7
5	19.3	16.0	15.8	8.4	9.2	8.9	142	194	202	6.0	5.5	5.8
6	1 540	793	786	666	620	499	15 606	16 505	16 505	544*	422	399
7	395	333	336	49	70	71	582	707	766	3*	17	17
8	24.9	15.4	16.4	5.1	7.7	7.9	272	373	388	3.8	4.3	...
9	5.9	6.0	6.5	0.6	1.1	1.1	21.7	26.4	27.4	0.02	0.1	...
10	0.8	0.4	0.8	-	-	-	18.9	16.5	16.1	-	-	...
11	31.6	21.8	23.6	5.6	8.7	9.0	313(1)	416	431	4.8	4.1	...
11.1	100	69	75	100	155	160	100	133	138	100	86	...
12	4 167(m)	3 071(m)	3 463(m)	1 249	1 829	1 938	74 428(1)	109 777	116 442	879	797[r]	819
12.1	100	74	83	100	146	155	100	147	156	100	92[r]	93
13	136(m)	149(m)	147(m)	221	209	214	238(1)	264	270	185	188	183
14	20.1(m)	23.5(m)	25.3(m)	7.9	12.1	16.7	19.3	24.2	25.0	6.9	10.0	11.2
15	26.1	27.8	27.9	17.1	19.6	19.9	...	...	...	15.2	17.0	17.7
16	...	5.7	5.6	...	5.8	6.8	...	...	...	...	6.3	6.3
17	21.1	29.7	30.7	10.4	12.1	12.2	13.0	10.3	10.1	0.0	3.4	...
18	...	31.8(m)	30.0(m)	...	13.4	13.2	25.2	16.0	15.3	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 TABLEAU 8 ТАБЛИЦА 8

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ						SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ		
				RENFE (n)			Others (b)(o)	Autres (b)(o)	Другие (b)(o)	SJ (b)		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	...	65.7	66.1	61.6	84.3	84.4	...	...	...	76.2	56.4	55.8
2	253 (p)	287	297	147	178	193	146	149	142	74.5	61.5	58.8
3	12 836 (p)	16 290	17 264	10 093	14 391	15 640	1 640	1 653	1 611	5 134	4 426	4 727
4	50.7	56.7	58.1	68.5	80.9	80.9	11.2	11.2	11.3	68.9	72.0	80.4
5	...	79.5	82.6	43.2	42.9	46.9	...	...	...	39.5	42.8	43.5
6	...	...	...	1 942	1 739	1 731	...	...	...	2 942	2 425	2 578
7	...	...	...		31	26	...	...	...	265	254	262
8	...	173	181	27.5	34.2	37.3	...	...	...	43.1	55.8	61.8
9	...	17.4	21.1	...	0.2	0.3	...	...	...	...	2.5	2.6
10	...	3.8	4.1	...	0.1	0.04	...	...	...	...	0.4	0.5
11	100	194	206	33.3	34.5	37.6	...	12.0	12.8	45.5	58.7	64.9
11.1	100	194	207	100	104	113	...	...	...	100	129	142
12	25 025	47 994	51 244	7 985	10 221	11 561	...	523	513	11 135	15 199	17 191
12.1	100	179	205	100	128	145	...	...	...	100	136	154
13	251	248	249	240	296	307	...	43.7	40.1	245	262	265
14	...	...	...	12.8*	19.5	18.5	...	...	...	14.2	21.9	22.7
15	...	...	...	17.1	22.5	...	...	...	...	24.9	28.8	28.9
16	...	3.7	3.7	...	8.0	8.0	...	...	...	6.1	6.0	6.0
17	...	10.9	12.2	...	0.9	0.9	...	...	...	...	4.9	4.8
18	...	17.0	18.1	...	1.4	1.3	...	...	...	...	...	...

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others (b)	Autres (b)	Другие (b)	SBB – CFF			BLS (b)			Others (b)	Autres (b)	Другие (b)
1	3.2	3.1	3.9	54.7	59.1	59.3	3.8	4.5	4.6	21.1	22.4	22.7
2	6.1	6.0	10.9	242	224	224	14.5	15.1	15.3	79.8	76.7 r	79.5
3	102.7	43.7	171.9	7 940	8 306	8 402	254	296	303	854	893 r	934
4	16.9	7.4	15.8	32.9	37.0	37.5	17.5	19.6	19.8	10.7	11.6 r	11.7
5	1.8	1.7	1.8	26.8	31.1	31.2	1.2	1.3	1.2	1.8	1.9	1.8
6	...	...	...	2 633	2 501	2 397	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 287	1 307	1 206	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	10.1	20.6	22.4	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	11.4	10.2	9.7	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	7.6	11.1	11.3	...	...	...	...	...	...
11	7.0	6.7	7.3	34.8	47.0	48.4	5.3	7.1	7.1	6.2	7.3	7.5
11.1	100	96	104	100	135	139	100	134	134	100	117	121
12	883	1 015	1 069	4 896	6 730	7 165	230	323	316	111	126 r	129
12.1	100	115	121	100	137	146	100	140	137	100	113	116
13	126	151	146	141	143	148	43.5	45.6	44.4	17.8	17.3	17.2
14	...	...	...	8.6	12.0	13.1	...	...	...	...	...	...
15	24.0	29.2	31.5	22.2	27.0	27.5	15.7	...	...	...	...	...
16	...	...	...	3.7	3.6	3.9	3.7	...	...	...	...	...
17	...	...	...	54.5	45.3 r	43.5	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	69.1	68.3	65.3	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR [q] / URSS [q] / СССР [q] Public(r) Publique(r) Общего пользов.(r)			BYELORUSSIAN S.S.R. [q] / R.S.S. de BIELORUSSIE [q] / БЕЛОРУССКАЯ ССР			UKRAINIAN S.S.R. [q] / R.S.S. d'UKRAINE [q] / УКРАИНСКАЯ ССР		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	20.1	18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	79.5	113.0	...	2 139	3 167	3 306	36.0	71.2	77.6	327	434[r]	450
3	3 631	5 337	...	192 000	285 800	296 600	...	...	...	29 356	43 653	45 667
4	45.7	47.2	...	89.7	90.2	89.7	...	...	...	89.8	100.5[r]	101.5
5	13.8	21.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	684	710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	27	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	11.9	15.2	...	...	...	...	26.0	69.0	72.4	588	872	915
9	0.08	0.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	0.05	0.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	12.0	15.9	...	2 158	3 172	3 346	...	...	...	...	...	...
11.1	100	133	...	100	147	155	...	...	...	...	...	...
12	4 107	6 726	...	1 749 400	2 760 800	2 958 000	35 310	55 875[r]	55 997	270 871	411 532	427 930
12.1	100	164	...	100	158	198	100	158	159	100	152	158
13	343	423	...	811	871	884	...	...	...	...	...	...
14	15.2	21.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	22.0	25.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	6.8	...	5.6	5.6	5.6	...	...	...	...	...	...
17	1.1	4.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	2.0	12.6	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...

	UNITED KINGDOM [b] / ROYAUME-UNI [b] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ			UNITED STATES [a][s] / ÉTATS-UNIS [a][s] СОЕД. ШТАТЫ [a][s]					
1	390	294	292	57.7	68.2	68.7	305	96[r]	98			
2	938	754	728	201	141	137	310[t]	261[t]	255[t]			
3	30 948	29 100[r]	29 750	10 673	10 578	10 578	29 763	13 776	14 963			
4	33.0	38.6[r]	40.9	53.0	75.0	77.4	96.1[u]	52.8[u]	58.8[u]			
5	171	85	87	57.6	50.9	52.0	644	727	767			
6	20 724	9 242	9 737	4 569	3 135	2 955	28 871	26 061	29 990			
7	...	...	...	407	573	670	...	...	...			
8	239	172[v][w]	190[v][w]	65.5	61.2	60.6	1 166	1 313[r]	1 390			
9	-	...[w]	...[w]	2.7	6.9	7.8	...	...	...			
10	-	-	-	3.6	4.3	6.1	...	...	...			
11	239	172[v]	190[v]	71.8	72.3	74.5	1 166	1 313[r]	1 390			
11.1	100	...	...	100	101	104	100	113[r]	119			
12	25 178	21 025[v]	30 499[v]	17 345	19 179	20 447	907 719	1 133 266[r]	1 243 583			
12.1	100	...	...	100	111	118	100	125[r]	137			
13	105	123[v]	121[v]	242	265	274	779	863	858			
14	13.2	20.1[v]	20.8[v]	14.4	19.5	20.5	42.4	50.3[r]	51.5			
15	16.0	19.0	19.2	20.0	27.2	29.4	51.5	63.0[r]	64.0			
16	12.9[e]	11.3*[e]	10.0*[e]	...	5.6	5.6	18.7	19.7	...			
17	...	...	...	8.8	15.4	18.7	...	...	...			
18	...	...	...	11.4	21.0	24.4	...	...	...			

TES TO TABLE 8

code see page 25.

See Annex II - coverage of statistics.

Items 5-18 exclude service transport. (Czechoslovakia: 1963 only).

Denmark: year ending 31 March of year stated. Ireland: year ending 31 March of following year.
Including maritime and road transport.

Calculated by the secretariat.
Excluding service transport.
Excluding local transport.
All railways.
Excluding through consignments between private and federal railways.

Excluding iron ore transport on Ofoten railway, which amounted to:

	Tons carried (million)	Ton-km (million)
1963	13.7	548
1972	20.6	825
1973	22.6	905

Including data for Sociedade Estoril (SE).
Excluding express parcels.
Full wagon load consignments only.
Broad gauge.
Narrow gauge (State and private railways).
Including passengers carried free of charge.
Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
In addition to this, there were 5 496 million tons carried and 36 352 million ton-km performed on industrial railways in 1963, and 8 600 million tons and 65 800 million ton-km in 1972.
Class I railways.
Total of passengers carried on each individual railway. As from 1971, also including passengers carried by AMTRAK and Auto-Train Corporation trains, whose passengers are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.
Up till 1970, the average of individual railways. As from 1971, based on the number of passengers calculated as described in footnote (t). Figures prior to 1971 are not comparable with those for later years because of the much longer average journeys by AMTRAK and Auto-Train Corporation services (361 km and 1 378 km, respectively in 1973).
Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.
Goods entered by train ferry are included in item 8.

NOTES DU TABLEAU 8

Voir code à la page 25.

(a) Voir annexe II - champ couvert par les statistiques.
(b) Les rubriques 5 à 18 excluent les transports de service (Tchécoslovaquie: 1963 seulement).
(c) Danemark: année se terminant le 31 mars de l'année indiquée. Irlande: année se terminant le 31 mars de l'année suivante.
(d) Y compris les transports maritimes et routiers.
(e) Calculé par le secrétariat.
(f) Non compris les transports de service.
(g) Non compris les transports locaux.
(h) Tous les chemins de fer.
(i) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.
(j) Non compris les transports de minerai de fer sur le chemin de fer d'Ofoten, soit:

	Tonnes transportées (millions)	Tonnes-km (millions)
1963	13,7	548
1972	20,6	825
1973	22,6	905

(k) Y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).
(l) Non compris les colis express.
(m) Transports par wagons complets seulement.
(n) Voie large.
(o) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat.
(p) Y compris les voyageurs transportés gratuitement.
(q) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(r) En outre, les chemins de fer industriels ont effectué un trafic de 5 496 millions de tonnes et 36 352 millions de tonnes-km en 1963, et 8 600 millions de tonnes et 65 800 millions de tonnes-km en 1972.
(s) Chemins de fer de 1ère classe.
(t) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. A partir de 1971 le total comprend aussi des voyageurs transportés par des trains des sociétés AMTRAK et Auto-Train, dont les voyageurs ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un réseau au cours d'un seul voyage.
(u) Jusqu'en 1970 le parcours moyen par réseau. A partir de 1971 le chiffre est basé sur le nombre de voyageurs calculé comme il est indiqué dans la note (t). Les chiffres des années avant 1971 ne sont pas comparables avec ceux des années postérieures en raison du parcours moyen beaucoup plus long des voyageurs des services des sociétés AMTRAK et Auto-Train (361 km et 1 378 km respectivement en 1973).
(v) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.
(w) Les marchandises entrées par ferryboat des chemins de fer sont comprises sous la rubrique 8.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 8

См. шифр на стр. 25.

(a) См. приложение II - Охват статистических данных.
(b) Статьи 5-18, за исключением служебных перевозок (Чехословакия: только 1963 г.).
(c) Дания: год оканчивается 31 марта данного года. Ирландия: год оканчивается 31 марта следующего года.
(d) Включая морские и автомобильные перевозки.
(e) Определены секретариатом.
(f) Исключая служебные перевозки.
(g) Исключая пригородные перевозки.
(h) Все железные дороги.
(i) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.
(j) Исключая перевозки железной руды по Офотенской железной дороге, составившие:

	Перевезенные тонны (в млн.)	Тонно-км (в млн.)
1963	13.7	548
1972	20.6	825
1973	22.6	905

(k) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).
(l) Кроме срочных посылок.
(m) Только повагонные отправки.
(n) Широкая колея.
(o) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).
(p) Включая пассажиров, перевозимых бесплатно.
(q) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(r) Кроме этого, по промышленным железным дорогам было перевезено 5 496 млн. тонн и было выполнено 36 352 млн. тонно-км в 1963 году и 8 600 млн. тонн и 65 800 млн. тонно-км. в 1972 году.
(s) Железные дороги 1-го класса.
(t) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Начиная с 1971 года, общее число включает в себя также пассажиров, перевезенных поездами AMTRAK и Auto-Train, которые учитываются только один раз, хотя значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-Train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.
(u) До 1970 года средняя дальность поездки на отдельной сети. Начиная с 1971 года, данные основываются на числе пассажиров, подсчитанном так, как это указано в примечании "t". Данные до 1971 года не сопоставимы с данными последующих лет в результате того, что дальность средней поездки пассажиров AMTRAK и Auto-Train намного больше (соответственно 361 км и 1 378 км в 1973 году).
(v) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd." и "National Carriers Ltd.".
(w) Грузы, прибывшие железнодорожным паромом, включены в статью 8.

Railways

8. Passenger and freight traffic and transport [a]

Chemins de fer

8. Transport de voyageurs et de marchandises [a]

Железные дороги

8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки [a]

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Мил-лионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres- marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	
6		Wagons loaded on system	Thou-sands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Мил-лионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Мил-лионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Мил-лионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres- marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Мил-лионы
6		Wagons loaded on system	Thou-sands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Мил-лионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Мил-лионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance [a]
9. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country Pays Страна	Ranges of distance Paliers de distance Расстояния km км	Unit Unité Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1963	1972	1973	Ton-kilometres Tonnes-kilomètres Тонно-километры 1963	1972	1973
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	28.2	26.0	...	4 497	4 886	...
	1 - 49	%	24.1	19.1	...	3.5	2.5	...
	50 - 149	%	33.8	31.6	...	21.2	16.1	...
	150 - 299	%	27.4	30.1	...	36.5	34.7	...
	300 - 499	%		12.1	...		23.6	...
	500 - 699	%	14.7	5.1	...	38.8	15.6	...
	700 - 899	%		1.9	...		7.5	...
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total - Всего	10^6	...	69.3	75.5	...	...	...
	1 - 49	%	...	27.6	26.5	...	...	...
	50 - 149	%	...	46.3	48.5	...	...	...
	150 - 299	%	...	25.6	24.6	...	...	...
	300 <	%	...	0.4	0.4	...	...	...
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total - Всего	10^6	...	192.1	191.2	...	...	...
	1 - 50	%	...	21.1	21.0	...	...	...
	51 - 150	%	...	28.4	29.0	...	...	...
	151 - 300	%	...	25.9	26.0	...	...	...
	301 <		...	24.6	24.0	...	...	...
DENMARK [b] DANEMARK [b] ДАНИЯ [b]	Total - Всего	10^6	3.8	3.0	3.3	765	783	900
	1 - 49	%	9.3	7.5	6.3	1.2	0.9	0.7
	50 - 149	%	35.2	14.4	13.2	17.2	5.5	4.8
	150 - 299	%	29.2	35.3	35.4	30.3	29.4	28.6
	300 - 499	%	26.3	37.3	39.2	51.4	53.0	54.2
	500 - 680	%		5.5	5.9		11.2	11.7
FINLAND [c] [d] FINLANDE [c] [d] ФИНЛЯНДИЯ [c] [d]	Total - Всего	10^6	...	23.7	26.2	...	6 503	7 007
	1 - 49	%	...	13.4	14.0	...	1.4	1.4
	50 - 149	%	...	15.8	17.3	...	5.9	6.5
	150 - 299	%	...	31.0	29.7	...	24.6	24.2
	300 - 499	%	...	26.2	25.3	...	36.4	35.8
	500 - 699	%	...	9.7	10.1	...	21.0	22.2
	700 <	%	...	3.9	3.6	...	10.7	9.9
FRANCE [d] FRANCE [d] ФРАНЦИЯ [d]	Total - Всего	10^6	224.5	230.7	240.4	58 959	64 227	69.9
	1 - 49	%	18.4	20.6	19.4	1.7	1.7	1.6
	50 - 149	%	25.0	21.6	22.0	8.4	7.1	7.0
	150 - 299	%	22.4	20.8	20.8	19.0	17.0	16.3
	300 - 499	%		18.4	19.4		21.0	26.1
	500 - 699	%	34.2	10.1	9.3	70.9	22.0	22.0
	700 - 899	%		5.7	6.1		16.3	16.6
	900 <			2.8	3.0		9.9	10.4
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC [e] RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE [e] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА [e]	Total - Всего	10^6	...	197.9	205.1	...	29 971	31 519
	1 - 50	%	...	15.0	14.0	...	3.0	2.9
	51 - 150	%	...	43.4	43.2	...	28.6	27.2
	151 - 300	%	...	31.0	32.0	...	42.5	43.9
	301 <	%	...	10.6	10.8	...	25.9	26.2
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	290.4	242.5	255.0	57 315	42 815	45 067
	1 - 49	%	34.6	34.1	34.3	4.3	4.0	4.2
	50 - 149	%	20.1	23.2	23.5	9.7	12.8	12.8
	150 - 299	%	21.3	22.7	22.2	24.7	28.9	28.3
	300 <	%	24.0	20.0	20.0	61.3	54.3	54.7
GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ	Total - Всего	10^6	...	3.1	3.3	...	756	798
	1 - 49	%	...	6.6	4.9	...	0.9	0.8
	50 - 149	%	...	31.4 [f]	43.6	...	8.2 [f]	18.9
	150 - 299	%	...	38.4 [g]	23.9	...	33.5 [g]	20.3
	300 - 499	%	...	23.6	10.3	...	57.4	15.4
	500 <	%	...	.	17.3	...	.	44.6
HUNGARY [d] HONGRIE [d] ВЕНГРИЯ [d]	Total - Всего	10^6	102.9	117.9	121.9	15 346	20 051	21 307
	1 - 49	%	19.4	14.4	13.9	3.3	1.7	1.6
	50 - 149	%	37.8	34.8	33.8	24.2	19.7	18.6
	150 - 299	%	33.6	37.9	38.3	47.6	48.8	48.1
	300 <	%	9.2	12.9	14.0	24.9	29.8	31.7
ITALY [d] ITALIE [d] ИТАЛИЯ [d]	Total - Всего	10^6	...	51.5	52.7	...	16 137	16 757
	1 - 50	%	...	12.6	12.2	...	1.4	1.3
	51 - 100	%	...	13.0	12.6	...	3.0	2.9
	101 - 300	%	...	41.7	40.5	...	25.5	24.4
	301 - 500	%	...	16.0	17.3	...	19.4	20.7
	501 - 700	%	...	5.9	6.2	...	11.2	11.5
	701 - 1000	%	...	4.4	5.2	...	11.8	13.9
	1001 <	%	...	6.4	6.0	...	27.7	25.3

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance [a]
9. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country — Pays — Страна	Ranges of distance — Paliers de distance — Расстояния km — км	Unit — Unité — Единица	Tons — Tonnes — Тонны 1963	Tons — Tonnes — Тонны 1972	Tons — Tonnes — Тонны 1973	Ton-kilometres — Tonnes-kilomètres — Тонно-километры 1963	Ton-kilometres — Tonnes-kilomètres — Тонно-километры 1972	Ton-kilometres — Tonnes-kilomètres — Тонно-километры 1973
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ	Total - Всего	10^6	16.5	7.2	7.4	2 446	1 206	1 295
	1 - 49	%	24.0	19.0	10.0	3.5	3.5	18
	50 - 149	%	21.1	19.2	21.8	14.7	12.9	169
	150 - 299	%	50.6	56.9	62.1	72.5	72.2	961
	300 <	%	4.3	5.9	6.1	9.3	11.4	147
NORWAY (d) (h) NORVÈGE (d) (h) НОРВЕГИЯ (d) (h)	Total - Всего	10^6	...	6.2	6.9	...	1 641	1 868
	1 - 50	%	...	13.2	10.9	...	1.4	1.0
	51 - 150	%	...	29.7	30.1	...	11.2	10.8
	151 - 300	%	...	24.2	24.9	...	18.8	18.9
	301 - 500	%	...	17.0	17.4	...	26.8	26.8
	501 - 700	%	...	10.6	11.0	...	23.3	23.5
	701 - 900	%	...	3.1	3.2	...	8.8	8.9
	901 - 1100	%	...	0.7	0.8	...	2.6	2.8
	1101 <	%	...	1.5	1.7	...	7.1	7.3
POLAND (i) POLOGNE (i) ПОЛЬША (i)	Total - Всего	10^6	225.5	292.0	300.9	44 766	66 404	69 286
	1 - 50	%	19.2	7.5	14.0	2.5	1.5	2.9
	51 - 150	%	29.3	33.7	26.6	13.5	12.5	10.9
	151 - 350	%	33.5	37.0	36.8	41.7	40.2	39.8
	351 - 500	%	11.6	14.1	14.3	24.2	25.8	25.8
	500 <	%	6.4	8.0	8.3	18.1	20.0	20.6
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ	Total - Всего	10^6	...	3.7	3.9	...	694	700
	1 - 49	%	...	14.0	20.9	...	2.2	3.1
	50 - 149	%	...	27.8	26.8	...	15.4	16.0
	150 - 299	%	...	38.9	28.0	...	39.8	37.3
	300 <	%	...	19.3	24.3	...	42.6	43.6
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	Total - Всего	10^6	...	172.6	180.8	...	39 853	41 964
	1 - 49	%	...	0.7	-	...	1.1	-
	50 - 149	%	...	17.0	7.5	...	10.1	4.3
	150 - 299	%	...	64.3	71.5	...	61.7	61.4
	300 <	%	...	18.0		...	27.1	34.3
SWEDEN (j) SUÈDE (j) ШВЕЦИЯ (j)	Total - Всего	10^6	23.6	25.7	27.9	6 621	7 411	8 353
	1 - 49	%	12.6	9.4	11.6	1.2	0.9	0.8
	50 - 149	%	26.7	24.5	21.3	9.3	8.4	7.9
	150 - 299	%	29.6	27.9	28.5	22.5	19.8	21.1
	300 <	%	31.1	38.2	38.7	67.0	70.9	70.2
SWITZERLAND (d) SUISSE (d) ШВЕЙЦАРИЯ (d)	Total - Всего	10^6	20.0	33.9 r	34.5	2 079	3 876 r	4 093
	1 - 49	%	20.7	27.7 r	26.5	4.9	7.3 r	6.8
	50 - 149	%	49.5	46.8 r	46.3	38.6	38.8 r	37.0
	150 - 299	%	26.9	21.7 r	22.8	47.8	42.4 r	43.3
	300 <	%	2.9	3.8 r	4.4	8.7	11.5 r	12.9

(a) Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the main-line system in each country (see table 6).

(b) Year ended 31 March of year stated.

(c) Excluding local traffic.

(d) Including international transport (Switzerland: at internal tariffs). In 1973 it aoumted to 36.9 per cent of total tons carried and 51.8 per cent of total ton-km in Hungary, and to 1 721 million tons and 430 million ton-km in Norway.

(e) Excluding container traffic.

(f) 150 - 349 km.

(g) 350 km and over.

(h) Excluding iron ore transport on Ofoten railway (see table 8, footnote (j)).

(i) Standard-gauge lines only.

(j) Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 - 299 km range):

	Tons (million)	Ton-km (million)
1972	5.1	1 193
1973	5.8	1 446

(a) Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

(b) Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée.

(c) Non compris les transports locaux.

(d) Y compris les transports internationaux (Suisse: à des tarifs intérieurs). En 1973 ils s'élevaient à 36,9 % du total des tonnes transportées et à 51,8 % des tonnes-km en Hongrie, et à 1 721 millions de tonnes et 430 millions de tonnes-km en Norvège.

(e) Non compris les transports des conteneurs.

(f) 150 - 349 km.

(g) 350 km et plus.

(h) Non compris le transport de minerai de fer sur le chemin de fer d'Ofoten (voir tableau 8, note (j)).

(i) Lignes à voie normale seulement.

(j) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 - 299 km):

	Tonnes (millions)	Tonnes-km (millions)
1972	5,1	1 193
1973	5,8	1 446

(a) Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

(b) Год оканчивается 31 марта данного года.

(c) Исключая пригородные перевозки.

(d) Включая междугородные перевозки (Швейцария: по внутренним тарифам). В 1973 году они составили 36,9% от общего количества перевезенных тонн и 51,8% от общего количества тонно-км в Венгрии и 1 721 млн. тонн и 430 млн. тонно-км в Норвегии.

(e) Кроме перевозок контейнерами.

(f) 150 - 349 км.

(g) 350 км и выше.

(h) Исключая перевозки железной руды по Офотенской железной дороге (см. таблицу 8, сноска (j)).

(i) Только линии с нормальной колеей.

(j) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние 150-299 км):

	Тонн (млн.)	Тонно-км (млн.)
1972	5,1	1 193
1973	5,8	1 446

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

10. Total staff [a]
10. Total du personnel [a]
10. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1963	1972	1973	1972	1973
			1000			1963 = 100	
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	74.6	72.6	71.4	97.3	95.7
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	59.7	55.8	55.3	93.5	92.6
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	...	49.8	49.8	...	...
CZECHOSLOVAKIA [b]	TCHECOSLOVAQUIE [b]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [b]	177.7	192.1	193.0	108.1	108.6
DENMARK [c]	DANEMARK [c]	ДАНИЯ [c]	24.4	19.7	19.0	80.7	77.9
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	28.9	21.7	21.9	75.1	75.8
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	334.8	274.3	271.2	81.9	81.0
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	271.7	246.6	244.3	90.8	89.9
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [b][d]	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [b][d]	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [b][d]	439.5	403.0	404.7	91.7	92.1
GREECE [e]	GRÈCE [e]	ГРЕЦИЯ [e]	7.9	12.8[r]	12.2	162.0[r]	154.4
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	138.6	144.9	144.8	...	...
IRELAND [c]	IRLANDE [c]	ИРЛАНДИЯ [c]	11.5	10.0	10.0	87.0	87.0
ITALY [d]	ITALIE [d]	ИТАЛИЯ [d]	182.9	202.4	211.3	110.7	115.5
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.8	4.0	4.0	83.3	83.3
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	29.2	27.5	26.9	94.2	92.1
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	20.3	17.0	16.8	83.7	82.8
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	328.2	348.0	346.8	106.0	105.7
PORTUGAL [f]	PORTUGAL [f]	ПОРТУГАЛИЯ [f]	25.3	23.9	23.1	94.5	91.3
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	146.9 [b]	174.9[r]	173.4	...	...
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	116.1	74.0	71.4	63.7	61.5
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	52.3	37.7	36.7	72.1	70.2
SWITZERLAND : SBB – CFF	SUISSE : SBB – CFF	ШВЕЙЦАРИЯ : SBB – CFF	40.2	39.3	39.6	97.8	98.5
BLS	BLS	BLS	2.0	1.96	1.94	98.0	97.0
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	60.9	64.0[r]	66.3	105.1[r]	108.9
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	439.6 [g]	199.2	193.8	...	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	128.5	121.7	117.6	94.8	91.5
UNITED STATES [h]	ETATS-UNIS [h]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [h]	680.0	527.2[r]	524.1	77.5[r]	77.1

NOTES TO TABLE 10

For code see page 25.

(a) Unless otherwise stated, figures refer to the main-line system in each country. Staff employed in operating the railway. Yearly averages.
(b) Including staff employed for road transport and auxiliary services.
(c) Year ended 31 March.
(d) Including staff employed in new works, reconstruction, etc.
(e) All railways.
(f) Including Sociedade Estoril (SE).
(g) Total staff engaged by the railway administration.
(h) Class I railways.

NOTES DU TABLEAU 10

Voir code à la page 25.

(a) Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays. Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles.
(b) Y compris le personnel affecté aux transports routiers et aux services auxiliaires.
(c) Année se terminant le 31 mars.
(d) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.
(e) Tous les chemins de fer.
(f) Y compris la Sociedade Estoril (SE).
(g) Total du personnel employé par l'administration des chemins de fer.
(h) Chemins de fer de 1ère classe.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

См. шифр на стр.25.

(a) Если нет указания, данные относятся к главной сети каждой страны. Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность.
(b) Включая персонал, занятый в автомобильных перевозках и вспомогательных службах.
(c) Год оканчивается 31 марта.
(d) Включая персонал, занятый в новых работах, реконструкции и т.д.
(e) Все железные дороги.
(f) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).
(g) Весь персонал, оплачиваемый управлением железной дороги.
(h) Железные дороги 1-го класса.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road (a)	km км	Date des renseignements Type de route (a)	Дата получения сведений Категория дороги (a)
AUSTRIA		**AUTRICHE**	**АВСТРИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All classified non-urban roads	33 000*	Ensemble des routes classées non urbaines	Все классифицированные негородские дороги
Federal roads, total	10 782	Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways	585	Autoroutes	Автомагистрали
Others	10 197	Autres	Другие
of the total: with improved surface	10 041	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Other classified non-urban roads (1965)	22 131	Autres routes classées non urbaines (1965)	Другие классифицированные негородские дороги (1965)
BELGIUM		**BELGIQUE**	**БЕЛЬГИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	94 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	24 000*	Routes non urbaines	Негородские дороги
State roads, total	12 370	Routes d'Etat, total	Государственные дороги, всего
Motorways	650	Autoroutes	Автомагистрали
Others	11 720	Autres	Другие
Provincial roads (1966)	12 000	Routes provinciales (1966)	Провинциальные дороги (1966)
Local and urban roads (1966)	70 000*	Routes vicinales et urbaines (1966)	Дороги местного значения и городские дороги (1966)
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1978
Non-urban roads, total	35 956	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
CYPRUS		**CHYPRE**	**КИПР**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
Non-urban roads, total	9 360	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	4 204	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
CZECHOSLOVAKIA		**TCHECOSLOVAQUIE**	**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads	143 974	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	73 451	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	68 927	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1972)	70 523	Routes urbaines (1972)	Городские дороги (1972)
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads	65 112	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	278	Autoroutes	Автомагистрали
Other State roads	4 336	Autres routes d'Etat	Другие государственные дороги
Provincial roads	6 758	Routes provinciales	Провинциальные дороги
Communal roads	53 740	Routes communales	Коммунальные дороги
of the total: with improved surface (1972)	61 700	du total: à revêtement amélioré (1972)	из всего: с улучшенным покрытием (1972)
FINLAND		**FINLANDE**	**ФИНЛЯНДИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1978
All roads	73 211	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways, total	174	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	13	à une chaussée	с одной проезжей частью
Other roads	73 037	Autres	Другие
of the total: with improved surface	28 745	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	10 567	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
FRANCE		**FRANCE**	**ФРАНЦИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All national roads	75 347	Ensemble des routes nationales	Все национальные дороги
Non-urban roads, total	70 507	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	2 041	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	102	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	68 466	Autres	Другие
of the total: with improved surface	68 346	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	4 840	Routes urbaines	Городские дороги
Departmental roads (1972)	289 295	Routes départementales (1972)	Ведомственные дороги (1972)
Communal roads (1972)	424 818	Routes communales (1972)	Коммунальные дороги (1972)
Local rural roads (1972)	689 818	Chemins ruraux (1972)	Сельские дороги (1972)
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC		**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
Non-urban roads, total	45 645	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 495	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	132	à une chaussée	с одной проезжей частью
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF		**ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'**	**ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	452 239	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	259 656	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	5 258	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	82	à une chaussée	с одной проезжей частью
National roads	25 524	Routes nationales	Национальные дороги
Departmental roads	102 657	Routes départementales	Ведомственные дороги
Communal roads (31.XII.1970)	119 473	Routes communales (31.XII.1970)	Коммунальные дороги (31.XII.70)
Private roads (31.XII.1970)	1 486	Routes privées (31.XII.1970)	Частные дороги (31.XII.1970)
Urban roads, total	192 583	Routes urbaines, total	Городские дороги, всего
GREECE		**GRÈCE**	**ГРЕЦИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
National and departmental non-urban roads	36 415	Routes nationales et départementales, total	Национальные и ведомственные негородские дороги
Motorways	65	Autoroutes	Автомагистрали
Others	36 350	Autres	Другие
of the total: with improved surface	19 578	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
Non-urban roads, total	29 786	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	157	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	105	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	29 629	Autres	Другие
of the total: with improved surface	20 269	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
Non-urban roads, total	11 137	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	139	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
IRELAND		**IRLANDE**	**ИРЛАНДИЯ**
31.III.1972		31.III.1972	31.III.1972
All roads	88 180	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	86 035	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	76 324	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 145	Routes urbaines	Городские дороги
ITALY		**ITALIE**	**ИТАЛИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
Non-urban roads, total	288 453	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	5 090	Autoroutes	Автомагистрали
Others	283 363	Autres	Другие
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads	4 962	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	3 562	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	18	Autoroutes	Автомагистрали
Others	3 543	Autres	Другие
of the total : with improved surface	3 150	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	597	Routes urbaines	Городские дороги
MALTA		**MALTE**	**МАЛЬТА**
1972		1972	1972
All roads	1 245	Ensemble des routes	Все дороги
NETHERLANDS [b]		**PAYS-BAS [b]**	**[b] НИДЕРЛАНДЫ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	82 877	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	50 074	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 242	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	12	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	48 832	Autres	Другие
of the total: with improved surface	50 074	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	32 803	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY [c]		**NORVÈGE [c]**	**[c] НОРВЕГИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All routes	74 796	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	70 053	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	138	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	92	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	915	Autres	Другие
of the total: with improved surface	24 102	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads [d]	4 743	Routes urbaines [d]	Городские дороги [d]
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads	299 876	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	261 059	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	312	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	173	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	260 747	Autres	Другие
of the total: with improved surface	89 892	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	38 817	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
PORTUGAL		**PORTUGAL**	**ПОРТУГАЛИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
Non-urban roads, total	43 197	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	75	Autoroutes	Автомагистрали
Others	43 122	Autres	Другие
of the total: with improved surface	33 629	du total: à revêvement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA		**ROUMANIE**	**РУМЫНИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
Non-urban roads, total	76 806	Routes non-urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways (with one carriageway)	96	Autoroutes (à une chaussée)	Автомагистрали (с одной проезжей частью)
Others	76 710	Autres	Другие
of the total: with improved surface	23 282	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads	146 706	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	515	Autoroutes	Автомагистрали
Others	146 191	Autres	Другие
of the total: with improved surface	120 226	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN		**SUÈDE**	**ШВЕЦИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads	112 925	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 490	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	804	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	197	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	96 686	Autres	Другие
of the total: with improved surface	48 365	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	15 435	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads	61 212	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	852	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Motorways	555	Autoroutes	Автомагистрали
Other national roads	297	Autres routes nationales	Другие национальные дороги
Cantonal roads	17 860	Routes cantonales	Кантональные дороги
Communal roads	42 500*	Routes communales	Коммунальные дороги
TURKEY		**TURQUIE**	**ТУРЦИЯ**
March 1971		Mars 1971	Март 1971
All non-urban roads	56 642	Ensemble des routes non urbaines	Все негородские дороги
Motorways	24	Autoroutes	Автомагистрали
Others	56 618	Autres	Другие
of the total: with improved surface	19 202	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
USSR [f]		**URSS [f]**	**[f] СССР**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads suitable for motor traffic	1 398 000	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	598 400	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	260 100	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
BYELORUSSIAN S.S.R. [f]	**R.S.S. de BIELORUSSIE [f]**	**[f] БЕЛОРУССКАЯ ССР**	
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads suitable for motor traffic	66 235	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	30 746	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
UKRAINIAN S.S.R. [f]	**R.S.S. d'UKRAINE [f]**	**[f] УКРАИНСКАЯ ССР**	
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads suitable for motor traffic	206 807	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	108 420	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	50 884	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
UNITED KINGDOM [g]	**ROYAUME-UNI [g]**	**[g] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**	
I.IV.1973		I.IV.1973	I.IV.1973
All roads	341 371	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	1 754	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	13 449	Routes principales	Главные дороги
Principal roads	32 806	Routes de 1ère classe	Дороги 1-й категории
Other roads	293 362	Autres routes	Другие дороги
YUGOSLAVIA	**YOUGOSLAVIE**	**ЮГОСЛАВИЯ**	
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads	107 174	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 833	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	32 706	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1966)	9 331	Routes urbaines (1966)	Городские дороги (1966)
UNITED STATES	**ÉTATS-UNIS**	**СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**	
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	6 094 124	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	5 106 911	Routes non urbaines	Негородские дороги
Non-surfaced	1 191 047	Sans revêtement	Без покрытия
Surfaced	3 915 864	Avec revêtement	С покрытием
Urban (municipal) roads	946 531	Routes urbaines (municipales)	Городские дороги (муниципальные)
Non-surfaced	40 683	Sans revêtement	Без покрытия
Surfaced	987 213	Avec revêtement	С покрытием

(a) Roads with improved surface are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones.

(b) Excluding 18 885 km of non-surfaced roads.

(c) Excluding all private roads whether or not open to public traffic.

(d) Urban roads relate only to municipal roads with hydrocarbon binder.

(e) Excluding 63 640 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance.

(f) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(g) Great Britain.

(a) Les routes à revêtement amélioré sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné: elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées.

(b) A l'exclusion de 18 885 km de routes sans revêtement.

(c) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique.

(d) Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant hydrocarboné.

(e) A l'exclusion de 63 640 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publique mais d'une importance faible.

(f) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(g) Grande-Bretagne.

(a) Дорогами с улучшенным покрытием считаются, как правило, дороги, покрытые щебнем (макадам) с углеводородистым связующим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.

(b) Исключая 18 885 км дорог без покрытия.

(c) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общественного движения.

(d) Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием.

(e) Исключая 63 640 км субсидируемых частных дорог, открытых для общественного движения, но не имеющих большого значения.

(f) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(g) Великобритания.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе: Construction of entirely new roads / Construction de routes entièrement nouvelles / Постройка совершенно новых дорог		
		1963	1972	1973	1963	1972	1973
		AUSTRIA (a) — AUTRICHE (a) — (a) АВСТРИЯ					
10^6 SC	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	2 571	2 734	4 800	925	2 278	3 400
		CYPRUS — CHYPRE — КИПР					
10^3 £C	A	1 183	2 212	2 311	...	1 433	605
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
10^6 Kcs	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	5 663	6 426	...	755	886
	D	...	2 472	3 237	...	713	830
		DENMARK (b) — DANEMARK (b) — (b) ДАНИЯ					
10^6 Dkr	A	737	2 371	...	171	690	...
	B	248	...	...	103	578	...
	C	579	...	...	130	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ					
10^6 Fmk	A	286	966[r]	1 057	...	562[r]	628
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ					
10^6 Ffr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	3 648	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	2 279	...	...	...	...
		GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
10^6 DM	A	...	16 643	...	...	12 527	...
	B	...	6 449	...	...	5 392	...
	C	...	11 400	...	...	8 367	...
	D	...	5 641	...	...	4 532	...
		GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ					
10^6 Dr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	5 732	5 839	...	2 474	2 642
	D	...	2 070	2 196	...	2 450	2 619

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1963	1972	1973	1963	1972	1973
		HUNGARY		**HONGRIE**			**ВЕНГРИЯ**
10^6 Ft	A	1 911	...	...	206	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	4 205	4 604	...	619	612
	D	...	...	...	...	...	...
		ICELAND		**ISLANDE**			**ИСЛАНДИЯ**
10^6 Ikr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	161	1 581	2 130	86	1 023	1 548
	D	...	...	...	...	...	...
		IRELAND (b)		**IRLANDE** (b)			(b) **ИРЛАНДИЯ**
10^6 £	A	13.1	25.1	...	...	-	...
	B	6.0	13.7	...	...	-	...
	C	12.4	20.4	...	...	-	...
	D	6.0	11.3	...	...	-	...
		LUXEMBOURG (c) (d)		**LUXEMBOURG** (c) (d)			(c) (d) **ЛЮКСЕМБУРГ**
10^6 Fr.lux.	A	...	...	1 090	...	...	928
	B	...	...	891	...	...	846
	C	...	...	890	...	...	804
	D	...	...	780	...	...	768
		MALTA		**MALTE**			**МАЛЬТА**
10^3 £M	A	...	1 021	...	...	449	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NORWAY		**NORVÈGE**			**НОРВЕГИЯ**
10^6 Nkr	A	805	3 400[r]	3 477	443(e)	1 666[r](e)	1 799(e)
	B	509	1 780[r]	1 942	282(e)	1 031(e)	1 111(e)
	C	684	...	...	367(e)	...	...
	D	509	...	...	282(e)	...	...
		POLAND		**POLOGNE**			**ПОЛЬША**
10^6 Zl	A	8 335	20 330	18 219	2 768	5 612	6 626
	B	...	...	...	...	...	...
	C	6 588	15 169	17 143	2 344	4 149	4 730
	D	...	...	...	...	...	...
		PORTUGAL		**PORTUGAL**			**ПОРТУГАЛИЯ**
10^6 Esc	A	...	993	...	...	203	...
	B	...	268	...	...	72	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

oads
outes
ороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе: Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1963	1972	1973	1963	1972	1973
		SPAIN [e]		ESPAGNE [e]		[e] ИСПАНИЯ	
10^6 Ptas	A	...	16 172	18 377	...	12 399	13 906
	B	...	...	...	...	10 166	11 619
	C	...	...	...	...	9 497	11 103
	D	...	...	...	...	3 814	4 216
		SWEDEN		SUÈDE		ШВЕЦИЯ	
10^6 Skr	A	1 767	3 192[r]	3 111	1 137	2 439[r]	2 288
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 195[r]	1 778[r]	1 749	...	1 298[r]	1 199
	D	...	...	...	...	...	...
		SWITZERLAND		SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ	
10^6 Sfrcs	A	1 221	2 615	2 509	1 002[e]	2 182[e]	2 063[e]
	B	863	2 039	1 958	752[e]	1 753[e]	1 659[e]
	C	986	1 992	2 004	822[e]	1 675[e]	1 662[e]
	D	...	1 751	1 683	...	1 538[e]	1 457[e]
		UNITED KINGDOM [b][f]		ROYAUME-UNI [b][f]		[b][f] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	
10^6 £	A	311.9	941.9[r]	...	96.5	590.6[r(e)]	...
	B	182.4	608.5[r]	...	92.1	587.9[r(e)]	...
	C	228.6	...	...	82.8	...	...
	D	150.4	...	...	80.8	...	...
		YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ	
10^6 Din	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	3 592[r]	4 130	...	2 734[r]	3 174
	D	...	...	...	...	...	...

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.

B = Main urban and non-urban roads.

C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

(a) Federal roads only.
(b) Year ended 31 March (Denmark and Ireland: of year stated. United Kingdom: of following year).
(c) Excluding general expenditure, such as wages, salaries and other current costs.
(d) Excluding expenditure on local roads.
(e) Including expenditure on improvement of existing roads (Spain: state roads only).
(f) Great Britain.

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.
C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

(a) Routes fédérales seulement.
(b) Année se terminant le 31 mars (Danemark et Irlande: de l'année indiquée. Royaume-Uni: de l'année suivante).
(c) Non compris les dépenses générales, telles que salaires, traitements et autres coûts récurrents.
(d) Non compris les dépenses des routes locales.
(e) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes (Espagne: routes d'Etat seulement).
(f) Grande-Bretagne.

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.

B = Главные городские и негородские дороги.

C = Все негородские дороги.
= Главные негородские дороги.

(a) Только федеральные дороги.
(b) Год оканчивается 31 марта (Дания и Ирландия: данного года, Соединенное Королевство: следующего года).
(c) Исключая общие расходы, такие, как заработная плата рабочих, оклады служащих и прочие текущие расходы.
(d) Кроме расходов по местным дорогам.
(e) Включая расходы по улучшению существующих дорог (Испания: только государственные дороги).
(f) Великобритания.

Roads

13. Mobile equipment at end of year[1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number
2		Motor cycles		
3		of which with an engine exceeding 125 cm³		
4		Private cars including taxis		
5		Motor coaches and buses – Total		
6		of which	With up to 32 seats	
7			With over 32 seats	
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total		1 000 seats
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats	
10			Over 32 seats	
11	GOODS ROAD VEHICLES – TOTAL	Goods road motor vehicles – Total		
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg	
13			1 500 – 2 999 kg	
14			3 000 – 4 999 kg	
15			5 000 – 6 999 kg	
16			7 000 – 9 999 kg	
17			10 000 kg and over	
18		Tractors		
19		Semi-trailers – Total		
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg	
21			10 000 kg and over	
22		Trailers – Total		
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg	
24			5 000 – 9 999 kg	
25			10 000 kg and over	
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t		
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total		Number
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg	
29			1 500 – 2 999 kg	
30			3 000 – 4 999 kg	
31			5 000 – 6 999 kg	
32			7 000 – 9 999 kg	
33			10 000 kg and over	
34		Semi-trailers – Total		
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg	
36			10 000 kg and over	
37		Trailers – Total		
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg	
39			5 000 – 9 999 kg	
40			10 000 kg and over	
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t		
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants			

(1) In general, totals include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année[1]

1	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cyclomoteurs		Nombre
2		Motocycles		
3		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³		
4		Voitures particulières, y compris les taxis		
5		Autocars et autobus – Total		
6		dont	Jusqu'à 32 places assises	
7			Plus de 32 places assises	
8		Places assises des autocars et autobus Total		1 000 places assises
9		dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 places assises	
10			Plus de 32 places assises	
11	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES – TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total		
12		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg	
13			1 500 – 2 999 kg	
14			3 000 – 4 999 kg	
15			5 000 – 6 999 kg	
16			7 000 – 9 999 kg	
17			10 000 kg et plus	
18		Tracteurs		
19		Semi-remorques – Total		
20		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg	
21			10 000 kg et plus	
22		Remorques – Total		
23		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg	
24			5 000 – 9 999 kg	
25			10 000 kg et plus	
26		Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t		
27	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises – Total		Nombre
28		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg	
29			1 500 – 2 999 kg	
30			3 000 – 4 999 kg	
31			5 000 – 6 999 kg	
32			7 000 – 9 999 kg	
33			10 000 kg et plus	
34		Semi-remorques – Total		
35		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg	
36			10 000 kg et plus	
37		Remorques – Total		
38		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg	
39			5 000 – 9 999 kg	
40			10 000 kg et plus	
41		Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t		
42	Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants			

(1) En général, les totaux comprennent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

Дороги

13. Подвижной состав к концу года[1]

1	Пассажирские дорожн транспортные средства	Мопеды		Число
2		Мотоциклы		
3		в том числе: с рабочим объемом двигателя более 125 см³		
4		Легковые автомобили, включая такси		
5		Автобусы городские и дальнего следования Всего		
6		в том числе	с числом сидячих мест до 32	
7			с числом сидячих мест свыше 32	
8		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего		1 000 сидячих мест
9		в том числе: в автобусах с числом сидячих мест	до 32	
10			Свыше 32	
11	Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок — Всего	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего		
12		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
13			1 500–2 999 кг	
14			3 000–4 999 кг	
15			5 000–6 999 кг	
16			7 000–9 999 кг	
17			10 000 кг и более	
18		Тягачи		
19		Полуприцепы — Всего		
20		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
21			10 000 кг и более	
22		Прицепы — Всего		
23		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
24			5 000–9 999 кг	
25			10 000 кг и более	
26		Общая грузоподъемность дорожных транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 т		
27	Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок, производящие перевозки за счет третьих лиц	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего		Число
28		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
29			1 500–2 999 кг	
30			3 000–4 999 кг	
31			5 000–6 999 кг	
32			7 000–9 999 кг	
33			10 000 кг и более	
34		Полу прицепы — Всего		
35		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
36			10 000 кг и более	
37		Прицепы — Всего		
38		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
39			5 000–9 999 кг	
40			10 000 кг и более	
41		Грузоподъемность дорожно –транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц (27 + 34 + 37) — 1 000 т		
42	Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 чел. населения			

(1) В основном итоги включают транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ					
	1963		1972		1973	
1	459 467		486 601		465 727	
2	248 868		92 656		80 334	
3	136 978		44 553		42 757	
4	627 582		1 460 163		1 540 749	
5	5 353		7 269		7 360	
6	1 632		1 540		1 546	
7	3 721		5 729		5 814	
8	173		281		288	
9	42		37		37	
10	130		244		251	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	87 069	...	137 805	445	139 729	455
12	52 117	...	69 573	65	71 638	68
13			15 549	22	15 134	31
14	18 467	...	15 938	73	15 284	60
15	10 802	...	12 399	73	12 114	71
16	5 466	...	20 785	170	21 144	173
17	134	...	3 559	42	4 415	52
18	168 910[a]	.	269 813[a]		275 865[a]	.
19	(b)	...	(b)	(b)	(b)	(b)
20						
21						
22	62 404[b]	...	82 574[b]	387[b]	83 957[b]	409[b]
23	49 506	...	54 211	117	54 191	113
24	10 498	...	17 247	107	17 501	109
25	2 400	...	10 867	163	12 256	187
26	460		832		864	
27	14 466		17 567		16 984	
28	1 869		1 010		1 023	
29			752		689	
30	4 987		2 253		2 037	
31	4 460		2 631		2 363	
32	3 055		9 548		9 284	
33	86		1 373		1 588	
34	(b)		(b)		(b)	
35						
36						
37	7 992[b]		11 649[b]		11 838[b]	
38	...		2 168		1 887	
39	...		3 102		2 924	
40	...		6 378		7 027	
41	126		248		256	
42	88		195		205	

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ					
	1963		1972		1973	
1	445 998		...		439 494	
2	185 000		64 900[a]		63 304[a]	
3	...		...		...	
4	...		2 273 163[b]		2 389 544[b]	
5	...		16 900		17 642	
6	...		9 494[c]		9 887[c]	
7	...		7 406[d]		7 755[d]	
8	...		710		741	
9	...		303[c]		316[c]	
10	...		407[d]		425[d]	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	...	...	193 972	603.1	197 573	618.7
12	...	...	93 305	73.6	95 609	75.7
13	...	...	31 948	61.8	32 638	63.4
14	...	...	21 959	86.3	21 743	85.4
15	...	...	21 313	124.1	20 759	121.0
16	...	...	13 848	112.6	14 441	117.7
17	...	...	11 599	144.9	12 383	155.5
18	...	.	...	.	15 178	.
19	...	...	20 360	410.1	22 226	458.4
20	...	...	1 947	13.5	1 880	12.8
21	...	...	18 413	396.6	20 346	445.6
22	...	...	10 946	64.4	11 930	69.4
23	...	...	5 826	6.5	6 501	6.9
24	...	...	2 384	16.9	2 404	17.1
25	...	...	2 736	41.0	3 025	45.4
26	...		1 078		1 146	
27	...		14 361		15 033	
28	...		633		663	
29	...		1 152		1 096	
30	...		2 156		2 012	
31	...		3 787		3 555	
32	...		3 165		3 119	
33	...		3 468		3 588	
34	...		10 257		11 555	
35	...		581		558	
36	...		9 676		10 997	
37	...		2 006		2 109	
38	...		216		215	
39	...		712		711	
40	...		1 078		1 183	
41	...		345		381	
42	...		234		245	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	CYPRUS [a] / CHYPRE [a] / КИПР [a]						CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
	1963		1972		1973		1963		1972		1973	
1	10 985		4 407		4 278		...		...		...	
2			10 457		10 536		...		852 358		800 369	
3	...		...		...		...		...		...	
4	35 361		73 628		76 057		352 500		1 009 075		1 110 520	
5	12 402 [b]		2 334		2 007		128 000 [a]		21 321		22 047	
6	...		...		...		...		...		...	
7	...		...		...		...		...		...	
8	...		...		...		...		...		...	
9	...		...		...		...		...		...	
10	...		...		...		...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	... [b]	... [b]	15 815	...	15 470	...	... [a]	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...		...		...		...	
27	...		...		...		...		...		...	
28	...		...		...		...		...		...	
29	...		...		...		...		...		...	
30	...		...		...		...		...		...	
31	...		...		...		...		...		...	
32	...		...		...		...		...		...	
33	...		...		...		...		...		...	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		...		...		...		...		...	
38	...		...		...		...		...		...	
39	...		...		...		...		...		...	
40	...		...		...		...		...		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	60		113		115		25		70		76	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	DENMARK DANEMARK ДАНИЯ					
	1963		1972		1973	
1	402 000		442 800		...	
2	104 210		37 163		36 166	
3	...		...		...	
4	605 486		1 202 243		1 244 898	
5	3 680		5 495		5 668	
6	1 457		1 477		1 550	
7	2 223		4 018		4 118	
8	130		233		242	
9	33		24		24	
10	97		209		218	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	212 615	...	195 867	407	212 815	428
12	177 725	...	132 035	101	146 783	110
13			22 857	43	24 521	46
14	12 326	...	8 901	36	8 833	36
15	19 732	...	21 911	132	21 345	129
16	2 446	...	5 842	47	6 367	51
17	384	...	4 321	48	4 966	56
18	...	.	7 292		7 731	.
19			4 316	49	4 842	70
20	(a)	...	296	2	280	2
21			4 020	47	4 562	68
22	21 497 (a)	...	38 921	100	44 224	108
23	16 273	...	30 948	25	35 827	26
24	3 075	...	3 901	29	3 981	30
25	2 149	...	4 072	46	4 416	52
26	398		556		606	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	129		241		247	

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ					
	1963		1972		1973	
1	...		257 500		220 900	
2	101 191		45 304		48 774	
3	...		24 351		24 449	
4	303 051		818 044		894 104	
5	6 902		8 327		8 400	
6	...		1 623		1 471	
7	...		6 704		6 929	
8	...		322		333	
9	...		41		38	
10	...		281		295	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	85 978 (a)	...	113 686	331	117 349	350
12	43 830	...	47 764 (b)	33 (b)	47 954 (b)	34 (b)
13			28 790 (c)	40 (c)	30 914 (c)	43 (c)
14	15 618	...	6 402	26	6 538	27
15	21 522	...	14 945	90	14 468	87
16	1 847	...	12 496	106	13 415	114
17			3 284	36	4 052	45
18	...	.	2 418	.	2 549	.
19	...	...	4 916	40	4 620	39
20	...	...	3 945	28	3 511	25
21	...	...	964	12	1 104	14
22	...	...	16 196	63	20 993	80
23	...	...	10 220	6	13 751	7
24	...	...	3 028	26	2 516	21
25	...	...	2 794	31	4 576	52
26	...		434		469	
27	...		23 190		23 642	
28	...		542 (b)		609 (b)	
29	...		1 672 (c)		1 692 (c)	
30	...		1 348		1 392	
31	...		7 030		6 223	
32	...		9 803		10 237	
33	...		2 795		3 489	
34	...		3 525		3 249	
35	...		2 734		2 345	
36	...		788		902	
37	...		5 035		5 990	
38	...		449		407	
39	...		2 326		1 863	
40	...		2 251		3 708	
41	...		259		262	
42	67		177		192	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ	
	1963		1972		1973	
1	4 700 000		4 960 000		...	
2	400 000		...		...	
3	100 000		...		...	
4	7 900 000		13 900 000		14 500 000	
5	42 500		78 800		83 000	
6	14 600[a]		35 800[a]		...	
7	27 900[b]		43 000[b]		...	
8	1 461		2 236		...	
9	308[a]		646[a]		...	
10	1 153[b]		1 590[b]		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	1 858 105	...	2 921 900	5 410	3 143 000	...
12	1 547 825	...	2 043 300	1 348	...	...
13			394 700	814	...	...
14	90 660[c]	...	152 500[c]	544[c]	...	...
15	106 760[d]	...	133 300[d]	727[d]	...	...
16	46 990[e]	...	71 100[e]	555[e]	...	...
17	65 870[f]	...	127 000[f]	1 422[f]	...	...
18	35 150	.	91 700	.	104 000	.
19	43 850	...	110 400	1 849	...	...
20	19 035[g]	...	27 000[g]	140[g]	...	...
21	24 815[f]	...	83 400[f]	1 709[f]	...	...
22	...	...	202 500	710	...	...
23	...	...	141 900[h]	219[h]	...	...
24	...	...	45 300[i]	286[i]	...	...
25	...	...	15 300[f]	205[f]	...	...
26	4 444		7 969		...	
27	118 790		207 800		...	
28	48 985		61 900		...	
29			35 700		...	
30	12 675[c]		23 700[c]		...	
31	18 080[d]		24 400[d]		...	
32	11 710[e]		15 900[e]		...	
33	27 340[f]		46 200[f]		...	
34	18 880		59 500		...	
35	5 695[g]		9 800[g]		...	
36	13 185[f]		49 700[f]		...	
37	9 570		13 500		...	
38	3 790[h]		4 600[h]		...	
39	3 795[i]		4 100[i]		...	
40	1 985[f]		4 800[f]		...	
41	883		2 171		...	
42	165		269		278	

	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА					
	1963		1972		1973	
1	943 579		1 698 818		1 813 304	
2	1 119 990		1 372 901		1 360 859	
3	...		...		...	
4	507 170		1 400 390		1 539 060	
5	10 918		17 774		19 068	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	120 890	...	205 811	...	216 250	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	202 713	.	204 136	.
19			...	...	...	...
20			...	...	...	...
21			...	...	...	...
22	191 462	...	579 112	...	632 976	...
23			...	...	...	...
24			...	...	...	...
25			...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	30		82		91	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [a] / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [a] / ГЕРМАНИЯ ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [a]					
	1963		1972		1973	
1	1 528 943		1 246 260		...	
2	1 197 956		198 221		212 706	
3	853 223		152 432		167 511	
4	7 304 580 [b]		16 054 966 [b]		17 023 085 [b]	
5	37 251		52 554		55 453	
6	7 416		8 953		9 165	
7	29 835		43 601		46 288	
8	1 510		2 275		2 417	
9	167		188		190	
10	1 343		2 087		2 227	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	810 503 [c]	...	1 107 181	3 426	1 138 554	3 538
12	538 901	...	467 831	434	486 691	450
13			245 835	507	246 626	513
14	123 144	...	158 095	597	165 450	624
15	93 789	...	82 716	497	78 102	470
16	50 088	...	108 161	868	111 462	893
17	2 859	...	44 543	523	50 223	588
18	56 344	.	135 027	.	144 178	.
19	18 149	...	46 324	878	49 715	964
20	5 191	...	8 082	48	8 396	50
21	12 958	...	38 242	830	41 319	914
22	200 960 [d]	...	224 233 [d]	1 618 [d]	228 229 [d]	1 665 [d]
23	86 336	...	89 379	183	91 306	182
24	68 374	...	58 589	399	57 046	388
25	46 250	...	76 265	1 036	79 877	1 095
26	3 670		5 922		6 167	
27	151 727		184 472		185 320	
28	43 121		36 980		38 373	
29			25 836		25 391	
30	36 630		31 164		31 841	
31	38 734		25 569		23 635	
32	32 314		50 963		50 323	
33	928		13 960		15 757	
34	10 048		26 581		28 334	
35	1 352		1 758		1 810	
36	8 696		24 823		26 524	
37	74 815 [d]		73 040 [d]		73 110 [d]	
38	16 049		10 391		9 942	
39	26 693		17 259		16 454	
40	32 073		45 390		46 714	
41	1 521		2 309		2 385	
42	127		260		275	

	GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ					
	1963		1972		1973	
1	41 719		75 848		79 963	
2						
3	...		...		...	
4	61 576		302 984		346 762	
5	7 896		11 531		12 407	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	49 221	...	130 882	...	150 185	...
12	30 896	...	...	...	...	...
13		...	...	...	...	...
14	12 798	...	...	...	...	...
15	4 874	...	...	...	...	...
16	653	...	...	...	...	...
17		...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	13 848		...		...	
28	3 595		...		...	
29			...		...	
30	6 519		...		...	
31	3 344		...		...	
32	390		...		...	
33			...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	8		34		38*	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ					
	1963		1972		1973	
1	...		...		...	
2	338 307		699 502		719 337	
3	122 894		312 300		325 136	
4	71 297		340 202		408 500	
5	...		12 986		13 281	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	...	...	89 040	...	87 293	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	64 863[a]	.	63 270[a]	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	107 553[a]	...	112 731[a]	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	7		33		39	

	ICELAND ISLANDE ИСЛАНДИЯ					
	1963		1972		1973	
1	...		...		...	
2	316		296		343	
3	...		...		...	
4	22 342		50 492		56 274	
5	406[a]		806[a]		845[a]	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	6 476	...	5 857	26.52	6 070	28.26
12	...	...	2 016	1.22	2 150	1.22
13	...	...	352	0.80	339	0.76
14	...	...	940	3.69	896	3.52
15	...	...	1 083	6.40	1 060	6.27
16	...	...	978	8.15	1 013	8.50
17	...	...	488	6.26	612	7.99
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	121		240		268	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	IRELAND (a) / IRLANDE (a) / ИРЛАНДИЯ (a)					
	1963		1972		1973	
1	49 529		39 235		39 080	
2						
3	...		5 014 (b)		...	
4	232 774		444 138		480 614	
5	1 514		2 154		2 241	
6	...		205		266	
7	...		1 954		1 975	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	45 433	...	44 667	...	49 040	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	82		148 r		159	

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ					
	1963		1972		1973	
1	1 337 283		2 517 942		3 000 926	
2	2 700 820		1 151 460		1 167 866	
3	998 578		...		574 810	
4	3 912 597		12 484 313		13 424 690	
5	30 406 r		36 150		38 025	
6	...		13 845		14 326	
7	...		22 305		23 699	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	820 894	...	1 391 440 (a)	...	1 447 333 (a)	...
12	644 428	...	905 986	...	941 767	...
13		...	169 702	...	180 147	...
14	74 394	...	128 027	...	130 332	...
15	28 825	...	61 767 (b)	...	83 906 (f)	...
16	67 577	...	20 370 (c)	...		...
17	5 670	...	47 893 (d)	...	50 379 (d)	...
18	5 309	.	16 321	.	17 048	.
19	5 892	...	14 482	226	14 629 (a)	...
20	2 646	...	2 458 (e)	8 (e)	3 021	...
21	3 246	...	12 024 (d)	218 (d)	9 227	...
22	44 653	...	65 860	815	139 785	...
23	3 268	...	5 786	10	...	...
24	14 708	...	8 840 (f)	75 (f)	...	...
25	26 677	...	51 234 (d)	730 (d)	...	...
26	1 980		...		...	
27	166 650		...		...	
28	67 988		...		...	
29			...		...	
30	36 831		...		...	
31	17 327		...		...	
32	41 085		...		...	
33	3 419		...		...	
34	2 016		...		...	
35	592		...		...	
36	1 424		...		...	
37	33 447		...		...	
38	1 184		...		...	
39	11 117		...		...	
40	21 146		...		...	
41	1 131		...		...	
42	77		230		245	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ	
	1963		1972		1973	
1	9 226		3 607		3 434	
2						
3	...		...		...	
4	49 689(a)		111 017		119 659(b)	
5	405		620		680	
6	...		160		165	
7	...		460		515	
8	...		23.7		26.0	
9	...		3.5		3.3	
10	...		20.2		22.7	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	...	...	9 269	30.8	10 009	33.0
12	...	...	4 992	4.7	5 556	5.2
13	...	...	1 064	2.0	1 132	2.2
14	...	...	927	3.8	904	3.7
15	...	...	851	5.0	856	5.0
16	...	...	578	4.9	600	5.0
17	...	...	857	10.5	961	11.9
18	338	.	455	.	514	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	155		317		342	

	MALTA		MALTE		МАЛЬТА	
	1963		1972		1973	
1	3 871		2 861		...	
2						
3	...		...		...	
4	19 472		47 281		...	
5	616		622		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	5 833	...	10 792	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	59		148		...	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	NETHERLANDS[a]		PAYS-BAS[a]		НИДЕРЛАНДЫ[a]	
	1963		1972		1973	
1	1 350 000		1 850 000[r]		1 750 000	
2	158 000[r]		55 000[r]		55 000	
3	...		...		...	
4	866 000[r]		3 050 000[r]		3 230 000	
5	9 360		10 500		10 300	
6	1 567		500		400	
7	7 793		10 000		9 900	
8	...		...		430	
9	...		...		10	
10	...		...		420	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T
11	180 709	...	309 000[r]	...	320 000	784
12	91 253	...	...	...	230 000	224
13	38 711	...	...	...	12 700	27
14	13 060	...	...	...	26 500	108
15	25 917	...	...	...	10 500	66
16	9 560	...	...	...	30 600	246
17	2 208	...	...	...	9 700	113
18	7 020	.	15 000	.	16 000	.
19	10 842	...	...	...	25 000	545
20	2 957	...	...	...	...	...
21	7 885	...	...	...	...	...
22	14 001	...	...	...	18 300	148
23	3 978	...	...	...	...	...
24	6 651	...	...	...	...	...
25	3 372	...	...	...	...	...
26	666		1 400		1 477	
27	...		...		48 503[b]	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		636[b]	
42	72		229[r]		240	

	NORWAY		NORVÈGE		НОРВЕГИЯ	
	1963		1972		1973	
1	119 469		127 547		126 691	
2	72 288		37 544		35 899	
3	44 765		14 631		15 142	
4	364 366		854 237		913 437	
5	5 930		8 024		8 319	
6	...		1 543[a]		1 676[a]	
7	...		6 481[b]		6 643[b]	
8	...		317		329	
9	...		32[a]		49[a]	
10	...		285[b]		280[b]	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T
11	119 107	...	161 327	357	160 797	374
12	79 656[c]	...	104 110	69	100 672	67
13		...	13 718	29	15 505	32
14	32 396[d]	...	15 783	66	15 129	64
15			19 218	110	19 216	110
16	6 325	...	5 582	46	6 542	53
17			2 916	37	3 733	48
18	482	.	1 748	.	1 907	.
19	617	...	2 028	31	2 274	36
20	...	...	327	2	317	2
21	...	...	1 701	29	1 957	34
22	10 536	...	51 447	103	61 826	125
23	...	...	45 403	47	55 130	58
24	...	...	3 073	20	3 306	22
25	...	...	2 971	36	3 390	45
26	...		510		535	
27	...		12 893		11 962	
28	...		1 006		855	
29	...		677		614	
30	...		2 695		2 285	
31	...		5 722		5 118	
32	...		1 942		2 114	
33	...		851		976	
34	...		177		161	
35	...		43		41	
36	...		134		120	
37	...		1 029		990	
38	...		307		293	
39	...		372		347	
40	...		350		350	
41	...		83		81	
42	99		217		231	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША						PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ					
	1963		1972		1973		1963		1972		1973	
1	...		...		...		...		...		...	
2	1 181 352		1 863 790		1 892 463		37 523		66 729		70 675	
3	...		716 304		735 549		...		...		...	
4	188 192		656 872		780 874		...		697 444[a]		769 523[a]	
5	17 367		40 499		45 294		...		5 440		5 838	
6	...		5 881		7 574		...		...		...	
7	...		34 618		37 720		...		...		...	
8	...		1 560		1 909		...		...		...	
9	...		71		100		...		...		...	
10	...		1 489		1 809		...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	179 313[a]	...	297 773	938	331 409	1 045	...	...	77 525[b]	...	70 397	...
12	...	...	117 396	97	137 173	115	...	...	26 886[c]	...	23 310[c]	...
13	...	...	16 811	38	17 454	40	...	...	21 409[d]	...	19 975[d]	...
14	...	...	91 967	352	94 203	365	...	...	1 595[e]	...	916[e]	...
15	...	...	49 009	253	57 906	298	...	...	4 529[f]	...	3 005[f]	...
16	...	...	17 983	144	17 859	143	...	...	4 731[g]	...	3 627[g]	...
17	...	...	4 607	54	6 814	84	...	...	18 375	...	19 564	...
18	...[a]	.	122 903	.	148 987	.	...	.	8 669	.	9 658	.
19	...	...	15 545	126	17 052	147			...[h]	...	...[h]	...
20	...	...	12 176	79	12 753	85			...[h]	...	...[h]	...
21	...	...	3 369	47	4 299	62			...[h]	...	...[h]	...
22	...	...	138 686	547	150 972	614	9 151	...	29 406[h]	...	32 740[h]	...
23	...	...	116 153	361	122 647	386			9 714[h][i]	...	11 434[h][i]	...
24	...	...	12 934	74	17 931	106			18 728[h][j]	...	20 470[h][j]	...
25	...	...	9 599	112	10 394	122			964[h]	...	836[h]	...
26	...		1 611		1 806		...		...		...	
27	...		97 887		101 758		...		7 872		7 778	
28	...		...		...		...		204[c]		88[c]	
29	...		...		...		...		2 312[d]		2 199[d]	
30	...		...		...		...		201[e]		156[e]	
31	...		...		...		...		566[f]		352[f]	
32	...		...		...		...		566[g]		655[g]	
33	...		...		...		...		4 023		4 328	
34	...		...		...		...		...[h]		...	
35	...		...		...		...		...[h]		...	
36	...		...		...		...		...[h]		...	
37	...		25 227		27 662		...		269[h]		...	
38	...		...		...		...		1[h][i]		...	
39	...		...		...		...		11[h][j]		...	
40	...		...		...		...		257[h]		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	6		20		23		...		81[r]		90	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ					
	1963		1972		1973	
1	...		...		...	
2	916 821		1 219 381		1 199 854	
3	...		...		...	
4	529 700		3 254 801		3 803 659	
5	16 322		34 283		35 916	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	244 599	...	818 144	...	887 981	...
12	146 468	...	398 960[a]	...	437 309[a]	...
13			202 079[b]	...	220 723[b]	...
14	35 030	...	56 703	...	58 432	...
15	34 181	...	51 602	...	51 231	...
16	20 886	...	46 522	...	48 476	...
17	8 034	...	62 278	...	71 810	...
18	1 731	.	8 024	.	9 409	.
19	778	...	8 787	...	12 135	...
20	246	...	737	...	774	...
21	532	...	8 050	...	11 361	...
22	9 564	...	12 690	...	12 961	...
23	4 695	...	6 551	...	6 737	...
24	4 075	...	4 536	...	4 583	...
25	794	..	1 603	...	1 641	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	17		94		109	

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ					
	1963		1972		1973	
1	...		...		...	
2	107 343		37 198		32 390	
3	...		...		...	
4	1 556 829		2 457 619		2 502 869	
5	8 879		14 951		15 918	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	130 979[a]	...	141 441	565.5	144 045	575.6
12	71 047[a]	...	64 285	53.3	66 912	53.7
13			16 660	35.5	16 889	36.2
14	16 782[a]	...	12 423	50.0	11 900	47.8
15	27 385[a]	...	15 388	91.8	13 936	83.4
16	11 014[a]	...	15 313	125.0	15 875	129.8
17	4 711[a]	...	17 372	209.9	18 533	224.7
18	...	.	3 962	.	3 931	.
19	3 005	...	5 221	94.1	5 000	96.7
20	...	...	207	2.6	372	2.9
21	...	...	5 014	91.5	4 628	93.8
22	...	...	94 356	324.6	108 042	351.3
23	...	...	74 962	53.0	87 766	52.8
24	...	...	5 313	36.7	4 982	34.6
25	...	...	14 081	234.9	15 294	263.9
26	...		984		1 024	
27	...		34 938[b]		...	
28	...				...	
29	...		3 459		...	
30	...		2 874		...	
31	...		6 842		...	
32	...		9 390		...	
33	...		12 373		...	
34	...		3 409		...	
35	...		252		...	
36	...		3 157		...	
37	...		13 696		...	
38	...		509		...	
39	...		2 545		...	
40	...		10 642		...	
41	...		541		...	
42	205		303		307	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	SWITZERLAND (a) (b) SUISSE (a) (b) ШВЕЙЦАРИЯ (a) (b)						TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ					
	1963		1972		1973		1963		1972		1973	
1	306 132		602 641		630 140				...		...	
2	115 105		114 407[r]		111 933		15 055					
3	42 193		...		...						...	
4	748 038[c]		1 557 165		1 651 817		...		...		...	
5	3 561		9 005		9 538		72 034		...		...	
6	...		...		...		19 269		...		...	
7	...		...		...		8 862		...		...	
8	...		...		...		10 407		...		...	
9	...		...		...		...		...		...	
10	...		...		...		...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	75 129	...	123 897	...	130 246	...	80 695	...	...	...	...	...
12	49 697	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	11 601	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	5 263[d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	8 568[e]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	1 468	.	2 665	.	2 886	.	...	...	...	...	...	...
19	444	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	32 367	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...		...		...		...	
27	...		...		...		...		...		...	
28	...		...		...		...		...		...	
29	...		...		...		...		...		...	
30	...		...		...		...		...		...	
31	...		...		...		...		...		...	
32	...		...		...		...		...		...	
33	...		...		...		...		...		...	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		...		...		...		...		...	
38	...		...		...		...		...		...	
39	...		...		...		...		...		...	
40	...		...		...		...		...		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	130		244		256		2		...		...	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	UNITED KINGDOM [a]						ROYAUME-UNI [a]						СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]					
	GREAT BRITAIN		GRANDE-BRETAGNE		ВЕЛИКОБРИТАНИЯ		NORTHERN IRELAND		IRLANDE DU NORD		СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ	
	1963		1972		1973		1963		1972		1973	
1	434 700		454 040		1 006 000 [b]		21 312		4 220		...	
2	1 406 000		628 950 [b]						6 740		...	
3	742 372		...		343 920		...		...		...	
4	7 389 400		12 799 770 [b]		13 526 000 [b][c]		172 134		306 260 [r]		...	
5	81 100		76 690 [d]		78 000		1 689		1 510 [d]		...	
6	8 000		8 100 [d]		9 000		...		50 [d]		...	
7	73 100		68 600 [d]		69 000		...		1 450 [d]		...	
8	...		3 787 [d]		3 942		...		74 [d]		...	
9	...		112 [d]		142		...		2 [d]		...	
10	...		3 675 [d]		3 800		...		72 [d]		...	
	Number [e] Nombre [e] Число [e]	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number [d][f] Nombre [d][f] Число [d][f]	Capacity [d][f] Capacité [d][f] Грузоподъемность [d][f] 1 000 t-1 000 T	Number [d][e] Nombre [d][e] Число [d][e]	Capacity [d][e] Capacité [d][e] Грузоподъемность [d][e] 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number [d][f] Nombre [d][f] Число [d][f]	Capacity [d][f] Capacité [d][f] Грузоподъемность [d][f] 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	1 585 700	...	1 645 000 [r]	5 265 [r]	1 718 000	5 472	42 772	...	41 000 [r]	138 [r]	...	...
12	1 153 900	...	1 026 000	613	1 083 000	644	...	...	24 000	12	...	...
13			157 000	344	163 000	359	...	...	4 000	10	...	...
14	160 600	...	91 000	365	91 000	349	...	...	3 000	12	...	...
15	120 400	...	75 000	453	73 000	422	...	...	3 000	13	...	...
16	99 500	...	127 000	1 076	125 000	1 033	...	...	3 000	29	...	...
17	51 300	...	169 000	2 414	183 000	2 665	...	...	4 000	62	...	...
18	...	.	5 700	.	4 500	.	206	.	300	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...		...		...		...	
27	198 000		...		...		...		...		...	
28	4 200		...		...		...		...		...	
29												
30	40 000		...		...		...		...		...	
31	45 000		...		...		...		...		...	
32	46 000		...		...		...		...		...	
33	25 000		...		...		...		...		...	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		...		...		...		...		...	
38	...		...		...		...		...		...	
39	...		...		...		...		...		...	
40	...		...		...		...		...		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	142		229 [r]		242		119		194		...	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	YUGOSLAVIA				YOUGOSLAVIE				ЮГОСЛАВИЯ			
	1963				1972				1973			
1	...				259 063				235 888			
2	97 977				96 516				86 120			
3	79 791				...				...			
4	112 534				1 001 596				1 140 532			
5	6 634				17 698				17 838			
6	3 608				7 982				8 045			
7	3 026				9 716				9 793			
8	242				550				554			
9	92				162				163			
0	149				388				391			
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T			Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T			Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T		
11	...	...			127 056	...			125 853	...		
12	...	...			31 383	...			31 086	...		
13	...	...			33 162	...			32 848	...		
14	...	...			27 063	...			26 807	...		
15	...	...			12 705	...			12 585	...		
16	...	...			16 771	...			16 612	...		
17	...	...			5 972	...			5 915	...		
18	...	.			42 091	.			55 440	.		
19	...	...			...(a)	...			...(a)	...		
20	...	...										
21	...	...										
22	...	...			49 052(a)	...			56 459(a)	...		
23	...	...			...	...			...	...		
24	...	...			...	...			...	...		
25	...	...			...	...			...	...		
26	...				1 092				1 082			
27	...				14 588				15 445			
28	...				49				53			
29	...				690				727			
30	...				717				662			
31	...				2 922				3 117			
32	...				4 051				4 298			
33	...				6 159				6 588			
34	...				...(a)				...(a)			
35	...											
36	...											
37	...				6 286(a)				6 698(a)			
38	...				94				85			
39	...				1 178				1 079			
40	...				5 014				5 534			
41	72				235				252			
42	6				48				54			

	UNITED STATES				ÉTATS-UNIS				СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
	1963				1972				1973			
1	786 318				...				...			
2					3 797 838				...			
3	...				...				...			
4	69 026 700				96 859 746				...			
5	297 864				406 954				...			
6	...				...				...			
7	...				...				...			
8	...				...				...			
9	...				...				...			
0	...				...				...			
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T			Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T			Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T		
11	12 684 359	...			21 239 163	...			...	...		
12	...	...			...	...			...	...		
13	...	...			...	...			...	...		
14	...	...			...	...			...	...		
15	...	...			...	...			...	...		
16	...	...			...	...			...	...		
17	...	...			...	...			...	...		
18	680 498	.			...	.			...	.		
19	1 066 033	...			1 707 354	...			...	...		
20	...	...			...	...			...	...		
21	...	...			...	...			...	...		
22	187 183	...			290 947	...			...	...		
23	...	...			...	...			...	...		
24	...	...			...	...			...	...		
25	...	...			...	...			...	...		
26	...				...				...			
27	...				...				...			
28	...				...				...			
29	...				...				...			
30	...				...				...			
31	...				...				...			
32	...				...				...			
33	...				...				...			
34	...				...				...			
35	...				...				...			
36	...				...				...			
37	...				...				...			
38	...				...				...			
39	...				...				...			
40	...				...				...			
41	...				...				...			
42	364				464				...			

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

Roads

13. Mobile equipment at end of year[1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number
2		Motor cycles		
3		of which with an engine exceeding 125 cm³		
4		Private cars including taxis		
5		Motor coaches and buses – Total		
6		of which	With up to 32 seats	
7			With over 32 seats	
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total		1 000 seats
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats	
10			Over 32 seats	
11	GOODS ROAD VEHICLES – TOTAL	Goods road motor vehicles – Total		
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg	
13			1 500 – 2 999 kg	
14			3 000 – 4 999 kg	
15			5 000 – 6 999 kg	
16			7 000 – 9 999 kg	
17			10 000 kg and over	
18		Tractors		
19		Semi-trailers – Total		
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg	
21			10 000 kg and over	
22		Trailers – Total		
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg	
24			5 000 – 9 999 kg	
25			10 000 kg and over	
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t		
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total		Number
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg	
29			1 500 – 2 999 kg	
30			3 000 – 4 999 kg	
31			5 000 – 6 999 kg	
32			7 000 – 9 999 kg	
33			10 000 kg and over	
34		Semi-trailers – Total		
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg	
36			10 000 kg and over	
37		Trailers – Total		
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg	
39			5 000 – 9 999 kg	
40			10 000 kg and over	
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t		
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants			

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année[1]

1	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cyclomoteurs		Nombre
2		Motocycles		
3		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³		
4		Voitures particulières, y compris les taxis		
5		Autocars et autobus – Total		
6		dont	Jusqu'à 32 places assises	
7			Plus de 32 places assises	
8		Places assises des autocars et autobus Total		1 000 pl. assises
9		dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 places assises	
10			Plus de 32 places assises	
11	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES – TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total		
12		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg	
13			1 500 – 2 999 kg	
14			3 000 – 4 999 kg	
15			5 000 – 6 999 kg	
16			7 000 – 9 999 kg	
17			10 000 kg et plus	
18		Tracteurs		
19		Semi-remorques – Total		
20		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg	
21			10 000 kg et plus	
22		Remorques – Total		
23		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg	
24			5 000 – 9 999 kg	
25			10 000 kg et plus	
26		Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t		
27	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises – Total		Nombre
28		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg	
29			1 500 – 2 999 kg	
30			3 000 – 4 999 kg	
31			5 000 – 6 999 kg	
32			7 000 – 9 999 kg	
33			10 000 kg et plus	
34		Semi-remorques – Total		
35		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg	
36			10 000 kg et plus	
37		Remorques – Total		
38		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg	
39			5 000 – 9 999 kg	
40			10 000 kg et plus	
41		Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t		
42	Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants			

Дороги

13. Подвижной состав к концу года[1]

1	Пассажирские дорожн транспортные средства	Мопеды		Число
2		Мотоциклы		
3		в том числе: с рабочим объемом двигателя более 125 см³		
4		Легковые автомобили, включая такси		
5		Автобусы городские и дальнего следования Всего		
6		в том числе	с числом сидячих мест до 32	
7			с числом сидячих мест свыше 32	
8		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего		1 000 сидячих мест
9		в том числе: в автобусах с числом сидячих мест	до 32	
10			Свыше 32	
11	Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок — Всего	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего		
12		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
13			1 500–2 999 кг	
14			3 000–4 999 кг	
15			5 000–6 999 кг	
16			7 000–9 999 кг	
17			10 000 кг и более	
18		Тягачи		
19		Полуприцепы — Всего		
20		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
21			10 000 кг и более	
22		Прицепы — Всего		
23		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
24			5 000–9 999 кг	
25			10 000 кг и более	
26		Общая грузоподъемность дорожных транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 т		
27	Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок, производящие перевозки за счет третьих лиц	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего		Число
28		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
29			1 500–2 999 кг	
30			3 000–4 999 кг	
31			5 000–6 999 кг	
32			7 000–9 999 кг	
33			10 000 кг и более	
34		Полуприцепы — Всего		
35		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
36			10 000 кг и более	
37		Прицепы — Всего		
38		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
39			5 000–9 999 кг	
40			10 000 кг и более	
41		Грузоподъемность дорожно – транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц (27 + 34 + 37) — 1 000 т		
42	Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 чел. населения			

(1) In general, totals include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

(1) En général, les totaux comprennent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

(1) В основном итоги включают транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

Roads

14. New vehicles registered during year (1)

Routes

14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année (1)

Дороги

14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года (1)

1	Motor-cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число	
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси				
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего			
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32			
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32			
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1000 сидячих мест	
7		of which : in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont : dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе: в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32		
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total			Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего			
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг			
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг			
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг			
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг			
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг			
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего			
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг			
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего			
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг			
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг			
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т				

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

(1) Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ					
	1963		1972		1973	
1	3 134		2 543		3 625	
2	89 545		221 624		186 982	
3	360		634		449	
4	57		140		80	
5	303		494		369	
6	12.1		20		15	
7	1.5		3		2	
8	10.6		17		13	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	9 429	...	18 890	63	13 323	42
10	6 011	...	10 786	8	7 962	6
11			1 515	3	1 045	2
12	746	...	1 228	5	836	3
13	959	...	1 079	6	756	4
14	1 698	...	3 057	26	1 842	16
15	15	...	1 225	15	882	11
16	(b)	...	(b)	(b)	(b)	(b)
17						
18						
19	3 709(b)	...	3 945(b)	29(b)	3 491(b)	25(b)
20	2 451	...	1 410	3	1 382	3
21	751	...	1 069	8	821	6
22	507	...	1 466	18	1 288	16
23	46.4		92		67	

	BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ					
	1963		1972		1973	
	...		10 180		10 896	
	...		335 530		340 944	
	...		1 945		1 944	
	...		...		. .	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	...	...	23 522	...	25 380	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...

	CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
1	...		...		...	
2	...		133 659		101 445	
3	...		529		726	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
	4 170		2 604		3 779	
	74 218		92 557		121 321	
	348		509		509	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000
	26 119	...	31 250	...	47 931	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	5 512(a)	...	6 721(a)	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...(a)	...	...(a)	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ	
	1963		1972		1973	
1	9 097		7 374		10 563	
2	52 225		101 398		118 649	
3	681		780		830	
4	...		90		78	
5	...		690		752	
6	...		34		36	
7	...		3		2	
8	...		31		34	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	9 999	...	10 002	36	11 407	39
10	...	...	1 232(b)	1(b)	1 770(b)	1(b)
11	...	...	4 925(c)	6(c)	5 403(c)	7(c)
12	...	...	610	3	738	3
13	...	...	1 061	6	1 308	8
14	...	...	1 591	14	1 646	14
15	...	...	583	6	540	6
16	...	...	448	4	444	4
17	...	...	269	2	247	2
18	...	...	175	2	197	2
19	...	...	3 657	10	5 190	14
20	...	...	2 799	1	4 053	2
21	...	...	212	2	132	1
22	...	...	596	7	989	11
23	...		50		57	

	FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ	
	1963		1972		1973	
1	17 241		...		...	
2	1 052 214		1 637 500		1 745 800	
3	2 872		6 500		6 500	
4	1 000(a)		3 500(a)		...	
5	1 900(b)		3 000(b)		...	
6	100		176		...	
7	24(a)		63(a)		...	
8	79(b)		113(b)		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	131 820	...	229 700	374	247 500	...
10	109 700	...	174 100	107	...	...
11			25 900	50	...	...
12	2 822(c)	...	7 700(c)	28(c)	...	...
13	6 764(d)	...	6 900(d)	37(d)	...	...
14	3 192(e)	...	5 100(e)	40(e)	...	...
15	9 342(f)	...	10 000(f)	112(f)	...	...
16	4 128	...	12 900	257	...	...
17	819(g)	...	900(g)	7(g)	...	...
18	3 309(f)	...	12 000(f)	250(f)	...	...
19	17 797	...	79 000	47	...	...
20	16 768(h)	...	77 000(h)	25(h)	...	...
21	494(i)	...	700(i)	4(i)	...	...
22	535(f)	...	1 300(f)	18(f)	...	...
23	347		678		...	

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'		ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			
1	13 613		26 794		36 126	
2	1 248 190(b)		2 142 963(b)		2 031 001(b)	
3	4 003		5 757		5 529	
4	653		1 028		845	
5	3 350		4 729		4 684	
6	174		253		263	
7	15		20		16	
8	159		233		247	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	113 533	...	129 264	377	118 042	367
10	75 272	...	62 642	56	54 418	49
11			25 188	54	22 190	48
12	10 813	...	18 811	72	17 834	67
13	13 631	...	4 841	29	5 189	31
14	12 537	...	11 204	90	11 683	93
15	1 280	...	6 578	76	6 728	79
16	3 588	...	5 602	121	5 700	123
17	735	...	797	5	708	4
18	2 853	...	4 805	116	4 992	119
19	19 106	...	43 031	139	44 808	137
20	6 576	...	34 244	27	35 621	25
21	5 836	...	2 096	15	2 663	18
22	6 699	...	6 691	97	6 524	94
23	515		637		627	

	IRELAND		IRLANDE		ИРЛАНДИЯ	
1	9 667(c)		7 806(c)		6 669(c)	
2	37 231		63 010		75 263	
3	13		115		99	
4	...		52		61	
5	...		63		38	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	6 891	...	8 430	...	9 424	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ					
	1963		1972		1973	
1	...		78 292		72 034	
2	...		1 470 394		1 449 100	
3	...		3 280		3 632	
4	...		1 215		1 349	
5	...		2 065		2 283	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	...	...	108 038[a]	...	104 346[a]	...
10	...	...	76 366	...	69 718	...
11	...	...	12 948	...	16 129	...
12	...	...	5 905	...	6 340	...
13	...	...	2 123[b]	...	4 049[f]	...
14	...	...	2 057[c]	...		...
15	...	...	3 963[d]	...	3 516[d]	...
16	...	...	1 196	...	1 288[a]	...
17	...	...	...	...	547	...
18	...	...	...	...	503	...
19	...	...	7 243	...	25 208	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	....	...	...	...	...
23	...		...		...	

	LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ					
	1963		1972		1973	
	...		...		...	
	...		14 988		15 948[b]	
	...		40		71	
	...		8		11	
	...		32		60	
	...		1.6		3.1	
	...		0.2		0.2	
	...		1.4		2.9	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	...	...	1 104	3.72	1 177	3.69
	...	...	686	0.67	774	0.75
	...	...	105	0.19	121	0.23
	...	...	74	0.30	45	0.18
	...	...	49	0.29	50	0.30
	...	...	45	0.38	51	0.43
	...	...	145	1.89	136	1.80
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

	NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ					
1	6 932		7 945		9 390	
2	155 143		432 083		429 93	
3	549		717		714	
4	75		...		...	
5	474		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	24 464	...	39 161	96	37 221	95
10	...	...	29 277	28	28 316	29
11	...	...	1 283	3	1 143	3
12	...	...	2 772	11		
13	...	...	832	5	7 762	63
14	...	...	3 473	30		
15	...	...	1 524	19		
16	...	...	5 347	134	3 047	74
17	...	...	63	0	...	...
18	...	...	5 284	134	...	...
19	...	...	3 095	22	2 311	17
20	...	...	1 987	2	...	...
21	...	...	185	1	...	...
22	...	...	923	19	...	...
23	...		252		186	

	NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
	...		3 682		3 710	
	...		76 830		90 967	
	481		649		679	
	...		111[a]		208[a]	
	...		538[b]		471[b]	
	...		25		27	
	...		2[a]		7[a]	
	...		23[b]		20[b]	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	9 752	...	21 356	38	10 952	31
	...	...	16 785	13	5 927	4
	...	...	1 803	4	2 019	4
	...	...	679	3	731	3
	...	...	751	5	716	4
	...	...	843	[illegible]	904	7
	...	...	495	6	655	9
	...	...	246	5	236	5
	...	...	14	5	9	5
	...	...	232		227	
	...	...	...	...	10 741	19
	...	...	...	...	10 110	12
	...	...	235	2	193	1
	...	...	284	4	438	6
	...		54*		55	

For notes see end of table. — Voir notes á la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША					
	1963		1972		1973	
1	142 952		129 796		111 467	
2	26 209		115 993		121 784	
3	3 046		7 105		8 353	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	19 736(a)	...	42 670	...	51 471	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	(b)	...	2 294	...	2 616	...
17			...	...	...	...
18			...	...	...	...
19	13 024(b)	...	53 700	...	53 265	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ					
	1963		1972		1973	
	114 249		13 213		20 541	
	91 195		506 453		595 176	
	2 044		2 663		2 866	
	...		640(c)		764(c)	
	...		2 023(d)		2 102(d)	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	42 321	...	84 835	...	98 552	...
	...	...	43 609(a)	...	52 184(a)	...
	...	...	24 189(b)	...	24 989(b)	...
	...	...	3 500	...	4 355	...
	...	...	2 299	...	2 485	...
	...	...	3 198	...	3 895	...
	...	...	8 040	...	10 644	...
	(e)	...	1 668	...	3 389	...
			29	...	40	...
			1 639	...	3 349	...
	681(e)	...	444	...	456	...
	...	...	219	...	250	...
	...	...	65	...	92	...
	...	...	160	...	114	...
	...		...		...	

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ					
1	2 268		8 124		7 649	
2	228 734		232 144		235 588	
3	986		2 530		2 259	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	14 750(c)	...	15 435	72.9	14 931	67.9
10	...	...	6 811	5.5	6 692	5.9
11	...	...	1 833	4.1	1 772	3.9
12	...	...	1 050	4.2	1 069	4.3
13	...	...	973	5.9	975	6.0
14	...	...	1 749	14.5	1 684	14.0
15	...	...	3 019	38.6	2 740	33.8
16	...	...	410	7.5	524	9.5
17	...	...	65	0.5	82	0.6
18	...	...	345	7.0	442	8.9
19	...	...	13 325	47.7	16 955	50.7
20	...	...	10 932	9.3	14 555	9.6
21	...	...	471	3.5	427	3.0
22	...	...	1 922	34.8	1 976	38.1
23	...		128.1		128.1	

	SWITZERLAND (b) / SUISSE (b) / ШВЕЙЦАРИЯ (b)					
	7 159		12 816		13 701	
	127 791(c)		258 912		238 678	
	244		1 482		1 310	
	...		...		...	
	...		...		...	
	7.3		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	10 851	...	...	...	...	...
	7 322	...	...	...	...	...
			...	...	...	...
	533	...	...	...	...	...
	547(d)	...	...	...	...	...
	2 449(e)	...	...	...	...	...
			...	...	...	...
	124	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	1 639	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	40.4		...		...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	UNITED KINGDOM						ROYAUME-UNI						СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
	GREAT BRITAIN			GRANDE-BRETAGNE			ВЕЛИКОБРИТАНИЯ			NORTHERN IRELAND			IRLANDE DU NORD			СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ		
	1963			1972			1973			1963			1972			1973		
1	81 277			166 037[b]			115 504[b]			...			1 792[b]			...		
2	1 009 612			1 673 631[b]			1 648 335[b][c]			...			39 477[b]			...		
3	5 360			6 440[d]			7 177			...			125[d]			...		
4	374			1 202[d]			1 077			...			14[d]			...		
5	5 009			5 238[d]			6 100			...			21[d]			...		
6	...			305[d]			359			...			6[d]			...		
7	...			18[d]			16			...			0[d]			...		
8	...			287[d]			343			...			5[d]			...		
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T		Number[d] Nombre[d] Число[d]	Capacity[d] Capacité[d] Грузоподъемность[d] 1 000 t-1 000 T		Number[d] Nombre[d] Число[d]	Capacity[d] Capacité[d] Грузоподъемность[d] 1 000 t-1 000 T		Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T		Number[d] Nombre[d] Число[d]	Capacity[d] Capacité[d] Грузоподъемность[d] 1 000 t-1 000 T		Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	
9	201 811	...		266 900[r]	717[r]		288 000	786		...	...		5 800[r]	17[r]		...	...	
10	...	...		191 200[r]	109[r]		205 000	120		...	...		4 100[r]	4[r]		...	...	
11	...	...		21 900[r]	47[r]		25 000	54		...	...		500[r]	1[r]		...	...	
12	...	...		8 700[r]	35[r]		10 000	39		...	...		200[r]	1[r]		...	...	
13	...	...		6 300[r]	38[r]		6 000	37		...	...		200[r]	1[r]		...	...	
14	...	...		12 900[r]	109[r]		13 000	111		...	...		300[r]	3[r]		...	...	
15	...	...		25 700[r]	377[r]		29 000	425		...	...		600[r]	9[r]		...	...	
16	...	...		...	...		...	...		...	...		...	...		...	...	
17	...	...		...	...		...	...		...	...		...	...		...	...	
18	...	...		...	...		...	...		...	...		...	...		...	...	
19	...	...		...	...		...	...		...	...		...	...		...	...	
20	...	...		...	...		...	...		...	...		...	...		...	...	
21	...	...		...	...		...	...		...	...		...	...		...	...	
22	...	...		...	...		...	...		...	...		...	...		...	...	
23	...			...			...			...			...			...		

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 13 AND 14

AUSTRIA

(a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
(b) Semi–trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

(a) Motorcycles with an engine of 51 to 250 cm^3.
(b) Position as at 1 August.
(c) Up to 40 seats.
(d) Over 40 seats.

CYPRUS

(a) Excluding vehicles whose licence was not renewed.
(b) Buses and goods road motor vehicles are included under a single item.

CZECHOSLOVAKIA

(a) Buses and goods road motor vehicles are included under a single item.

DENMARK

(a) Semi–trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

(a) Includes some special vehicles.
(b) Up to 1 000 kg.
(c) 1 001 – 3 000 kg.

FRANCE

(a) Up to 29 seats.
(b) Over 29 seats.
(c) 3 000 – 4 599 kg.
(d) 4 600 – 6 599 kg.
(e) 6 600 – 8 999 kg.
(f) 9 000 kg and over.
(g) Up to 8 999 kg.
(h) Up to 4 599 kg.
(i) 4 600 – 8 999 kg.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Position as at 1 July.
(b) Including vehicles used for both goods and passengers:

	1972	1973
Table 13	1 224 459	1 319 061
Table 14	181 722	150 992

(c) Including dust carts and some other special vehicles.
(d) Excluding two–wheeled trailers.

HUNGARY

(a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number (including agricultural).

ICELAND

(a) Motor coaches and buses seating 9 persons and over.

IRELAND

(a) Position as at 30 September (1963: 10 August).
(b) Engine exceeding 150 cm^3.
(c) Including mopeds.

ITALY

(a) Including vehicles of unstated capacity.
(b) 5 000 – 7 499 kg.
(c) 7 500 – 8 999 kg.
(d) 9 000 kg and over.
(e) Up to 8 999 kg.
(f) 5 000 – 8 999 kg.

LUXEMBOURG

(a) Excluding taxis.
(b) Including vehicles used for both goods and passengers (Table 13: 10 593; Table 14: 1 190).

NETHERLANDS

(a) Position as at 1 August.
(b) Position as at 1 January; including tractors.

NORWAY

(a) Up to 29 seats.
(b) Over 29 seats.
(c) Up to 2 tons.
(d) 2.1 – 5.0 tons.

POLAND

(a) Goods road motor vehicles and tractors are included under a single item.
(b) Semi–trailers and trailers are included under a single item.

PORTUGAL

(a) Including vehicles used for both goods and passengers: 1972: 41 767; 1973: 41 953.
(b) Including 7 889 State and Welfare Association vehicles.
(c) Up to 2 500 kg.
(d) 2 501 – 3 500 kg.
(e) 3 501 – 5 000 kg.
(f) 5 001 – 7 500 kg.
(g) 7 501 – 10 000 kg.
(h) Semi–trailers and trailers are included under a single item.
(i) Up to 3 500 kg.
(j) 3 501 – 10 000 kg.

SPAIN

(a) Up to 999 kg.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) Up to 35 seats.
(d) 36 seats and over.
(e) Semi–trailers and trailers are included under a single item.

SWEDEN

(a) Including special vehicles and tractors of semi–trailers.
(b) In addition, there were 2 774 tractors of semi–trailers, operated for hire or reward in 1972,
(c) Including tractors.

SWITZERLAND

(a) Position as at 30 September.
(b) As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
(c) Including vehicles used for both goods and passengers (Table 13: 47 800; Table 14: 11 930).
(d) 5 001 – 6 499 kg.
(e) 6 500 kg and over.

UNITED KINGDOM

(a) Third quarter.
(b) Three–wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are classified under private cars in 1963 and under motor–cycles as from 1968.
(c) Including light vans taxed as private cars.
(d) Excluding vehicles exempt from licence duty.
(e) Including the tractive units (about 96 000 in 1973) of articulated vehicles.
(f) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and payload, given by vehicle manufacturers.

YUGOSLAVIA

(a) Semi–trailers and trailers are included under a single item.

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Situation au 1er juillet.
(b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1972	1973
Tableau 13	1 224 459	1 319 061
Tableau 14	181 722	150 992

(c) Y compris les bennes à ordure et quelques autres catégories de véhicules spéciaux.
(d) Non compris les remorques à deux roues.

AUTRICHE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs (munis d'une plaque d'immatriculation), faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
(b) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Ils excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

(a) Motocycles d'une cylindrée de 51 à 250 cm^3.
(b) Situation au 1er août.
(c) Jusqu'à 40 places assises.
(d) Plus de 40 places assises.

CHYPRE

(a) Non compris les véhicules dont le permis de circulation n'a pas été renouvelé.
(b) Les autobus et les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises sont groupés sous une seule rubrique.

DANEMARK

(a) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ESPAGNE

(a) Jusqu'à 999 kg.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) Jusqu'à 35 places assises.
(d) 36 places assises et plus.
(e) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

FINLANDE

(a) Y compris des véhicules spéciaux.
(b) Jusqu'à 1 000 kg.
(c) 1 001 – 3 000 kg.

FRANCE

(a) Jusqu'à 29 places assises.
(b) Plus de 29 places assises.
(c) 3 000 – 4 599 kg.
(d) 4 600 – 6 599 kg.
(e) 6 600 – 8 999 kg.
(f) 9 000 kg et plus.
(g) Jusqu'à 8 999 kg.
(h) Jusqu'à 4 599 kg.
(i) 4 600 – 8 999 kg.

HONGRIE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

(a) Situation au 30 septembre (1963: 10 août).
(c) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
(c) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

(a) Autocars et autobus dont le nombre des places assises est de 9 ou plus.

ITALIE

(a) Y compris les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.
(b) 5 000 – 7 499 kg.
(c) 7 500 – 8 999 kg.
(d) 9 000 kg et plus.
(e) Jusqu'à 8 999 kg.
(f) 5 000 – 8 999 kg.

LUXEMBOURG

(a) Non compris les taxis.
(b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 13: 10 593; Tableau 14: 1 190).

NORVEGE

(a) Jusqu'à 29 places assises.
(b) Plus de 29 places assises.
(c) Jusqu'à 2 tonnes.
(d) 2,1 – 5,0 tonnes.

PAYS–BAS

(a) Situation au 1er août.
(b) Situation au 1er janvier; y compris les tracteurs.

POLOGNE

(a) Les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises et les tracteurs sont groupés sous une seule rubrique.
(b) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

PORTUGAL

(a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers: 1972: 41 767; 1973: 41.953.
(b) Y compris 7 889 véhicules de l'Etat et d'Associations bienfaisantes.
(c) Jusqu'à 2 500 kg.
(d) 2 501 – 3 500 kg.
(e) 3 501 – 5 000 kg.
(f) 5 001 – 7 500 kg.
(g) 7 501 – 10 000 kg.
(h) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
(i) Jusqu'à 3 500 kg.
(j) 3 501 – 10 000 kg.

ROYAUME–UNI

(a) 3ème trimestre.
(b) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont classés sous voitures particulières en 1963, et sous motocycles à partir de 1968.
(c) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation.
(d) Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
(e) Y compris les unités tractrices (environ 96 000 en 1973) des véhicules articulés.
(f) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement des véhicules portant sur les poids à vide et un échantill des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poid bruts et les charges.

SUEDE

(a) Y compris les véhicules spéciaux et les tracteurs de semi–remorques.
(b) En outre, il y avait 2 774 tracteurs de semi–remorques effectuant des transports pour le compte d'autrui en 1972.
(c) Y compris les tracteurs.

SUISSE

(a) Situation au 30 septembre.
(b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(c) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 13: 47 800; Tableau 14: 11 930).
(d) 5 001 – 6 499 kg.
(e) 6 500 kg et plus.

TCHECOSLOVAQUIE

(a) Les autobus et les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises sont groupés sous une seule rubrique.

YOUGOSLAVIE

(a) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14

АВСТРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
(b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. Исключая транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

(a) Мотоциклы с двигателем от 51 до 250 $см^3$.
(b) По состоянию на 1 августа.
(c) С числом сидячих мест до 40.
(d) С числом сидячих мест свыше 40.

ВЕНГРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) По состоянию на 1 июля.
(b) Включая транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров:

	1972	1973
Таблица 13	1 224 459	1 319 061
Таблица 14	181 722	150 992

(c) Включая машины для мусора и некоторые специальные транспортные средства.
(d) Исключая двухколесные прицепы.

ДАНИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября (1963 г. – на 10 августа).
(b) Двигатель более 150 $см^3$.
(c) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

(a) Автобусы городские и дальнего следования с числом стоячих мест 9 и выше.

ИСПАНИЯ

(a) До 999 кг.
(b) 1 000 – 2 999 кг.
(c) До 35 сидячих мест.
(d) 36 сидячих мест и выше.
(e) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИТАЛИЯ

(a) Включая транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.
(b) 5 000 – 7 499 кг.
(c) 7 500 – 8 999 кг.
(d) 9 000 кг и выше.
(e) До 8 999 кг.
(f) 5 000 – 8 999 кг.

КИПР

(a) Исключая транспортные средства, удостоверения на право управления которыми не были возобновлены.
(b) Автобусы и дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок включаются в одну статью.

ЛЮКСЕМБУРГ

(a) Исключая такси.
(b) Включая транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров (таблица 13: 10 593; таблица 14: 1 190).

НИДЕРЛАНДЫ

(a) По состоянию на 1 августа.
(b) По состоянию на 1 января; включая тягачи.

НОРВЕГИЯ

(a) С числом сидячих мест до 29.
(b) С числом сидячих мест свыше 29.
(c) До 2 тонн.
(d) 2,1-5,0 тонны.

ПОЛЬША

(a) Дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок и тягачи включаются в одну статью.
(b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ПОРТУГАЛИЯ

(a) Включая транспортные средства, используемые для перевозок грузов и пассажиров: 1972 г. – 41 767; 1973 г. – 41 953.
(b) Включая 7 889 государственных и принадлежащих ассоциациям социального обеспечения транспортных средств.
(c) До 2 500 кг.
(d) 2 501 – 3 500 кг.
(e) 3 501 – 5 000 кг.
(f) 5 001 – 7 500 кг.
(g) 7 501 – 10 000 кг.
(h) Полуприцепы и прицепы включатся в одну статью.
(i) До 3 500 кг.
(j) 3 501 – 10 000 кг.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Третий квартал.
(b) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, классифицированные как легковые автомобили в 1963 году и как мотоциклы с 1968 года.
(c) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами как легковые автомобили.
(d) Исключая транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
(e) Включая тягачи (около 96 000 в 1973 году) транспортных средств с полуприцепами.
(f) Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены к показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Включая некоторые специальные транспортные средства.
(b) До 1 000 кг.
(c) 1 001 – 3 000 кг.

ФРАНЦИЯ

(a) С числом сидячих мест до 29.
(b) С числом сидячих мест свыше 29.
(c) 3 000 – 4 599 кг.
(d) 4 600 – 6 599 кг.
(e) 6 600 – 8 999 кг.
(f) 9 000 кг и более.
(g) До 8 999 кг.
(h) До 4 599 кг.
(i) 4 600 – 8 999 кг.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

(a) Автобусы и дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок включаются в одну статью.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября.
(b) Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
(c) Включая транспортные средства, используемые для перевозок грузов и пассажиров (таблица 13: 47 800; таблица 14: 11 930).
(d) 5 001 – 6 499 кг.
(e) 6 500 кг и более.

ШВЕЦИЯ

(a) Включая специальные транспортные средства и тягачи для полуприцепов.
(b) Кроме того, имелось 2 774 тягача для полуприцепов, действующих за счет третьих лиц в 1972 г.
(c) Включая тягачи.

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

Roads

14. New vehicles registered during year [1]

Routes

14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1]

Дороги

14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor-cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число	
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси				
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего			
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32			
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32			
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего			1 000 сидячих мест
7		of which : in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont : dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе: в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32		
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total			Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего			
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг			
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг			
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг			
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг			
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг			
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего			
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг			
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего			
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг			
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг			
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т				

1	Motor-cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число	
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси				
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего			
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32			
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32			
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего			1 000 сидячих мест
7		of which : in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont : dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе: в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32		
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total			Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего			
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг			
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг			
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг			
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг			
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг			
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего			
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг			
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего			
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг			
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг			
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т				

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

(1) Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки			
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions	Транспортное средство — Километры	Мопеды		Миллионы
2		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы		
3		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси		
4		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы		
5		Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего		
6		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
7			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg				1 500-4 999 кг	
8			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000-9 999 кг	
9			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
10		All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y c. véhic. divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожно-транспортные средства, включая другие, не показанные выше		
11	Passenger-kilometres	Mopeds			Voyageurs-kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды		
12		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы		
13		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси		
14		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы		
15	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhic.	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных грузов	
16			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры	
17		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов	
18			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры	
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и перевозки			
19	Entries of	Foreign private cars		1000	Entrées	De voitures particulières étrangères		1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили		1000
20		All buses				De tous les autobus				Автобусы — Всего		
21		of which empty				dont vides				в том числе: порожние		
22		Foreign buses				D'autobus étrangers				Иностранные автобусы		
23		of which empty				dont vides				в том числе: порожние		
24		Passengers in all buses				De voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах		
25		Passengers in foreign buses				De voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах		
26		All goods road vehicles				De tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок		
27		of which empty				dont vides				в том числе: порожние		
28		Foreign goods road vehicles				De véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок		
29		of which empty				dont vides				в том числе: порожние		
30	Freight transport	Goods carried — Total		1000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего		1000 т
31		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе	ввезенные грузы	
32			Left				Sorties				вывезенные грузы	
33			Transit				En transit				сквозным транзитом	

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

Многи данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ			BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ		
	1963	1972	1973 [a]	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	1 314 [b]	1 814 [b]	...	...	...	...	...	...	2 100	2 100	...
2	...	296 [b]	379 [b]	...	...	...	...	...	...	670		...
3	...	26 282 [b]	18 820 [b]	...	...	...	...	...	...	9 180	19 550	...
4	...	361 [b]	365 [b]	...	...	...	...	982	1 027	220	300	...
5	...	4 548 [b]	4 611 [b]	387	...	...	...	3 356	3 619	4 430	4 940	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 510 [a]	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 920 [b]	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 600	...	...
11	...	1 445 [b]	1 995 [b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	385 [b]	493 [b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	52 564 [b]	37 640 [b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	10 830 [b]	10 950 [b]	...	...	...	15 360	23 645	24 828	...	...	...
15	...	...	...	217	...	...	492 [a]	843 [a]	897 [a]	...	...	...
16	...	...	...	3 137	...	...	6 319 [a]	11 963 [a]	12 868 [a]	...	...	...
17	...	8.5 [b][c]	9.9 [b][c]	66.3 [a]	140.1 [a]	150.6 [a]	161 [b]	263 [b]	279 [b]	...	...	...
18	...	1 640 [b][c]	1 921 [b][c]	1 358 [a]	3 883 [a]	4 308 [a]	3 308 [b]	5 713 [b]	6 179 [b]	...	...	...
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и перевозки											
19	...	21 372	23 772	...	...	...	...	...	...	...	2 708 [c]	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41.6 [c]	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	623	693	...	...	...	...	...	...	...	19.6 [c]	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	20 800	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	410 [c]	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	143 [c]	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	...	14 941	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	4 966	5 766	...	...	...	...	329	432	642	2 523	3 273
32	...	4 567	4 904	...	...	...	...	534	701	2 214	3 823	3 897
33	...	5 408	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	FINLAND (a) FINLANDE (a) ФИНЛЯНДИЯ (a)			FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
	Total traffic and transport				Ensemble des transports					Все движение и перевозки		
1	...	600	600	...	1 964 (a)	...	...	...	...	7 951	...	...
2	...	110	110	...	504 (a)	...	...	...	...	9 351	...	...
3	...	14 000	15 500	...	94 884 (a)	...	...	...	...	129 302	...	...
4	...	600	600	...	...	...	...	...	...	1 612	2 173	2 265
5	...	3 600	3 800	10 981 (b)	15 455 (b)	...	...	...	...	27 988	...	...
6	...	...	...	4 579 (c)	2 215 (b)	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...		3 886	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	2 273 (d)	2 897	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...		6 457	...	...	...	...	...	...	...
10	...	19 000	20 700	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	11 667	19 164	19 718	...	...	...
15	...	...	...	984	1 438 (b)	1 630 (b)	320	518	523	119*(a)	193 (a) E	217 (a) E
16	...	...	...	37 087	72 800 (b)	85 000 (b)	6 201	13 647	14 297	28 700*(a)	49 200 (a) E	55 900 (a) E
17	...	...	...	319	502 (b)	550 (b)	6,4 (a)	25,1 (a)	...	86	137	150
18	...	...	...	19 985	44 500 (b)	49 000 (b)	1 597 (a)	4 904 (a)	...	23 034	38 888	43 820
	International traffic and transport				Transport international					Международное движение и первозки		
19	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	3,4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 090	1 129
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	0,7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	534	553
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 136	26 802
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 263	13 161
26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 529	3 255	3 604
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	400	896	1 060
28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	949	2 050	2 284
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	242	519	625
30	...	...	...	...	...	...	...	1 558	1 608	20 171	60 602	69 695
31	...	...	...	...	21 800	...	...	317	374	12 597	33 951	37 167
32	...	...	...	...	2 560	...	...	1 210	1 189	6 789	22 977	27 634
33	...	...	...	...	...	...	...	31	45	785	3 674	4 894

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	...	...	5 989	14 105	...	6 590[r]	7 490[r]	7 170	462	459	454
2	...	4 116	4 268	19 961	9 800	...	1 040[r]	300[r]	310	269	116	108
3	...	5 051	5 931	30 381	159 840	...	14 870[r]	48 980[r]	52 430	3 092	9 032	9 598
4	...	688	702	1 075	1 517	...	...	500	520	190[a]	249[a]	258[a]
5	...	3 574	3 616	17 128	23 285	...	...	4 500	4 750	1 374	1 584	1 612
6	...	...	...	12 763	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	4 365	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	64 000	67 000	...	...	...
11	...	...	...	5 989	14 105	...	7 240	8 240[r]	7 900	670	459	...
12	...	7 120	7 384	25 822	12 033	...	1 250	360[r]	370		116	...
13	...	14 930	17 592	61 370	273 326	...	23 350	86 200[r]	91 750	5 187	12 122	...
14	...	...	...	26 031	36 757	...	...	10 500	10 500	2 866[a]	3 867[a]	...
15	...	445	457	748	...	...	220	357	365	138	186	...
16	...	7 075	7 354	45 170	58 986	...	7 652[a]	13 900[r(a)]	15 000[a]	2 106	3 483	...
17	98[a]	194[a]	203[a]	446	...	...	122	226[r]	235	65	65	...
18	1 384[a]	4 077[a]	4 351[a]	34 147	...	...	4 857[a]	9 400[r(a)]	10 200[a]	1 017	1 229	...
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и перевозки											
19	54	986	1 174	...	...	...	11 295	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	579	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	3.0	22.8	22.4	...	...	...	296	...	...	...	...	...
23	0.03	1.0	1.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	9 802	...	...	...	...	...
25	93	658	673	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	27.1	68.6	80.8	...	...	...	1 811	...	...	...	...	...
27	11.4	12.2	24.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	21.2	51.9	43.7	...	...	...	943	...	...	...	...	...
29	8.9	9.9	20.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	282	1 203	1 195	...	...	...	16 828	...	...	854	3 084[b]	3 332[b]
31	36	311	267	...	...	...	7 054	13 500[b]	15 300[b]	585	2 086[b]	2 148[b]
32	186	452	466	...	...	...	8 542	15 000[b]	17 100[b]	269	998[b]	1 184[b]
33	60	440	463	...	...	...	1 232	...	-	-	-	-

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

	POLAND (a) / POLOGNE (a) / ПОЛЬША (a)			ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ			SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	...	...	...	...	...	2 582	2 020 r	1 950	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...				...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	6 504	32 180 r	36 300	...	36 950	39 547
4	...	1 690 (b)	1 861 (b)	...	362 (a)	406 (a)	396	919 r	1 000	...	...	...
5	...	1 246 (b)	1 301 (b)	...	1 836	1 791	5 029	12 676 r	14 100	...	3 139	2 602 (a)
6	...	...	...	...	...	...	...	5 242 r	5 850	...	1 141	319 (a)
7	...	...	...	...	...	...	...			...		
8	...	...	...	...	...	...	...	4 776 r	5 300	...	961	1 007
9	...	...	...	...	...	...	...	2 658 r	2 950	...	1 037	1 276
10	...	...	...	...	...	...	...	48 030 r	53 650	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	3 488	2 731 r	2 600	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...				...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	16 128	79 619 r	89 900	...	81 400	87 000
14	...	36 812 (c)	41 007 (c)	...	9 760 (a)	11 306 (a)	10 652	23 675 r	26 600	...	...	...
15	161 (d)	1 117 (e)	1 295 (e)	...	...	...	...	...	...	5.5 (b)(c)	447 (a)	507 (a)
16	3 046 (d)	21 561 (e)	24 775 (e)	...	...	...	...	65 312 r	71 500	1 513 (b)(c)	18 171 (a)	20 674 (a)
17	56.7 (c)	...	...	113 (b)	276 (b)	301 (b)	...	...	...	53.8 (c)	303 (a)	366 (a)
18	1 802 (c)	...	...	1 926 (b)	5 737 (b)	6 003 (b)	...	...	...	3 640 (c)	13 953 (a)	16 067 (a)
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и первозки											
19	26.4	...	...	...	...	...	...	6 374	7 063	...	...	...
20	...	30.6	21.3	...	...	...	...	92.8	97.8	...	...	...
21	...	4.6	5.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	1.5	16.6	17.1	...	...	...	...	72.6	74.5	...	...	...
23	0.1	4.5	5.4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	149	915	494	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	77	369	338	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...	21.4	27.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	6.6	8.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	1.1	11.1	13.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	0.5	3.1	4.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	13.4 (f)	509	705	...	...	...	...	...	...	1 971	...	...
31	5.4 (f)	153	207	...	9 200	10 000	...	...	...	873 (d)	...	...
32	8.0 (f)	172	251	...	9 600	10 200	...	...	...	1 103 (d)	...	...
33	0.0 (f)	183	247	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			USSR [a][b] / URSS [a][b] / СССР [a][b]			BYELORUSSIAN S.S.R. [a][b] / R.S.S. de BIELORUSSIE [a][b] / БЕЛОРУССКАЯ ССР			UKRAINIAN S.S.R. [a][b] / R.S.S. d'UKRAINE [a][b] / УКРАИНСКАЯ ССР [a][b]		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	95 164	235 628	253 893	...	...	...	...	56 347	60 187
15	...	...	...	9 444	16 704[r]	17 857	232	505	568	1 954	3 380[r]	3 803
16	...	...	...	119 723	258 076[r]	282 500	3 510	9 937	11 142	22 463	47 699[r]	51 364
17	...	...	...	1 998[c]	4 251[c]	...	99[c]	258[c]	285[c]	287[c]	736[c]	802[c]
18	...	...	...	34 072[c]	73 594[c]	...	1 440[c]	4 264[c]	4 774[c]	4 743[c]	11 659[c]	12 668[c]
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и первозки											
19	22 530	47 407	46 045	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	67.4[a]	104.1[a]	104.8[a]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	1.7[a]	6.8[a]	6.7[a]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	2 024[a]	3 346[a]	3 402[a]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	1 719	12 078[b]	13 559	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	1 403	10 739[b]	12 021	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	305	1 175[b]	1 332	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	11	164[b]	206	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	UNITED KINGDOM [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI [a]			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE			UNITED STATES [a] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ÉTATS-UNIS [a]					
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	1 100	710	777	...	...	...	...	...				
2	6 500	2 830	2 930	656	667	612	...	27 505				
3	87 200	184 270	194 542	1 812 [a]	9 666 [a]	11 032 [a]	1 038 624	1 587 468				
4	4 000	3 620	...	297	995 [r]	1 078	7 215	8 222				
5	33 700	40 220	41 995	1 135	5 294 [r]	5 459	250 364	418 003				
6	...	20 390	21 323	...	...	...	...	...				
7	...			...	...	...	...	...				
8	...	19 830	20 672	...	...	...	...	...				
9	...			...	...	...	...	...				
10	...	231 650	...	4 848	19 729 [r]	22 223	...	2 041 199				
11	9 500	970	800	...	...	...	...	...				
12		3 060	3 100	985	1 000	918	...	...				
13	168 300	355 660	309 200	4 529 [a]	24 166 [a]	27 580 [a]	1 232 600	...				
14	66 600	55 039	...	8 299	25 883 [r]	28 317	36 300	...				
15	1 320	1 725	1 766	177	847 [r]	841	...	...				
16	57 000	84 000	91 610	4 227	29 936 [r]	32 078	490 800	...				
17	540	...	909	24 [b]	74 [b]	74 [b]	...	...				
18	29 500	...	58 760	2 024 [b]	8 119 [b]	8 542 [b]	...	...				
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
19	...	...	1 057	967	13 451	13 560	...	...				
20	...	...	...	23	71	80	...	...				
21	...	...	...	...	...	...	...	...				
22	...	...	...	13	33	40	...	...				
23	...	...	...	...	...	...	...	...				
24	...	...	...	589	2 373	2 807	...	...				
25	...	...	...	344	1 130	1 466	...	...				
26	...	238	315	74	255	289	...	...				
27	...	21.2	24.0	...	...	...	...	...				
28	...	...	...	49	164	184	...	...				
29	...	...	...	...	...	...	...	...				
30	...	4 530	6 308	1 314	4 858	5 577	...	...				
31	...	2 630	3 576	288 [c]	1 457	1 590	...	...				
32	...	1 900	2 733	1 026 [c]	1 184	1 471	...	...				
33	...	-	-	...	2 217	2 516	...	...				

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 15

AUSTRIA

(a) For items 1 to 3 and 11 to 13: new basis of estimation.
(b) Austrian vehicles only.
(c) Long and medium distance transport only.

BULGARIA

(a) Public transport.

CZECHOSLOVAKIA

(a) Transport performed by enterprises falling under the jurisdiction of the Ministry of Transport and transport on own account of socialized enterprises.
(b) Public transport.

DENMARK

(a) Under 3 tons.
(b) 3 tons and over.
(c) Exits.

FINLAND

(a) Items 1 to 18 exclude traffic on private roads.

FRANCE

(a) National roads.
(b) Excluding kilometres run by vehicles whose load capacity in less than 1 ton.
(c) 1 000 – 4 599 kg. (d) 4 600 kg and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

(a) Total long–distance transport.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Long–distance transport only. This refers to operations by vehicles authorized to carry goods to or from points more than 50 km from the place where the vehicle is normally stationed.

HUNGARY

(a) Public transport.

NETHERLANDS

(a) Internal transport only.
(b) Excluding trade with Belgium and Luxembourg.

NORWAY

(a) Scheduled transport only.
(b) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

(a) In 1963, data for total traffic and transport refer to that performed by Polish vehicles only. As from 1972, including performances by foreign-registered vehicles.
(b) Vehicles of State undertakings.
(c) Public transport.
(d) Excluding transport on own account other than that of Ministries and socialized enterprises, which amounted to about 67 per cent of total tons carried and to 58 per cent of total ton–km performed in 1963.
(e) Excluding privately–owned vehicles.
(f) Excluding goods carried in Polish vehicles. In addition, there were 26 199 tons carried in Polish State–operated vehicles.

ROMANIA

(a) Excluding motor coaches and trolley buses.
(b) Public transport.

SWEDEN

(a) Excluding performances by goods road motor vehicles whose load capacity is 2 tons or less (Item 5: 817 million veh.-km; Item 15: 6 555 000 tons; Item 17: 576 000 tons in 1972).
(b) Long–distance transport only ($>$ 100 km).
(c) Transport for hire or reward at kilometre rates.
(d) Including transit.

SWITZERLAND

(a) Excluding regular services.
(b) Data are not comparable with those for 1963. As from 1 January 1968, statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR – BYELORUSSIAN SSR – UKRAINIAN SSR

(a) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(b) During 1964–1965 a number of goods road motor vehicles hitherto working for various smaller enterprises and under the jurisdiction of the appropriate Ministries, were transferred to public transport enterprises and then came under the Ministry of Transport.
(c) Public transport.

UNITED KINGDOM

(a) Great Britain.

YUGOSLAVIA

(a) Yugoslav vehicles only.
(b) Public transport.
(c) Including direct transit and transit with transshipment. Tons entered in transit amounted to 112 998 and tons left in transit to 118 974.

UNITED STATES

(a) Intercity transport.

NOTES DU TABLEAU 15

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Transports à longue distance seulement. Ils se rapportent à l'activité de véhicules autorisés à transporter des marchandises depuis ou vers des points se trouvant à plus de 50 km du lieu où sont gardés normalement les véhicules.

AUTRICHE

(a) Rubriques 1 à 3 et 11 à 13: nouvelle base d'estimation.
(b) Véhicules autrichiens seulement.
(c) Transports à longue distance et distance moyenne seulement.

BULGARIE

(a) Transports publics.

DANEMARK

(a) Moins de 3 tonnes.
(b) 3 tonnes et plus.
(c) Sorties.

FINLANDE

(a) Les rubriques 1 à 18 ne comprennent pas le transport sur les chemins privés.

FRANCE

(a) Routes nationales.
(b) Non compris les parcours effectués par les véhicules dont la charge utile est inférieure à 1 tonne.
(c) 1 000 – 4 599 kg. (d) 4 600 kg et plus.

HONGRIE

(a) Transports publics.

NORVEGE

(a) Transports réguliers seulement.
(b) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS–BAS

(a) Transports intérieurs seulement.
(b) Non compris le commerce avec la Belgique et le Luxembourg.

POLOGNE

(a) En 1963, les données pour l'ensemble des transports se réfèrent à ceux effectués par les véhicules polonais seulement. A partir de 1971, elles comprennent les transports effectués par les véhicules immatriculés à l'étranger.
(b) Véhicules des entreprises d'Etat.
(c) Transports publics.
(d) Non compris les transports pour compte propre, sauf ceux des Ministères et des entreprises socialisées. Ces derniers étaient de 67 0/o du total des tonnes transportées et de 58 o/o du total des tonnes–km en 1963.
(e) Non compris les véhicules appartenant à des particuliers.
(f) Non compris les marchandises transportées dans les véhicules du pays. En outre 26 199 tonnes ont été transportées par des véhicules polonais exploités par l'Etat.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

(a) Total des transports à longue distance.

ROUMANIE

(a) Non compris les autocars et les trolleybus.
(b) Transports publics.

ROYAUME–UNI

(a) Grande–Bretagne.

SUEDE

(a) Non compris les transports effectués par les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises dont la charge utile est égale à ou moins de 2 tonnes (Rubrique 5: 817 millions de véhicule–km; Rubrique 15: 6 555 000 tonnes; Rubrique 17: 576 000 tonnes en 1972).
(b) Transports à longue distance seulement ($>$100 km).
(c) Transports pour compte d'autrui à des tarifs kilométriques.
(d) Y compris le transit.

SUISSE

(a) Non compris les services réguliers.
(b) Les chiffres ne sont pas comparables avec ceux de 1963. Dès le 1er janvier 1968 les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

TCHECOSLOVAQUIE

(a) Transports effectués par les entreprises de transport dont le Ministère des Transports est le ministre de tutelle et les transports pour compte propre des entreprises socialisées.
(b) Transports publics.

URSS – R.S.S. de BIELORUSSIE – R.S.S. d'UKRAINE

(a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
(b) En 1964–1965 un certain nombre de véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, jusqu'alors au service de petites entreprises relevant de divers ministères de tutelle ont été transférés à des entreprises publiques de transport et figurent dès lors avec le Ministère des Transports.
(c) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

(a) Véhicules yougoslaves seulement.
(b) Transports publics.
(c) Y compris le transit direct et le transit avec transbordement. Les tonnes entrées en transit étaient de 112 998 et les tonnes sorties en transit de 118 974.

ETATS–UNIS

(a) Transports intervilles.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15

АВСТРИЯ

(a) Статьи 1-3 и 11-13: Новая база оценки.
(b) Только австрийские транспортные средства.
(c) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БОЛГАРИЯ

(a) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

(a) Перевозки общего пользования.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Только перевозки на дальнее расстояние. Этим считаются перевозки, осуществляемые транспортными средствами, которыми разрешается перевозить грузы в пункты или из пунктов, удаленных более чем в 50 км от места обычного нахождения транспортного средства.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Все перевозки на дальнее расстояние.

ДАНИЯ

(a) Менее 3 тонн.
(b) 3 тонны и более. (c) Выезды.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Только внутренние перевозки.
(b) Кроме торговли с Бельгией-Люксембургом.

НОРВЕГИЯ

(a) Только перевозки по расписанию.
(b) Исключая грузы, перевезенные транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

(a) В 1963 году данные по всему движению и перевозкам относятся к перевозкам, осуществляемым только польскими транспортными средствами. Начиная с 1971 года, включая действие, выполняемое иностранными транспортными средствами.

(b) Транспортные средства государственных предприятий.

(c) Перевозки общественным транспортом.
(d) Исключая перевозки за собственный счет, кроме осуществляемых министерствами и обобществленными предприятиями и которые составляли около 67% общего числа тонн и 58% тонно-км, выполненных в 1963 году.
(e) Исключая частные транспортные средства.
(f) Исключая грузы, перевезенные транспортными средствами страны. Кроме того, польскими транспортными средствами, эксплуатируемыми государством, перевезено 26 199 тонн.

РУМЫНИЯ

(a) Кроме городских автобусов и троллейбусов.
(b) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Великобритания.

СССР БЕЛОРУССКАЯ ССР УКРАИНСКАЯ ССР

(a) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(b) В 1964-1965 гг. некоторые грузовые автотранспортные средства, которые использовались ранее различными небольшими предприятиями и находились в распоряжении соответствующих министерств, были переданы предприятиям транспорта общего пользования и находятся в ведении Министерства транспорта.
(c) Перевозки общего пользования.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Статьи 1-18: исключая транспортировки на частных дорогах.

ФРАНЦИЯ

(a) Национальные дороги.
(b) Исключая движение транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.
(c) 1 000 - 4 599 кг. (d) 4 600 кг и более.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

(a) Перевозки, осуществляемые предприятиями, подчиненными Министерству транспорта, и перевозки за собственный счет, осуществляемые общественными предприятиями.
(b) Перевозки общего пользования.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) Исключая обслуживание регулярных линий.
(b) Данные не сопоставимы с данными 1963 года. Начиная с 1 января 1968 года, статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, очищенные от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

(a) Исключая действие дорожно-автотранспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых 2 тонны или менее (статья 5: 817 млн. транспортное средство-км; статья 15: 6 555 000 тонн; статья 17: 576 000 тонн в 1972г.).
(b) Только перевозки на дальнее расстояние ($>$ 100 км).
(c) Перевозки за счет третьих лиц по тарифным ставкам, определяемым километражем.
(d) Включая транзит.

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Только югославские транспортные средства.
(b) Перевозки общего пользования.
(c) Включая прямой транзит и транзит с перегрузкой. Ввезенный транзит достиг 112 998 тонн и вывезенный транзит - 118 974 тонны.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

(a) Междугородный транспорт.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

	Total traffic and transport			
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		Million
2		Motor-cycles		
3		Private cars, including taxis		
4		Motor coaches, buses and trolleybuses		
5		Goods road vehicles — Total		
6		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg	
7			1 500–4 999 kg	
8			5 000–9 999 kg	
9			10 000 kg and over	
10		All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above		
11	Passenger-kilometres	Mopeds		
12		Motor-cycles		
13		Private cars, including taxis		
14		Motor coaches, buses and trolleybuses		
15	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried	
16			Ton-kilometres	
17		For hire or reward	Tonnage of goods carried	
18			Ton-kilometres	

	International traffic and transport			
19	Entries of	Foreign private cars		1 000
20		All buses		
21		of which empty		
22		Foreign buses		
23		of which empty		
24		Passengers in all buses		
25		Passengers in foreign buses		
26		All goods road vehicles		
27		of which empty		
28		Foreign goods road vehicles		
29		of which empty		
30	Freight transport	Goods carried — Total		1 000 t
31		of which	Entered	
32			Left	
33			Transit	

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

Routes

15. Transport routier total et international [1]

	Ensemble des transports			
1	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions
2		Motocycles		
3		Voitures particulières, y compris les taxis		
4		Autocars, autobus et trolleybus		
5		Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total		
6		dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg	
7			1 500–4 999 kg	
8			5 000–9 999 kg	
9			10 000 kg et plus	
10		Tous véhicules routiers, y c. véhic. divers non spécifiés ci-dessus		
11	Voyageurs-kilomètres	Cyclomoteurs		
12		Motocycles		
13		Voitures particulières, y compris les taxis		
14		Autocars, autobus et trolleybus		
15	Transport de marchandises	Tous véhic.	Tonnage de marchandises transportées	
16			Tonnes-kilomètres	
17		Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées	
18			Tonnes-kilomètres	

	Transport international			
19	Entrées	De voitures particulières étrangères		1 000
20		De tous les autobus		
21		dont vides		
22		D'autobus étrangers		
23		dont vides		
24		De voyageurs de tous les autobus		
25		De voyageurs des autobus étrangers		
26		De tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises		
27		dont vides		
28		De véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises		
29		dont vides		
30	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1 000 t
31		dont	Entrées	
32			Sorties	
33			En transit	

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Все движение и перевозки			
1	Транспортное средство — Километры	Мопеды		Миллионы
2		Мотоциклы		
3		Легковые автомобили, включая такси		
4		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы		
5		Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего		
6		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
7			1 500-4 999 кг	
8			5 000-9 999 кг	
9			10 000 кг и более	
10		Все дорожно-транспортные средства, включая другие, не показанные выше		
11	Пассажиро-километры	Мопеды		
12		Мотоциклы		
13		Легковые автомобили, включая такси		
14		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы		
15	Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных грузов	
16			Тонно-километры	
17		За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов	
18			Тонно-километры	

	Международное движение и первозки			
19	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили		1000
20		Автобусы — Всего		
21		в том числе: порожние		
22		Иностранные автобусы		
23		в том числе: порожние		
24		Пассажиры во всех автобусах		
25		Пассажиры в иностранных автобусах		
26		Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок		
27		в том числе: порожние		
28		Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок		
29		в том числе: порожние		
30	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего		1000 т
31		в том числе	ввезенные грузы	
32			вывезенные грузы	
33			сквозным транзитом	

Многи данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

Roads
Routes
Дороги

16. Consumption of fuel by road motor vehicles[a]
16. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles[a]
16. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1963	1972	1973
		1000 t — 1000 т		
AUSTRIA[b][c] / AUTRICHE[b][c] / АВСТРИЯ[b][c]	A	...	1 955	2 156
	B	...	677	697
	C	...	2.9	2.0
BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ	A	...	2 518	2 573
	B	...	1 163	1 251
	C	...	16	17
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	...	345	397
	B	...	879	979
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	A	...	1 566	1 633
	B	...	429	433
	C	...	51	41
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	A	...	1 075	1 142
	B	...	777	848
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	A	6 590	14 522	15 500
	B	2 239	5 729	6 100
	C	...	2.5	...
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	...	17 950	18 338
	B	...	6 900	7 330
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	A	...	...	859
	B	...	...	1 376
HUNGARY[d] / HONGRIE[d] / ВЕНГРИЯ[d]	A	...	765	850
	B	...	631	671
ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ	A	...	...	71
	B	...	...	29
IRELAND[e] / IRLANDE[e] / ИРЛАНДИЯ[e]	A[f]	...	691	740
	B[f]	...	185	202
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	A	4 600	10 522	...
	B	2 710	3 919	...
	C	...	400	...
LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ	A	...	...	157
	B	...	...	103
	C	...	...	21.2
NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ	A	...	3 418	3 556
	B	...	1 203	1 253
	C	...	69	96
NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ	A[g]	...	902[r]	956
	B[g]	...	566	620
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	A	228	580	675
	B	208	528	619

Roads
Routes
Дороги

16. Consumption of fuel by road motor vehicles [a]

16. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles [a]

16. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами [a]

Country — Pays — Страна			Code Шифр	1963	1972	1973
				1000 t — 1000 т		
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	895	4 495 r	5 241
			B	936	2 774 r	3 175
SWEDEN [h]	SUÈDE [h]	ШВЕЦИЯ [h]	A	...	2 923	3 084
			B	...	1 012	1 075
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	...	2 416	2 462
			B	...	613	691
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	...	15 898	16 926
			B	...	5 255	5 658

Explanation of code:

A = Consumption of petrol.
B = Consumption of gas (diesel) oil.
C = Consumption of liquefied petroleum gas.

(a) Because of differences between countries in the methods of compilation and in coverage and in view of the fact that in many cases data are based on estimates, the figures in this table must be regarded as approximate. Differences in coverage arise from the fact that some fuel used for purposes other than road traffic (e.g. stationary engines, boats and agricultural tractors and machinery) may be included in the figures; the quantities involved are however comparatively small. When the original data were expressed in cubic metres and no coefficient indicated, the following have been used: petrol: 0.74; gas (diesel oil): 0.87; liquefied petroleum gas: 0.54.

(b) Including consumption by stationary engines.
(c) Including consumption by agricultural tractors.
(d) Excluding consumption by vehicles of co-operative farms.
(e) Year ended 31 March.
(f) Including lubricating oil.
(g) Including consumption by railways and agricultural tractors.

(h) Including consumption by agricultural tractors, motor-boats and power chain saws.

Explication du code:

A = Consommation d'essence.
B = Consommation de carburant diesel.
C = Consommation de gaz de pétrole liquéfié.

(a) En raison des différences qui existent dans les divers pays aussi bien dans les méthodes de compilation que dans le champ couvert par les statistiques, et compte tenu que, dans de nombreux cas, les données sont basées sur des estimations, les chiffres de ce tableau ne sont que des approximations. Parmi les différences constatées qui relèvent du champ couvert par les statistiques propres à chaque pays, il convient de signaler que du fait que du carburant utilisé à des fins autres que la circulation routière (par exemple pour les moteurs fixes, des bateaux, des tracteurs et machines agricoles) peut ou non être inclus dans les chiffres; les quantités en question sont toutefois relativement faibles. Lorsque les données originales figuraient en mètres cubes et qu'aucun coefficient n'était donné, les coefficients suivants ont été utilisés: essence: 0,74; gas-oil: 0,87; gaz de pétrole liquéfié: 0,54.
(b) Y compris la consommation par les moteurs fixes.
(c) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles.
(d) Non compris la consommation par les véhicules des coopératives agricoles.
(e) Année se terminant le 31 mars.
(f) Y compris les lubrifiants.
(g) Y compris la consommation par les chemins de fer et les tracteurs agricoles.
(h) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles, bateaux à moteur et tronçonneuses à chaîne.

Объяснение шифра:

A = Потребление бензина.
B = Потребление дизельного топлива.
C = Потребление сжиженного нефтяного газа.

(a) Ввиду того, что методы сбора статистических данных и их охват различны в различных странах, и учитывая, что во многих случаях данные основываются на оценках, цифры, приведенные в данной таблице, являются лишь приблизительными. Разница в охвате статистических данных может быть результатом того, что горючее, употребляемое не только для автотранспортных средств (например, для станционарных двигателей, судов, тракторов и сельскохозяйственных машин), включается иногда в данные; однако количества, о которых идет речь, относительно незначительны. Когда данные сообщались в $м^3$ и отсутствовали коэффициенты, то использовались следующие коэффициенты: бензин: 0,74; дизельное топливо: 0,87; сжиженный нефтяной газ: 0,54.

(b) Включая потребление станционарными двигателями.
(c) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами.
(d) Исключая потребление транспортными средствами кооперативных хозяйств.
(e) Год оканчивается 31 марта.
(f) Включая смазочные масла.
(g) Включая потребление железными дорогами и сельскохозяйственными тракторами.
(h) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами, моторными судами и моторными цепными пилами.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1973

17. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1973

17. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1973 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km — км									
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ											
TOTAL (all regularly used)	A	358	–	–	–	7	351	–	–	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	358	358	358	358	358	351	–	–	B	
Canals	A	7	–	–	–	7	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	351	–	–	–	–	351	–	–	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
BELGIUM (a) — BELGIQUE (a) — (a) БЕЛЬГИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 940	388	493	355	–	340	219	145	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	1 940	1 940	1 552	1 059	704	704	364	145	B	
Canals	A	887	1	222	269	–	148	153	94	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	1 053	387	271	86	–	192	66	51	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	1 536	10	580	338	–	255	240	113	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	1 536	1 536	1 526	946	608	608	353	113	B	
Canals	A	861	–	254	265	–	104	176	62	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	675	10	326	73	–	151	64	51	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
BULGARIA (b) — BULGARIE (b) — (b) БОЛГАРИЯ											
TOTAL		471	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL-ВСЕГО
Rivers and lakes		471	...	...	...	...	...	...	...		Fleuves et lacs-Реки и озера
CZECHOSLOVAKIA (c) — TCHECOSLOVAQUIE (c) — (c) ЧЕХОСЛОВАКИЯ											
TOTAL		483	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL-ВСЕГО
Canals		10	...	...	...	...	...	...	...		Canaux-Каналы
Rivers and lakes		473	...	...	...	...	...	...	...		Fleuves et lacs-Реки и озера
FINLAND (d) — FINLANDE (d) — (d) ФИНЛЯНДИЯ											
TOTAL (all regularly used)	A	6 674	–	–	–	–	6 111	563	–	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	6 674					6 674	563	–	B	
Canals	A	74	–	–	–	–	31	43	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	6 600	–	–	–	–	6 080	520	–	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	8 623	2 030	3 742	492	433	67	396	1 463	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	8 623	8 623	6 593	2 851	2 359	1 926	1 859	1 463	B	
Canals	A	4 715	961	3 099	15	234	19	89	298	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	3 908	1 069	643	477	199	48	307	1 165	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	7 209	960	3 618	422	374	17	369	1 449	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	7 209	7 209	6 249	2 631	2 209	1 835	1 818	1 449	B	
Canals	A	4 338	623	3 065	14	234	17	87	298	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	2 871	337	553	408	140	–	282	1 151	A	Fleuves et lacs-Реки и озера

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1973

17. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1973

17. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1973 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	
		km — км								
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА										
TOTAL (all regularly used)		2 546	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)
Canals		570	...	...	...	...	...	...	...	Canaux-Каналы
Rivers and lakes		1 976	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs-Реки и озера
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА										
TOTAL (all regularly used)	A	4 393	291	129	251	855	1 609	681	577	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	4 393	4 393	4 102	3 973	3 722	2 867	1 258	577	B
Canals	A	1 266	149	–	9	605	394	–	109	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	3 127	142	129	242	250	1 215	681	468	A Fleuves et lacs-Реки и озера
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ										
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути								
TOTAL		1 688	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL-ВСЕГО
Canals		212	...	...	...	...	...	...	...	Canaux-Каналы
Rivers and lakes		1 476	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs-Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая								
TOTAL		1 277	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL-ВСЕГО
Canals		7	...	...	...	...	...	...	...	Canaux-Каналы
Rivers and lakes		1 270	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs-Реки и озера
ITALY[c] — ITALIE[c] — [c]ИТАЛИЯ										
TOTAL	A	2 237	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL-ВСЕГО
Canals	A	849	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	1 388	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs-Реки и озера
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ										
TOTAL (all regularly used)	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	37	37	37	37	37	37	–	–	B
Rivers	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A Fleuves-Реки
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ										
TOTAL (all regularly used)	A	4 802	1 007	460	831	205	620	1 679		A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	4 802	4 802	3 795	3 335	2 504	2 299	1 679		B
Canals	A	3 492	989	460	825	156	446	616		A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	1 310	18	–	6	49	174	1 063		A Fleuves et lacs-Реки и озера

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1973

17. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1973

17. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1973 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах: Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		km — км									
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	3 759	1 753	174	892	790	95	–	55	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	3 759	3 759	2 006	1 832	940	150	55	55	B	
Canals	A	344	52	87	161	44	–	–	–	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	3 415	1 701	87	731	746	95	–	55	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	3 432	1 433	174	888	787	95	–	55	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	3 432	3 432	1 999	1 825	937	150	55	55	B	
Canals	A	285	–	87	157	41	–	–	–	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	3 147	1 433	87	731	746	95	–	55	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
ROMANIA (c) — ROUMANIE (c) — (c) РУМЫНИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL		1 691	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL–ВСЕГО
Canals		40	...	...	...	...	...	...	...		Canaux–Каналы
Rivers and lakes		1 651	...	...	...	...	...	...	...		Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL (rivers and lakes only)	A	1 588	–	–	73	37	–	1 308	170	A	TOTAL (Fleuves et lacs seulement)–ВСЕГО (Только реки и озера)
	B	1 588	1 588	1 588	1 588	1 515	1 478	1 478	170	B	
SWEDEN — SUÉDE — ШВЕЦИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	736	389	249	–	–	–	86	12	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	736	736	347	98	98	98	98	12	B	
Canals	A	476	295	158	–	–	–	11	12	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	260	94	91	–	–	–	75	–	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	642	295	249	–	–	–	86	12	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	642	642	347	98	98	98	98	12	B	
Canals	A	449	268	158	–	–	–	11	12	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	193	27	91	–	–	–	75	–	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ											
TOTAL (all regularly used)	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	21	21	21	21	21	21	15	–	B	
Rivers	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A	Fleuves–Реки
USSR (e) — URSS (e) — (e) СССР											
TOTAL		145 600	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL–ВСЕГО

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1973

17. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1973

17. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1973 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km					км				
BYELORUSSIAN S.S.R.(e) — R.S.S. de BIELORUSSIE(e) — (e) БЕЛОРУССКАЯ ССР											
TOTAL		3 915	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL-ВСЕГО
UKRAINIAN S.S.R.(e) — R.S.S. d'UKRAINE(e) — (e) УКРАИНСКАЯ ССР											
TOTAL		4 554	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL-ВСЕГО
UNITED KINGDOM(f) — ROYAUME-UNI(f) — (f) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 147	756	239	125	27	–	–	–	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	1 147	1 147	391	152	27	–	–	–	B	
Canals	A	508	426	35	20	27	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	639	330	204	105	–	–	–	–	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	569	178	239	125	27	–	–	–	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	569	569	391	152	27	–	–	–	B	
Canals	A	156	74	35	20	27	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	413	104	204	105	–	–	–	–	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ											
TOTAL (all regularly used)	A	2 001	275	224	67	249	598	–	588	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО(все регулярно используемые)
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	–	588	B	
Canals	A	191	–	191	–	–	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	–	588	B	Fleuves et lacs-Реки и озера

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 17

Explanation of code:

A = Length of each capacity class shown separately.

B = Cumulative totals of lengths by capacity class. For example, the column headed 650-999 tons includes the length of all waterways with a higher capacity, since the purpose is to show how many kilometres in all are navigable by craft of 650-999 tons capacity.

(a) For certain classes of waterway the total length given is below that regularly used, because some waterways have not yet been classified so as to take into consideration enlargements which allow craft of higher capacity to use them; the figures of length regularly used take this into account. On the other hand, some waterways have already been placed in a higher class even though the work necessary to allow access of craft of a higher capacity has not yet been completed.

(b) Position in 1971.

(c) Position in 1972.

(d) In addition, about 40 000 km of inland waterway conform to timber floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.

(e) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included in those for the USSR.

(f) Waterways vested in British Waterways Board only.

NOTES DU TABLEAU 17

Explication du code:

A = Longueur de chaque classe selon la capacité indiquée séparément.

B = Totaux accumulés des longueurs des classes selon la capacité. Par exemple, la colonne portant l'entête 650-999 tonnes comprend la longueur de toutes les voies navigables à capacité supérieure, car on cherche à indiquer sur combien de kilomètres en tout peuvent naviguer des bateaux d'une capacité de 650 à 999 tonnes.

(a) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer; les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre, certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore terminés.

(b) Situation en 1971.

(c) Situation en 1972.

(d) En outre, environ 40 000 km de voies navigables satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.

(e) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(f) Seulement les voies navigables relevant du British Waterways Board.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 17

Объяснение шифра

A = Длина путей каждой группы грузоподъемности показана отдельно.

B = Сводные итоги длины по группам грузоподъемности. Например, графа 650-999 тонн включает длину всех водных путей с более высокой грузоподъемностью, т.к. цель состоит в том, чтобы показать, сколько километров являются судоходными для судов с грузоподъемностью 650-999 тонн.

(a) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги длины ниже, чем обычно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета расширений, которые позволяют их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры обычно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.

(b) По состоянию на 1971 год.

(c) По состоянию на 1972 год.

(d) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для плавания, из которых 9 000 км регулярно используются.

(e) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(f) Только водные пути, находящиеся в управлении Британского департамента водных путей.

Inland waterways

18. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs				Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs			в том числе	Самоходные судно-толкачи	
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes				Самоходные наливные суда		
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes			в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи	
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes				Буксируемые баржи, кроме наливных		
6	Pushed barges			Barges				Толкаемые баржи		
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges				Толкаемо-буксируемые баржи		
8	Dumb tankers			Chalands-citernes				Буксируемые наливные баржи		
9	Pushed tankers			Barges-citernes				Толкаемые наливные баржи		
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes				Толкаемо-буксируемые наливные баржи		
11	Tugs			Remorqueurs				Буксиры		
12	Pusher craft			Pousseurs				Толкачи		
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs				Толкачи-буксиры		
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve —mer				Самоходные суда смешанного река-море плавания		
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes		Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes			Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments				Всего по итогу судов		

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	AUSTRIA			AUTRICHE			АВСТРИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	3	21	22	A	2.3	22.5	24.6
				B	1.3	19.4	21.8
2	...	4	10	A	...	4.5	11.2
				B	...	3.7	11.5
3	1	10	11	A	0.3	9.4	10.4
				B	0.4	10.0	11.2
4	...	8	8	A	-	8.1	8.0
				B	...	8.8	9.3
5	239[a]	118	105		195.9[a]	110.8	96.4
6	-	10	10		-	11.8	12.8
7	-	3	13		-	3.3	15.9
8	73[a]	47	47	A	69.8[a]	45.4	45.3
9	-	1	1		-	1.0	1.0
10	-	4	4		-	3.8	3.8
11	40[a]	21	21		33.0[a]	18.1	18.1
12	-	1	1	B	-	2.2	2.2
13	-	-	-		-	-	-
14	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	1	1	A	-	0.3	0.3
				B	-	0.5	0.5
17	1	-	-	A	0.6	-	-
				B	0.4	-	-
18	2	6	6	A	1.7	5.4	5.6
				B	0.9	3.7	4.6
19	-	14	15	A	-	16.8	18.7
				B	-	15.2	16.6
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	1	1	1	A	0.3	0.4	0.4
				B	0.4	0.4	0.4
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	4	5	A	-	3.7	4.6
				B	-	3.4	4.6
26	-	5	5	A	-	5.4	5.4
				B	-	6.2	6.1
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	1	-	-		0.2	-	-
30	1	-	-		0.3	-	-
31	34	3	2		19.9	1.7	1.2
32	178	97	95	A	145.1	86.1	84.8
33	25	31	31		30.3	38.1	39.1
34	-	-	-		-	-	-
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	2	1	1		1.2	0.5	0.5
39	53	38	39	A	49.3	35.7	36.7
40	18	13	12		19.3	14.0	13.0
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-
43	356	236	235	A	268.3	208.1	210.1
				B	34.7	49.8	53.2

For notes see end of table.

	BELGIUM			BELGIQUE			БЕЛЬГИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
	4 766	4 170	4 080	A	1 984.5	1 963.0	1 940.6
				B	759.5	868.7	865.3
				A			
				B			
	357	369	376	A	140.1	203.7	227.1
				B	68.7	106.6	120.5
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	741	339	324		538.7	252.7	241.2
	11	45	52		12.8	58.1	66.6
	14	9	6	A	11.0	8.0	6.4
	-	1	1		-	0.3	0.3
	-	-	-		-	-	-
	175	296	265		25.8	50.8	43.2
	1	7	23	B	0.7	4.5	12.4
	-	13	11		-	4.6	3.4
	...	...	-	A	...	...	-
				B	...	...	-
	385	181	168	A	62.2	31.7	29.2
				B	25.3	15.9	14.8
	3 240	2 750	2 679	A	1 154.2	986.5	961.2
				B	413.9	425.0	419.1
	716	688	678	A	362.7	352.5	347.9
				B	135.6	142.4	140.7
	313	299	299	A	262.1	252.6	253.9
				B	120.3	123.8	123.7
	102	215	211	A	126.3	268.2	262.2
				B	59.4	130.6	127.8
	10	33	40	A	17.1	58.6	70.2
				B	5.0	25.2	32.5
	-	4	5	A	-	12.9	16.0
				B	-	5.8	6.7
	96	79	73	A	7.4	6.0	5.3
				B	4.7	5.6	5.4
	153	126	126	A	47.7	40.1	40.3
				B	19.9	19.1	20.0
	43	52	49	A	21.9	26.7	25.3
				B	9.5	12.4	11.6
	45	54	62	A	38.2	48.0	55.0
				B	19.8	24.9	28.8
	19	42	45	A	23.3	51.8	55.8
				B	13.5	28.6	31.0
	1	15	17	A	1.7	27.8	32.0
				B	1.3	14.8	17.4
	-	1	4	A	-	3.3	13.4
				B	-	1.2	6.3
	54	54	59		7.5	7.9	8.5
	228	80	74		81.8	29.0	27.0
	202	93	84		100.1	46.3	41.5
	53	20	20	A	46.4	16.2	16.3
	150	79	79		202.6	107.4	107.1
	65	58	60		113.1	104.0	107.4
	-	-	-		-	-	-
	4	1	-		0.4	0.05	-
	1	2	1		0.3	0.32	0.29
	-	1	1		-	0.45	0.45
	3	1	1	A	2.6	0.80	0.80
	6	4	3		7.7	4.62	3.43
	-	1	1		-	1.74	1.74
	-	-	-		-	-	-
	6 065	5 249	5 138	A	2 681.1	2 485.8	2 482.2
				B	854.7	1 035.2	1 044.8

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	2	–	–	A	0.5	–	–
				B	...	–	–
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	88	190	185	A	77.0	229.0	228.0
6 (c)							
7							
8	...	...	...		...	...	...
9 (c)							
10							
11	19	–	–	B	11.7	–	–
12		–	–			–	–
13		32	31			32.9	32.7
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
16	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
17	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
18	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
19	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
20	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
21	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
22	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
23	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
24	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
25	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
27	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
28	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
29	...	...	...	A	...	...	...
30	...	...	...		...	...	...
31	...	...	...		...	...	...
32	...	...	...		...	...	...
33	...	...	...		...	...	...
34	...	...	...		...	...	...
35	...	...	...		...	...	...
36	...	...	...	A	...	...	...
37	...	...	...		...	...	...
38	...	...	...		...	...	...
39	...	...	...		...	...	...
40	...	...	...		...	...	...
41	...	...	...		...	...	...
42	...	...	...		...	...	...
43	109	222	216	A	77.5	229.0	228.0
				B	11.7	32.9	32.7

	CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	...	82	85	A	...	50.2	52.4
				B	...	38.1	40.4
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	...	2	2	A	...	0.9	0.9
				B	...	2.5	2.5
4	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
5	...	233	231	A	...	187.0	185.0
6 (c)	...	60	63		...	50.0	52.5
7	...	–	–		...	–	–
8	...	26	25		...	21.2	20.5
9 (c)	...	–	5		...	–	8.0
10	...	–	–		...	–	–
11	...	55	54	B	...	35.4	35.1
12	...	26	29		...	14.5	16.8
13	...	–	–		...	–	–
14	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
15	...	1	1	A	...	0.1	0.1
				B	...	0.1	0.1
16	...	9	9	A	...	3.1	3.1
				B	...	2.7	2.7
17	...	65	67	A	...	34.1	35.3
				B	...	26.1	27.3
18	...	1	2	A	...	0.9	1.9
				B	...	1.0	2.0
19	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
20	...	6	6	A	...	12.0	12.0
				B	...	8.4	8.4
21	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
22	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
23	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
24	...	2	2	A	...	0.9	0.9
				B	...	2.5	2.5
25	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
27	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
28	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
29	...	–	–	A	...	–	–
30	...	15	15		...	5.5	5.5
31	...	116	118		...	63.6	65.1
32	...	83	85	A	...	71.1	73.1
33	...	63	59		...	72.7	68.1
34	...	16	17		...	24.2	25.8
35	...	–	–		...	–	–
36	...	–	–	A	...	–	–
37	...	–	–		...	–	–
38	...	1	1		...	0.6	0.6
39	...	25	24	A	...	20.7	20.0
40	...	–	–		...	–	–
41	...	–	5		...	–	8.0
42	...	–	–		...	–	–
43	...	484	494	A	...	309.3	319.3
				B	...	90.5[r]	94.7

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	FRANCE (d)			FRANCE (d)			ФРАНЦИЯ (d)	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	...	4 948	4 903	A	...	1 852.4[f]	1 830.3	4 669	3 723	3 558	A	2 513.0	2 705.5	2 651.2
				B	...	706.5	712.3				B	1 405.5	1 538.8	1 517.0
2	...	123	162	A	...	47.2	62.1	...	62	70	A	...	77.5	87.6
				B	...	29.7	37.9				B	...	57.3	66.4
3	...	465	453	A	...	214.0	210.5	713	675	682	A	541.4	739.2	761.1
				B	...	97.7	96.7				B	328.4	436.0	453.4
4	...	6	10	A	...	5.5	7.4	...	26	28	A	...	41.1	44.1
				B	...	3.0	4.0				B	...	31.3	34.0
5	...	535	490		...	196.0	178.8	2 024	504	417		1 791.0	445.6	359.0
6	...	831	854		...	554.2	573.7		249	265			397.2	442.4
7	...	-	-	A	...	-	-	48	77	93	A	51.0	80.3	93.3
8	...	26	9		...	11.2	4.6	173	93	87		103.4	54.7	50.9
9	...	129	139		...	172.7	193.2		39	46			67.0	80.9
10	...	-	-		...	-	-	3	9	10		1.4	8.4	9.4
11	...	60	59		...	15.0	14.7	736	314	291		266.7	115.1	102.5
12	...	172	180	B	...	133.9	138.6		32	30	B		58.3	60.2
13	...	-	-		...	-	-	14	55	68		12.6	34.3	40.7
14	...	...	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	...	...				B	-	-	-
15	...	212	204	A	...	38.1	36.9	1 091[e]	359	310	A	159.2[e]	52.9	44.8
				B	...	21.6	20.9				B	83.1[e]	33.0	28.8
16	...	4 080	4 096	A	...	1 463.7	1 470.3	899[f]	567	527	A	289.1[f]	184.4	172.1
				B	...	534.6	550.0				B	144.1[f]	99.4	94.3
17	...	512	476	A	...	225.5	210.5	974[g]	762	725	A	502.5[g]	393.6	375.1
				B	...	86.9	83.1				B	284.0[g]	229.2	219.6
18	...	143	119	A	...	123.9	101.5	1 414[h]	1 148	1 089	A	1 200.1	954.0	902.1
				B	...	62.7	51.2				B	669.5	530.2	502.4
19	...	1	8	A	...	1.1	11.1	288[i]	805	812	A	356.6[i]	986.6	999.0
				B	...	0.5	7.1				B	222.6[i]	569.2	580.4
20	...	-	-	A	...	-	-	3[j]	82	95	A	5.5[j]	133.9	158.0
				B	...	-	-				B	2.2[j]	77.8	91.5
21	...	-	-	A	...	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	-	-				B	-	-	-
22	...	26	21	A	...	5.3	4.2	142[e]	4	5	A	14.6[e]	0.6	0.8
				B	...	2.0	1.6				B	19.0[e]	0.5	0.6
23	...	270	264	A	...	92.2	90.4	20[f]	15	14	A	6.6[f]	5.2	4.9
				B	...	38.4	38.3				B	4.3[f]	3.8	3.5
24	...	99	99	A	...	51.0	51.1	45[g]	41	35	A	23.2[g]	21.3	19.1
				B	...	22.5	22.6				B	15.0[g]	14.0	12.9
25	...	57	56	A	...	46.7	46.1	378[h]	192	186	A	338.3[h]	167.1	162.7
				B	...	24.5	24.0				B	197.2[h]	97.2	96.3
26	...	10	10	A	...	11.6	11.6	124[i]	371	382	A	151.9[i]	454.6	471.1
				B	...	7.4	7.4				B	87.3[i]	262.4	272.8
27	...	3	3	A	...	6.9	7.0	4[j]	52	60	A	6.8[j]	90.4	102.5
				B	...	2.6	2.7				B	5.6[j]	58.1	67.2
28	...	-	-	A	...	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	-	-				B	-	-	-
29	...	176	172		...	24.3	23.4	150[e]	61	59		20.9[e]	8.2	8.3
30	...	491	457		...	168.2	155.7	160[f]	41	36		51.9[f]	13.6	12.1
31	...	404	416		...	182.3	188.0	353[g]	145	133		192.4[g]	73.2	66.7
32	...	146	147	A	...	109.2	109.9	709[h]	202	179	A	595.3[h]	172.4	152.8
33	...	30	29		-	37.9	36.7	581[i]	196	169		767.7[i]	257.5	221.1
34	...	119	123		...	228.3	238.8	119[j]	185	199		214.3[j]	398.2	433.7
35	...	-	-		...	-	-	-	-	-		-	-	-
36	...	-	-		...	-	-	41[e]	21	19		4.9[e]	3.6	3.2
37	...	30	27		...	10.8	9.8	27[f]	17	17		8.3[f]	5.2	5.2
38	...	35	27		...	16.1	12.8	30[g]	21	22		15.9[g]	10.9	11.3
39	...	17	17	A	...	15.7	15.7	57[h]	37	33	A	47.1[h]	29.7	26.9
40	...	26	22		...	30.0	25.6	17[i]	20	20		21.8[i]	25.6	25.5
41	...	45	51		...	104.9	121.4	7[j]	25	32		6.9[j]	55.2	69.1
42	...	2	4		...	6.1	12.4	-	-	-		-	-	-
43	...	7 166	7 087	A	...	3 000.2	2 991.1	8 380	5 770	5 547	A	5 001.2	4 497.9	4 448.1
				B	...	953.1	962.3				B	2 013.4	2 182.5	2 173.8

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

		HUNGARY [k]			HONGRIE [k]			ВЕНГРИЯ [k]		ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ	
		Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
		1963	1972	1973		1963	1972	1973		1963	1972	1973		1963	1972	1973	
(1)	1	14	44	43	A	4.9	21.1	21.1	(1)	334	400	...	A	40.1	54.5	...	(1)
					B	5.1	6.3	6.3					B	20.3	38.8	...	
(1)	2	...	1	1	A	...	1.3	1.3	(1)	–	–	...	A	–	–	...	(1)
					B	...	0.7	0.7					B	–	–	...	
(1)	3	...	...	...	A	...	...	...	(1)	14	34	...	A	4.5	19.6	...	(1)
					B	...	...	...					B	2.8	13.3	...	
(1)	4	...	...	...	A	...	...	...	(1)	–	–	...	A	–	–	...	(1)
					B	...	...	...					B	–	–	...	
	5	252	145	142		166.4	117.2	114.9		306		...		25.2		...	
	6	–	23	23		–	35.6	35.6		1	335	...		0.2	44.1	...	
	7	–	17	17	A	–	25.3	25.3		–		...	A	–		...	
	8	33	29	28		28.2	25.5	24.0		9		...		1.0		...	
	9	–	–	–		–	–	–		–	21	...		–	13.4	...	
	10	–	–	–		–	–	–		–		...		–		...	
	11	56	42	41		33.4	25.2	25.9		106		...		6.6		...	
	12	–	–	–	B	–	–	–		1	111	...	B	0.2	17.3	...	
	13	–	7	7		–	9.8	10.0		–		...		–		...	
	14	...	...	...	A	...	...	...		...	...	...	A	...	...	...	
					B	...	...	...					B	...	...	...	
(1)	15	7 [m]	5	4	A	0.3 [m]	0.3	0.2	(1)	310	351	...	A	31.3	36.8	...	(1)
					B	0.4 [m]	0.3	0.2					B	17.5	29.1	...	
(1)	16	3 [n]	–	–	A	1.7 [n]	–	–	(1)	17	34	...	A	4.6	9.4	...	(1)
					B	1.5 [n]	–	–					B	1.6	4.9	...	
(1)	17	4 [o]	34	34	A	2.9 [o]	14.4	14.4	(1)	5	13	...	A	2.5	6.5	...	(1)
					B	3.2 [o]	3.9	3.9					B	0.9	4.3	...	
(1)	18	–	1	1	A	–	0.7	0.7	(1)	1	1	...	A	0.6	0.6	...	(1)
					B	–	0.8	0.8					B	0.1	0.2	...	
(1)	19	.	4	4	A	.	5.7	5.8	(1)	1	1	...	A	1.0	1.0	...	(1)
					B	.	1.3	1.4					B	0.1	0.1	...	
(1)	20	.	–	–	A	.	–	–	(1)	–	–	...	A	–	–	...	(1)
					B	.	–	–					B	–	–	...	
(1)	21	.	–	–	A	.	–	–	(1)	–	–	...	A	–	–	...	(1)
					B	.	–	–					B	–	–	...	
(1)	22	...	...	...	A	...	...	...	(1)	8	12	...	A	0.3	0.6	...	(1)
					B	...	...	...					B	0.5	0.7	...	
(1)	23	...	...	...	A	...	...	...	(1)	2	3	...	A	0.6	0.9	...	(1)
					B	...	...	...					B	0.4	0.5	...	
(1)	24	...	...	...	A	...	...	...	(1)	–	1	...	A	–	0.4	...	(1)
					B	...	...	...					B	–	0.2	...	
(1)	25	...	...	...	A	...	...	...	(1)	3	9	...	A	2.6	7.7	...	(1)
					B	...	...	...					B	1.5	5.9	...	
(1)	26	.	...	...	A	.	...	...	(1)	1	9	...	A	1.0	10.0	...	(1)
					B	.	...	...					B	0.5	6.0	...	
(1)	27	.	...	...	A	.	...	...	(1)	–	–	...	A	–	–	...	(1)
					B	.	...	...					B	–	–	...	
(1)	28	.	...	...	A	.	...	...	(1)	–	–	...	A	–	–	...	(1)
					B	.	...	...					B	–	–	...	
	29	39 [m]	21	21		4.9 [m]	2.5	2.6		301	300	...		21.5	21.3	...	
	30	121 [n]	5	3		68.9 [n]	1.7	1.0		5	9	...		1.4	3.1	...	
	31	17 [o]	12	15		13.1 [o]	6.2	8.0		1	11	...		0.4	4.7	...	
	32	75 [p]	40	40	A	79.5 [p]	30.1	30.7		–	1	...	A	–	0.7	...	
	33	.	84	81		.	100.6	98.0		–	14	...		–	14.2	...	
	34	.	23	22		.	37.0	35.5		–	–	...		–	–	...	
	35	.	–	–		.	–	–		–	–	...		–	–	...	
	36	–	–	–		–	–	–		9	8	...		1.0	0.9	...	
	37	5 [n]	–	–		3.1 [n]	–	–		–	1	...		–	0.4	...	
	38	16 [o]	2	2		12.6 [o]	1.1	1.1		–	–	...		–	–	...	
	39	12 [p]	17	16	A	12.4 [p]	13.9	12.7		–	–	...	A	–	–	...	
	40	.	10	10		.	10.5	10.2		–	12	...		–	12.1	...	
	41	.	–	–		.	–	–		–	–	...		–	–	...	
	42	.	–	–		.	–	–		–	–	...		–	–	...	
	43	355	307	301	A	199.5	224.7	220.9		771	901	...	A	71.0	131.6	...	
					B	38.5	42.0	42.9					B	29.9	69.4	...	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	...	16	16	A	...	9.5	9.2
				B	...	6.2	6.1
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
4	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
5	...	–	–		...	–	–
6	...	–	–		...	–	–
7	...	–	–	A	...	–	–
8	...	–	–		...	–	–
9	...	–	–		...	–	–
10	...	–	–		...	–	–
11	...	–	–		...	–	–
12	...	–	–	B	...	–	–
13	...	–	–		...	–	–
14	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
15	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
16	...	11	11	A	...	4.2	4.0
				B	...	2.7	2.8
17	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
18	...	2	2	A	...	1.6	1.5
				B	...	1.2	1.1
19	...	3	3	A	...	3.7	3.7
				B	...	2.3	2.3
20	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
21	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
22	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
23	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
24	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
25	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
27	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
28	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
29	...	–	–		...	–	–
30	...	–	–		...	–	–
31	...	–	–		...	–	–
32	...	–	–	A	...	–	–
33	...	–	–		...	–	–
34	...	–	–		...	–	–
35	...	–	–		...	–	–
36	...	–	–		...	–	–
37	...	–	–		...	–	–
38	...	–	–		...	–	–
39	...	–	–	A	...	–	–
40	...	–	–		...	–	–
41	...	–	–		...	–	–
42	...	–	–		...	–	–
43	...	16	16	A	...	9.5	9.2
				B	...	6.2	6.1

TABLEAU 18

	NETHERLANDS			PAYS-BAS			
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	10 553	10 795	10 808	A	2 660.3	3 570.1	3 742.6
				B	1 272.5	1 848.5	1 963.9
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	961	1 166	1 183	A	378.5	588.0	623.1
				B	230.8	351.7	375.6
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	8 253	7 432	7 265		2 492.9	2 255.2	2 135.1
6	68	421	452		113.6	538.7	579.0
7	–	–	–	A	–	–	–
8	235	200	190		157.3	129.5	119.3
9	11	34	34		18.3	50.2	50.2
10	–	–	–		–	–	–
11	2 160	2 083	2 058		375.4	490.8	403.1
12	14	57	66	B	13.7	58.2	75.0
13			8				4.0
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	6 565	5 363	5 205	A	757.6	622.0	597.3
				B	377.6	352.0	340.4
16	2 014	2 284	2 252	A	655.1	750.2	740.1
				B	278.9	361.8	364.3
17	1 376	1 831	1 860	A	706.9	948.9	965.2
				B	327.3	477.5	489.5
18	496	1 017	1 109	A	406.5	831.4	909.5
				B	219.5	443.8	492.2
19	92	242	313	A	112.4	295.7	383.1
				B	61.3	160.3	211.1
20	10	49	58	A	22.4	92.2	109.1
				B	7.9	44.8	57.5
21		9	11	A		29.7	38.4
				B		8.2	12.0
22	497	551	553	A	41.1	47.8	48.1
				B	34.5	47.3	48.0
23	98	108	111	A	30.6	33.9	34.9
				B	15.5	18.2	18.9
24	146	144	136	A	72.2	71.8	67.2
				B	41.4	42.6	40.3
25	116	154	157	A	98.5	131.3	133.0
				B	61.7	77.7	78.0
26	96	149	155	A	121.9	189.2	197.2
				B	68.8	105.2	112.3
27	8	59	66	A	14.2	109.6	126.1
				B	8.9	58.1	67.4
28	–	1	5	A	–	4.2	16.6
				B	–	2.6	10.8
29	5 861	5 388	5 355		458.0	430.6	426.9
30	431	614	618		138.8	205.4	207.2
31	765	567	521		393.4	291.7	267.4
32	488	384	352	A	407.7	316.9	289.3
33	484	458	422		627.8	593.2	545.9
34	292	415	421		580.9	861.1	877.8
35		27	28			94.9	99.6
36	97	92	91		10.3	9.9	9.8
37	18	15	13		5.7	4.8	4.2
38	32	19	19		15.6	9.7	9.7
39	26	37	37	A	22.0	32.6	32.7
40	33	33	26		40.9	41.2	32.7
41	40	33	33		81.2	64.0	64.0
42		5	5			16.5	16.5
43	22 255	22 188	22 064	A	5 820.9	7 130.7	7 249.3
				B	1 892.4	2 679.2	2 821.6

ТАБЛИЦА 18

	НИДЕРЛАНДЫ			НИДЕРЛАНДЫ			
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	10 553	10 795	10 808	A	2 660.3	3 570.1	3 742.6
				B	1 272.5	1 848.5	1 963.9
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	961	1 166	1 183	A	378.5	588.0	623.1
				B	230.8	351.7	375.6
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	8 253	7 432	7 265		2 492.9	2 255.2	2 135.1
6	68	421	452		113.6	538.7	579.0
7	–	–	–	A	–	–	–
8	235	200	190		157.3	129.5	119.3
9	11	34	34		18.3	50.2	50.2
10	–	–	–		–	–	–
11	2 160	2 083	2 058		375.4	490.8	403.1
12	14	57	66	B	13.7	58.2	75.0
13			8				4.0
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	6 565	5 363	5 205	A	757.6	622.0	597.3
				B	377.6	352.0	340.4
16	2 014	2 284	2 252	A	655.1	750.2	740.1
				B	278.9	361.8	364.3
17	1 376	1 831	1 860	A	706.9	948.9	965.2
				B	327.3	477.5	489.5
18	496	1 017	1 109	A	406.5	831.4	909.5
				B	219.5	443.8	492.2
19	92	242	313	A	112.4	295.7	383.1
				B	61.3	160.3	211.1
20	10	49	58	A	22.4	92.2	109.1
				B	7.9	44.8	57.5
21		9	11	A		29.7	38.4
				B		8.2	12.0
22	497	551	553	A	41.1	47.8	48.1
				B	34.5	47.3	48.0
23	98	108	111	A	30.6	33.9	34.9
				B	15.5	18.2	18.9
24	146	144	136	A	72.2	71.8	67.2
				B	41.4	42.6	40.3
25	116	154	157	A	98.5	131.3	133.0
				B	61.7	77.7	78.0
26	96	149	155	A	121.9	189.2	197.2
				B	68.8	105.2	112.3
27	8	59	66	A	14.2	109.6	126.1
				B	8.9	58.1	67.4
28	–	1	5	A	–	4.2	16.6
				B	–	2.6	10.8
29	5 861	5 388	5 355		458.0	430.6	426.9
30	431	614	618		138.8	205.4	207.2
31	765	567	521		393.4	291.7	267.4
32	488	384	352	A	407.7	316.9	289.3
33	484	458	422		627.8	593.2	545.9
34	292	415	421		580.9	861.1	877.8
35		27	28			94.9	99.6
36	97	92	91		10.3	9.9	9.8
37	18	15	13		5.7	4.8	4.2
38	32	19	19		15.6	9.7	9.7
39	26	37	37	A	22.0	32.6	32.7
40	33	33	26		40.9	41.2	32.7
41	40	33	33		81.2	64.0	64.0
42		5	5			16.5	16.5
43	22 255	22 188	22 064	A	5 820.9	7 130.7	7 249.3
				B	1 892.4	2 679.2	2 821.6

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	151	342	338	A	66.0	156.8	155.8
				B	35.7	88.0	87.2
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	493	343	280	A	191.0	132.1	109.5
6	89	602	650	A	27.7	235.8	261.3
7	-	-	-	A	-	-	-
8	-	-	-	A	-	-	-
9	-	-	-	A	-	-	-
10	-	-	-	A	-	-	-
11	141	87	79	B	30.9	18.2	17.0
12	26	202	210	B	5.6	57.0	61.4
13	-	-	-	B	-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	8	2	1	A	0.8	0.4	0.2
				B	0.5	0.3	0.1
16	9	5	4	A	2.7	1.5	1.2
				B	1.5	0.8	0.6
17	134	334	333	A	62.5	154.9	154.4
				B	33.7	86.9	86.5
18	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
19	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	167	147	127	A	26.4	24.0	22.8
30	160	440	446	A	52.3	153.6	156.2
31	220	321	320	A	114.8	161.5	160.4
32	35	37	29	A	25.2	28.8	22.6
33	-	-	8	A	-	-	8.8
34	-	-	-	A	-	-	-
35	-	-	-	A	-	-	-
36	-	-	-	A	-	-	-
37	-	-	-	A	-	-	-
38	-	-	-	A	-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	-	-	-	A	-	-	-
41	-	-	-	A	-	-	-
42	-	-	-	A	-	-	-
43	900	1 575	1 557	A	284.7	524.7	526.6
				B	72.2	163.2	165.6

	SWITZERLAND (q) / SUISSE (q) / (q) ШВЕЙЦАРИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	265	257	236	A	229.6	250.2	241.0
				B	147.7	163.1	157.4
2	...	15	16	A	...	22.3	25.0
				B	...	17.5	19.5
3	99	115	121	A	97.2	153.1	168.8
				B	66.3	99.2	108.2
4	...	2	3	A	...	3.8	5.4
				B	...	2.9	4.7
5	54	43	41	A	67.2	60.7	58.2
6	7	50	52	A	11.4	91.5	92.9
7	-	-	-	A	-	-	-
8	11	6	6	A	14.0	8.1	8.1
9	8	4	5	A	13.4	8.4	11.2
10	-	4	4	A	-	4.4	4.4
11	16	10	9	B	23.6	5.0	5.1
12	2	5	6	B	6.0	7.0	8.0
13	-	1	1	B	-	1.0	1.0
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	17	7	7	A	5.6	2.2	2.2
				B	1.4	0.7	0.7
17	49	19	12	A	26.3	10.9	6.3
				B	15.1	7.8	4.5
18	127	135	117	A	105.5	113.9	101.9
				B	66.4	71.7	64.5
19	62	81	83	A	75.2	98.9	101.7
				B	52.7	65.1	66.7
20	10	15	17	A	16.9	24.3	28.9
				B	12.0	17.7	20.9
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	6	1	1	A	1.2	0.2	0.2
				B	0.7	0.2	0.2
23	8	1	-	A	2.3	0.3	-
				B	0.8	0.2	-
24	2	1	1	A	1.2	0.6	0.6
				B	1.2	0.6	0.6
25	39	32	31	A	35.4	29.7	28.7
				B	22.8	19.9	19.2
26	34	46	46	A	40.0	56.9	56.4
				B	28.0	36.6	36.6
27	10	31	39	A	17.0	55.4	72.9
				B	12.7	35.4	45.3
28	-	3	3	A	-	10.0	10.0
				B	-	6.4	6.4
29	-	-	-	A	-	-	-
30	1	-	-	A	0.4	-	-
31	1	3	3	A	0.6	1.9	1.9
32	10	25	27	A	9.5	22.2	23.6
33	40	28	27	A	52.7	37.7	36.6
34	9	37	36	A	15.5	90.4	89.0
35	-	-	-	A	-	-	-
36	-	-	-	A	-	-	-
37	-	-	-	A	-	-	-
38	-	-	-	A	-	-	-
39	3	4	4	A	3.0	3.9	3.9
40	7	5	5	A	9.1	6.6	6.6
41	9	5	6	A	15.3	10.3	13.2
42	-	-	-	A	-	-	-
43	462	495	481	A	432.8	576.4	584.6
				B	243.6	275.3	279.8

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	UNITED KINGDOM (r)			ROYAUME-UNI (r)			СОЕД. КОРОЛЕВСТВО (r)
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	...	6	6	A	...	0.5	0.5
				B	...	0.6	0.6
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
4	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
5	...	34(s)	33(s)		...	14.8(s)	14.8(s)
6	...	–	–		...	–	–
7	...	9	9	A	...	1.2	1.2
8	...	–	–		...	–	–
9	...	–	–		...	–	–
10	...	–	–		...	–	–
11	...	6	6		...	1.0	1.0
12	...	–	–	B	...	–	–
13	...	2	2		...	0.6	0.6
14	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
15	...	6	6	A	...	0.5	0.5
				B	...	0.6	0.6
16	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
17	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
18	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
19	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
20	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
21	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
22	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
23	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
24	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
25	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
27	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
28	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
29	...	21	20		...	2.9	2.9
30	...	–	–		...	–	–
31	...	22(s)	22(s)		...	13.1(s)	13.1(s)
32	...	–	–	A	...	–	–
33	...	–	–		...	–	–
34	...	–	–		...	–	–
35	...	–	–		...	–	–
36	...	–	–		...	–	–
37	...	–	–		...	–	–
38	...	–	–		...	–	–
39	...	–	–	A	...	–	–
40	...	–	–		...	–	–
41	...	–	–		...	–	–
42	...	–	–		...	–	–
43	...	57	56	A	...	16.5	16.5
				B	...	2.2	2.2

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
	17	20	20	A	4.7	10.6	10.6
				B	...	7.0	7.1
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	4	7	7	A	2.0	2.5	2.5
				B	...	5.2	5.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
		612	601			318.5	312.8
	578	166	185		337.9	191.5	208.9
		–	–	A		–	–
		109	108			94.9	94.2
	115	48	48		102.4	71.3	71.3
		–	–			–	–
		221	222			53.1	53.4
	243	6	6	B	69.6	6.2	6.2
		30	30			34.7	34.7
	...	...	–	A	...	...	–
				B	...	...	–
	...	10	10	A	...	1.5	1.6
				B	...	1.5	1.6
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	2	2	A	...	1.1	1.1
				B	...	1.8	1.8
	...	5	5	A	...	3.7	3.6
				B	...	2.2	2.2
	...	3	3	A	...	4.3	4.3
				B	...	1.5	1.5
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	4	4	A	...	0.6	0.6
				B	...	1.2	1.2
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	3	3	A	...	1.9	1.9
				B	...	4.0	4.0
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	152	149		...	22.8	22.7
	...	25	25		...	7.2	7.2
	...	211	209		...	114.4	113.5
	...	229	242	A	...	164.9	176.6
	...	161	159		...	200.7	198.7
	...	–	2		...	–	3.0
	...	–	–		...	–	–
	...	3	3		...	0.2	0.2
	...	–	–		...	–	–
	...	9	9		...	4.9	4.9
	...	62	61	A	...	53.0	52.4
	...	55	55		...	61.3	61.2
	...	28	28		...	46.8	46.8
	...	–	–		...	–	–
	957	1 219	1 227	A	447.0	689.3	700.3
				B	...	106.2	106.6

NOTES TO TABLES 18 AND 19

(a) Excluding hired foreign craft.

(b) Of which 7 with a carrying capacity of less than 20 tons.

(c) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.

(d) Only craft actually in use. Owing to a new system of licensing introduced in 1967, data are not comparable with those for previous years.

(e) Up to 250 tons.

(f) 251 - 400 tons.

(g) 401 - 650 tons.

(h) 651 - 1 000 tons.

(i) 1 001 - 1 500 tons.

(j) 1 501 - 3 000 tons.

(k) Data relate to the Hungarian Shipping Company only.

(l) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.

(m) Up to 300 tons.

(n) 301 - 700 tons.

(o) 701 - 900 tons.

(p) 901 tons and over.

(q) Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact, that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an anxiliary pushing device are therefore excluded.

(r) Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.

(s) Items 5 and 31 consist of 22 trains of compartment boats of 35 tons capacity. Each train is made up of 17 such boats giving a total capacity of 17 x 35 = 595 tons and is counted as one craft in this table.

NOTES DES TABLEAUX 18 ET 19

(a) Non compris des bateaux étrangers pris en location.

(b) Dont 7 avec une capacité de charge de moins de 20 tonnes.

(c) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont compris sous la même rubrique.

(d) Flotte réellement exploitée seulement. Comme une nouvelle réglementation des permis de circulation a été introduite en 1967, les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

(e) Jusqu'à 250 tonnes.

(f) 251 à 400 tonnes.

(g) 401 à 650 tonnes.

(h) 651 à 1 000 tonnes.

(i) 1 001 à 1 500 tonnes.

(j) 1 501 à 3 000 tonnes.

(k) Les données se réfèrent à la Société de navigation hongroise seulement.

(l) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.

(m) Jusqu'à 300 tonnes.

(n) 301 à 700 tonnes.

(o) 701 - 900 tonnes.

(p) 901 tonnes et plus.

(q) Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sous-estimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif de poussage n'y figurent pas.

(r) Grande-Bretagne. Seulement les bateaux de la British Waterways Board.

(s) Les rubriques 5 et 31 consistent en 22 trains de chalands accrochés de 35 tonnes de capacité. Chaque train est formé de 17 chalands, ce qui donne une capacité totale de 17 x 35 = 595 tonnes et il est compté pour un bateau dans ce tableau.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 18 И 19

(a) Исключая снятые внаем иностранные суда.

(b) В том числе 7 с грузоподъемностью менее 20 тонн.

(c) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.

(d) Только флот фактического пользования. В связи с тем, что в 1967 г. введена новая система права на плавание, данные не сопоставимы с соответствующими данными за предыдущие годы.

(e) До 250 тонн.

(f) 251 - 400 тонн.

(g) 401 - 650 тонн.

(h) 651 - 1 000 тонн.

(i) 1 001 - 1 500 тонн.

(j) 1 501 - 3 000 тонн.

(k) Данные относятся только в Обществу венгерского судоходства.

(l) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

(m) До 300 тонн.

(n) 301 - 700 тонн.

(o) 701 - 900 тонн.

(p) 901 тонна и более.

(q) Данные, относящиеся к самоходным судно-толкачам и самоходным наливным судно-толкачам, возможно, несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если они не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.

(r) Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.

(s) Статьи 5 и 31 состоят из 22 составов судов-секций грузоподъемностью 35 тонн. Каждый состав составляется из 17 таких судов, общая грузоподъемность которого 17 x 35 = 595 тонн и который учитывается как одно судно в этой таблице.

Inland waterways

18. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges					Automoteurs				Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges				dont	Automoteurs-pousseurs			в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers					Automoteurs-citernes				Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers				dont	Automoteurs-pousseurs-citernes			в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excl. tankers					Chalands et péniches, sauf citernes				Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges					Barges				Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges					Chalands-barges				элкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers					Chalands-citernes				Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers					Barges-citernes				Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers					Chalands-barges-citernes				Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs					Remorqueurs				Буксиры	
12	Pusher craft					Pousseurs				Толкачи	
13	Pusher tugs					Pousseurs-remorqueurs				Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation					Automoteurs de navigation fleuve —mer				Самоходные суда смешанного река-море плавания	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн		
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн		
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн		
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн		
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн		
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн		
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн		
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн		
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн		
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн		
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн		
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн		
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн		
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн		
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн		
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн		
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн		
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн		
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо-буксируемые наливные	До 249 тонн		
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн		
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн		
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн		
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн		
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн		
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
43	Total of all craft				Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов			

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or re-classification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

Inland waterways

19. New or used craft put into service during year, by capacity [1]

1	Self-propelled barges						
2	of which	Self-propelled pusher barges					
3	Self-propelled tankers						
4	of which	Self-propelled pusher tankers					
5	Dumb barges, excl. tankers						
6	Pushed barges						
7	Pushed-towed barges						
8	Dumb tankers						
9	Pushed tankers						
10	Pushed-towed tankers						
11	Tugs						
12	Pusher craft						
13	Pusher tugs						
14	Self-propelled craft for river–sea navigation						
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо–буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо–буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов		

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or re-classification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

Voies navigables intérieures

19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

1	Automoteurs						
2	dont	Automoteurs-pousseurs					
3	Automoteurs-citernes						
4	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes					
5	Chalands et péniches, sauf citernes						
6	Barges						
7	Chalands-barges						
8	Chalands-citernes						
9	Barges-citernes						
10	Chalands-barges-citernes						
11	Remorqueurs						
12	Pousseurs						
13	Pousseurs-remorqueurs						
14	Automoteurs de navigation fleuve –mer						
15	CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн	
16			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн	
17			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн	
18			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн	
19			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
20			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
21			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
22		AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн	
23			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн	
24			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн	
25			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн	
26			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
27			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
28			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
29		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо–буксируемые баржи	До 249 тонн	
30			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн	
31			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн	
32			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн	
33			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
34			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
35			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
36		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо–буксируемые наливные баржи	До 249 тонн	
37			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн	
38			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн	
39			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн	
40			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
41			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
42			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
43	Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов			

Внутренние водные пути

19. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Самоходные суда		
2	в том числе	Самоходные судно–толкачи	
3	Самоходные наливные суда		
4	в том числе	Самоходные наливные судно–толкачи	
5	Буксируемые баржи, кроме наливных		
6	Толкаемые баржи		
7	Толкаемо–буксируемые баржи		
8	Буксируемые наливные баржи		
9	Толкаемые наливные баржи		
10	Толкаемо–буксируемые наливные баржи		
11	Буксиры		
12	Толкачи		
13	Толкачи–буксиры		
14	Самоходные суда смешанного река–море плавания		
15	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250– 399 тонн
17			400– 649 тонн
18			650– 999 тонн
19			1 000–1 499 тонн
20			1 500–2 999 тонн
21			3 000 тонн и более
22		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250– 399 тонн
24			400– 649 тонн
25			650– 999 тонн
26			1 000–1 499 тонн
27			1 500–2 999 тонн
28			3 000 тонн и более
29		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо–буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250– 399 тонн
31			400– 649 тонн
32			650– 999 тонн
33			1 000–1 499 тонн
34			1 500–2 999 тонн
35			3 000 тонн и более
36		Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо–буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37			250– 399 тонн
38			400– 649 тонн
39			650– 999 тонн
40			1 000–1 499 тонн
41			1 500–2 999 тонн
42			3 000 тонн и более
43	Всего по итогу судов		

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or re-classification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	AUSTRIA			AUTRICHE			АВСТРИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	2	2	2	A	1.7	2.4	2.6
				B	0.9	2.5	2.7
2	...	–	6	A	...	–	7.0
				B	...	–	7.5
3	–	–	1	A	–	–	0.6
				B	–	–	1.0
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	3	1	–	A	3.8	1.0	–
6	–	–	–		–	–	–
7	–	–	10		–	–	12.6
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	–	1	–		–	1.0	–
11	1	–	–	B	1.0	–	–
12	–	–	–		–	–	–
13	–	–	–		–	–	–
14	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	2	–	–	A	1.7	–	–
				B	0.9	–	–
19	–	2	2	A	–	2.4	2.6
				B	–	2.5	2.7
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	1	A	–	–	0.6
				B	–	–	1.0
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	–	–		–	–	–
33	3	1	10		3.8	1.0	12.6
34	–	–	–		–	–	–
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	1	–		–	1.0	–
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

	BELGIUM			BELGIQUE			БЕЛЬГИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
	99	41	39	A	60.9	28.7	33.9
				B	33.6	15.0	17.7
				A			
				B			
	11	25	28	A	11.4	20.7	30.0
				B	7.9	10.6	18.0
	...	–	–	B	...	–	–
				B	...	–	–
	3	4	7	A	2.4	5.3	6.0
	8	3	5		106	6.4	7.5
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	1	–	B	–	0.2	–
	1	2	–		0.7	0.7	–
	–	3	–		–	2.4	–
	...	...	–	A	...	...	–
				B	...	...	–
	–	2	1	A	–	0.5	0.0
				B	–	0.3	0.0
	47	10	10	A	17.8	3.4	3.6
				B	9.6	1.7	1.6
	21	11	7	A	10.9	5.5	3.6
				B	5.4	2.1	1.6
	17	11	10	A	14.9	9.3	8.4
				B	8.4	5.4	4.4
	14	5	3	A	17.3	6.2	3.2
				B	10.2	3.0	1.7
	–	2	7	A	–	3.8	12.0
				B	–	2.5	7.5
	–	–	1	A	–	–	3.1
				B	–	–	0.9
	–	4	2	A	–	0.2	0.1
				B	–	0.2	0.2
	1	4	6	A	0.4	1.3	2.1
				B	0.3	0.6	1.1
	–	1	1	A	–	0.5	0.5
				B	–	0.3	0.3
	3	9	12	A	2.2	8.3	10.4
				B	1.3	4.8	6.7
	6	6	3	A	7.1	7.2	4.2
				B	4.9	3.6	3.0
	1	–	2	A	1.7	–	5.7
				B	1.3	–	2.9
	–	1	2	A	–	3.3	7.1
				B	–	1.2	3.8
	–	–	3	A	–	–	0.3
	1	1	–		0.4	0.3	–
	–	–	–		–	–	–
	1	1	1		0.7	0.9	0.7
	9	–	4		11.8	–	5.4
	–	5	4		–	10.5	7.1
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

TABLE 19 TABLEAU 19 ТАБЛИЦА 19

	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	...	2	3	A	...	1.3	2.2
				B	...	1.2	2.2
2	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
3	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	...	-	-		...	-	-
6	...	2	3		...	1.6	2.4
7	...	-	-	A	...	-	-
8	...	1	-		...	0.6	-
9	...	-	5		...	-	8.0
10	...	-	-		...	-	-
11	...	-	-		...	-	-
12	...	1	3	B	...	0.6	2.3
13	...	-	-		...	-	-
14	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
15	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
16	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
17	...	2	2	A	...	1.3	1.3
				B	...	1.2	1.2
18	...	-	1	A	...	-	0.9
				B	...	-	1.0
19	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
20	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
21	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
22	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
23	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
24	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
25	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
26	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
27	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
28	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
29	...	-	-		...	-	-
30	...	-	-		...	-	-
31	...	-	-		...	-	-
32	...	2	3	A	...	1.6	2.4
33	...	-	-		...	-	-
34	...	-	-		...	-	-
35	...	-	-		...	-	-
36	...	-	-		...	-	-
37	...	-	-		...	-	-
38	...	-	-		...	-	-
39	...	-	-	A	...	-	-
40	...	-	-		...	-	-
41	...	-	5		...	-	8.0
42	...	-	-		...	-	-

	FRANCE (d) FRANCE (d) ФРАНЦИЯ (d)						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	...	8	41	A	...	2.6	21.2
				B	...	1.0	10.3
2	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
3	...	2	1	A	...	1.6	0.4
				B	...	1.5	0.1
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	...	1	4		...	0.3	1.5
6	...	13	25		...	19.2	20.4
7	...	-	-	A	...	-	-
8	...	-	-		...	-	-
9	...	4	4		...	9.0	10.9
10	...	-	-		...	-	-
11	...	2	-		...	0.7	-
12	...	13	6	B	...	12.3	3.5
13	...	-	-		...	-	-
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	...	3	7	A	...	0.6	1.3
				B	...	0.2	0.9
16	...	3	26	A	...	1.0	9.0
				B	...	0.3	2.3
17	...	2	-	A	...	0.9	-
				B	...	0.7	-
18	...	-	1	A	...	-	0.9
				B	...	-	0.5
19	...	-	7	A	...	-	10.0
				B	...	-	6.6
20	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
21	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
22	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
23	...	1	-	A	...	0.3	-
				B	...	0.1	-
24	...	-	1	A	...	-	0.4
				B	...	-	0.1
25	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
26	...	1	-	A	...	1.2	-
				B	...	1.4	-
27	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
28	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
29	...	-	9		...	-	0.9
30	...	5	9		...	1.6	2.8
31	...	2	7		...	0.8	3.3
32	...	1	4	A	...	0.7	3.0
33	...	-	1		...	-	1.3
34	...	6	4		...	16.3	10.7
35	...	-	-		...	-	-
36	...	-	-		...	-	-
37	...	-	-		...	-	-
38	...	-	-		...	-	-
39	...	-	-	A	...	-	-
40	...	1	-		...	1.5	-
41	...	3	4		...	7.5	10.9
42	...	-	-		...	-	-

For notes see page 105. Voir notes à la page 105. См. примечания на стр. 105.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					HUNGARY (k) HONGRIE (k) ВЕНГРИЯ (k)							
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1963	1972	1973		1963	1972	1973		1963	1972	1973		1963	1972	1973	
1	231	111	81	A	168.4	142.3	105.9	(1)	-	1	-	A	-	1.5	-	(1)
				B	90.5	88.5	69.8					B	-	0.2	-	
2	...	5	13	A	...	6.6	15.9		-	-	-	A	-	-	-	
				B	...	7.2	13.0					B	-	-	-	
3	59	71	33	A	58.9	102.1	44.7	(1)	...	...	...	A	...	...	...	(1)
				B	35.6	65.8	29.9					B	...	...	...	
4	...	10	2	A	...	15.7	3.2		...	...	...	A	...	...	...	
				B	...	12.9	2.7					B	...	...	...	
5	5	19	6		2.7	20.1	8.5		11	3	3		8.8	4.8	0.7	
6	6	63	29		6.9	89.0	59.2		-	-	-		-	-	-	
7		8	24			8.5	22.0		-	-	-		-	-	-	
8	1	1	3	A	0.5	0.2	1.6		-	-	1	A	-	-	0.7	
9	1	16	7		0.5	33.1	13.9		-	-	-		-	-	-	
10	-	1	2		-	0.9	2.0		-	-	-		-	-	-	
11	9	5	9		2.5	3.1	3.0		5	1	-		3.9	0.2	-	
12	4	7	1	B	3.2	24.3	5.2		-	-	-	B	-	-	-	
13	-	15	16		-	10.4	8.9		-	1	-		-	1.6	-	
14	...	-	-	A	...	-	-		...	...	...	A	...	...	...	
				B	...	-	-					B	...	...	...	
15	36(e)	5	4	A	4.5(e)	0.9	0.4	(1)	-	-	-	A	-	-	-	(1)
				B	2.8(e)	1.1	0.3					B	-	-	-	
16	21(f)	6	3	A	6.9(f)	1.9	1.0	(1)	-	-	-	A	-	-	-	(1)
				B	3.4(f)	1.1	0.6					B	-	-	-	
17	33(g)	8	4	A	17.1(g)	4.0	2.0	(1)	-	-	-	A	-	-	-	(1)
				B	9.2(g)	2.5	1.1					B	-	-	-	
18	95(h)	11	5	A	80.3(h)	9.5	4.3	(1)	-	-	-	A	-	-	-	(1)
				B	42.5(h)	5.6	2.9					B	-	-	-	
19	45(i)	49	54	A	58.0(i)	73.4	78.3	(1)	-	1	-	A	-	1.5	-	(1)
				B	32.0(i)	48.4	53.2					B	-	0.2	-	
20	1(j)	32	11	A	1.5(j)	52.7	19.9	(1)	-	-	-	A	-	-	-	(1)
				B	0.6(j)	29.9	11.8					B	-	-	-	
21	-	-	-	A	-	-	-	(1)	-	-	-	A	-	-	-	(1)
				B	-	-	-					B	-	-	-	
22	4(e)	-	1	A	0.5(e)	-	0.2	(1)	...	...	...	A	...	...	...	(1)
				B	0.7(e)	-	0.1					B	...	...	...	
23	2(f)	-	-	A	0.6(f)	-	-	(1)	...	...	...	A	...	...	...	(1)
				B	0.3(f)	-	-					B	...	...	...	
24	3(g)	1	-	A	1.5(g)	0.5	-	(1)	...	...	...	A	...	...	...	(1)
				B	1.0(g)	0.4	-					B	...	...	...	
25	19(h)	2	6	A	17.1(h)	1.9	5.8	(1)	...	...	...	A	...	...	...	(1)
				B	10.3(h)	1.2	4.7					B	...	...	...	
26	31(i)	44	21	A	39.3(i)	59.4	30.5	(1)	...	...	...	A	...	...	...	(1)
				B	23.3(i)	36.9	19.8					B	...	...	...	
27	-	24	5	A	-	40.3	8.1	(1)	...	...	...	A	...	...	...	(1)
				B	-	27.4	5.3					B	...	...	...	
28	-	-	-	A	-	-	-	(1)	...	...	...	A	...	...	...	(1)
				B	-	-	-					B	...	...	...	
29	2(e)	1	5		0.3(e)	0.2	0.9		1(m)	-	2		0.3(m)	-	0.2	
30	1(f)	1	2		0.3(f)	0.3	0.9		4(n)	-	-		1.7(n)	-	-	
31	3(g)	36	1		1.6(g)	16.8	0.6		-	-	1		-	-	0.5	
32	-	8	10	A	-	6.9	9.0		6(p)	-	-	A	6.8(p)	-	-	
33	3(i)	11	13		4.1(i)	14.6	16.5		.	-	-		.	-	-	
34	2(j)	33	28		3.2(j)	70.7	61.9		.	3	-		.	4.8	-	
35	-	-	-		-	-	-		.	-	-		.	-	-	
36	-	1	-		-	0.1	-		-	-	-		-	-	-	
37	1(f)	-	-		0.3(f)	-	-		-	-	-		-	-	-	
38	1(g)	-	3		0.5(g)	-	1.6		-	-	-		-	-	-	
39	-	1	2	A	-	0.9	2.0		-	-	1	A	-	-	0.7	
40	-	6	-		-	8.1	-		-	-	-		-	-	-	
41	-	10	7		-	25.2	13.9		-	-	-		-	-	-	
42	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	

For notes see page 105.

Voir notes à la page 105.

См. примечания на стр. 105.

TABLE 19

	ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	...	...	...	A	...	...	...
6	...	...	...		...	...	...
7	...	...	...		...	...	...
8	...	...	...		...	...	...
9	...	...	...		...	...	...
10	...	...	...		...	...	...
11	...	...	...	B	...	...	...
12	...	...	...		...	...	...
13	...	...	...		...	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15		...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
16	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
17	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
18	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
19	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
20	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
21	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
22	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
23	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
24	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
25	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
26	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
27	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
28	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
29	...	...	...	A	...	...	...
30	...	...	...		...	...	...
31	...	...	...		...	...	...
32	...	...	...		...	...	...
33	...	...	...		...	...	...
34	...	...	...		...	...	...
35	...	...	...		...	...	...
36	...	...	...	A	...	...	...
37	...	...	...		...	...	...
38	...	...	...		...	...	...
39	...	...	...		...	...	...
40	...	...	...		...	...	...
41	...	...	...		...	...	...
42	...	...	...		...	...	...

TABLEAU 19

	NETHERLANDS			PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	243	181	203	A	122.9	143.8	185.9
				B	60.8	82.6	107.9
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	83	28	36	A	42.5	25.5	46.1
				B	26.9	15.4	28.8
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	178	30	17	A	89.9	13.2	14.2
6		229	35			147.9	42.1
7		-	-			-	-
8		-	1			-	0.9
9	17	3	-		12.2	7.2	-
10		-	-			-	-
11	28	57	18	B	10.2	15.1	5.6
12		5	11			6.0	18.5
13			8				4.0
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	19	4	8	A	3.1	0.5	1.1
				B	1.8	0.6	0.6
16	103	24	12	A	36.3	8.4	4.0
				B	16.4	3.9	2.2
17	64	43	31	A	33.2	24.2	17.1
				B	16.4	13.4	10.7
18	47	81	88	A	36.9	67.8	74.3
				B	20.9	39.0	43.3
19	9	20	55	A	10.0	23.2	67.6
				B	4.9	14.0	39.3
20	1	7	7	A	3.5	13.0	13.2
				B	0.5	8.2	8.1
21		2	2	A		6.6	8.6
				B		3.5	3.8
22	34	9	3	A	2.5	1.1	0.3
				B	3.1	1.3	0.3
23	7	3	5	A	2.3	0.9	1.4
				B	1.2	0.3	0.8
24	17	2	4	A	8.9	0.9	1.9
				B	5.2	0.6	1.0
25	8	6	7	A	6.2	4.9	5.9
				B	4.2	2.9	3.2
26	13	1	6	A	16.2	1.5	8.2
				B	9.5	1.5	6.5
27	4	6	7	A	6.7	12.1	16.1
				B	3.5	6.2	8.9
28	-	1	4	A	-	4.2	12.4
				B	-	2.6	8.2
29	84	17	7	A	10.1	1.6	1.2
30	22	200	16		7.0	73.9	5.9
31	15	3	4		8.0	1.6	1.9
32	35	7	4	A	28.9	5.2	2.8
33	5	5	4		6.9	6.5	4.3
34	17	27	16	A	28.9	72.4	35.5
35		-	1			-	4.7
36	8	-	-	A	1.3	-	-
37	1	-	-		0.4	-	-
38	1	-	-		0.5	-	-
39	1	-	1	A	0.8	-	0.9
40	1	-	-		1.0	-	-
41	5	3	-	A	8.2	7.2	-
42		-	-			-	-

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	30	-	-	A	13.9	-	-
				B	7.9	-	-
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	4	-	-		0.6	-	-
6	41	29	56		14.4	14.5	27.6
7	-	-	-	A	-	-	-
8	-	-	-		-	-	-
9	-	-	-		-	-	-
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-		-	-	-
12	15	10	11	B	3.3	3.8	4.8
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
17	30	-	-	A	13.9	-	-
				B	7.9	-	-
18	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
19	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	6	-	-		1.0	-	-
30	39	9	18		14.0	3.3	6.3
31	-	17	34		-	8.4	16.8
32	-	3	-	A	-	2.8	-
33	-	-	4		-	-	4.5
34	-	-	-		-	-	-
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	-	-	-		-	-	-
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-

For notes see page 105.

	SWITZERLAND (q)			SUISSE (q)			ШВЕЙЦАРИЯ (q)
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1963	1972	1973		1963	1972	1973
	2	25	23	A	2.4	28.2	24.8
				B	1.5	18.3	15.1
	...	-	1	A	...	1.6	2.7
				B	...	1.7	2.0
	8	11	11	A	9.9	20.9	21.1
				B	7.5	12.1	12.0
	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
	1	6	2		0.9	10.1	3.7
	-	15	2		-	19.1	1.4
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	4	2	1		6.8	4.8	2.8
	-	-	-		-	-	-
	1	1	1		0.8	3.0	1.6
	1	3	1	B	3.6	5.4	1.0
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	2	A	-	-	1.0
				B	-	-	0.7
	1	13	12	A	1.0	11.6	10.7
				B	0.6	7.3	5.9
	1	7	7	A	1.4	8.6	8.4
				B	0.9	5.3	5.2
	-	5	2	A	-	8.4	4.6
				B	-	5.7	3.2
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	1	-	A	-	0.6	-
				B	-	0.6	-
	2	2	-	A	1.9	1.7	-
				B	1.6	1.0	-
	4	-	3	A	4.6	-	3.7
				B	3.2	-	2.1
	2	6	8	A	3.4	12.3	17.4
				B	2.6	6.5	9.9
		2	-	A		6.2	-
				B		4.0	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	3	-		-	1.9	-
	1	7	2	A	0.9	4.9	1.4
	-	4	1		-	5.7	1.4
	-	7	1		-	16.7	2.2
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	4	2	1		6.8	4.8	2.8
		-	-			-	-

Voir notes a la page 105.

См. примечания на стр. 105.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ						
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)									
	1963	1972	1973		1963	1972	1973	1963	1972	1973		1963	1972	1973
1	...	3	–	A	...	4.3	–							
				B	...	1.5	–							
2	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
3	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
4	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
5	...	1	2		...	0.3	0.4							
6	...	40	20		...	52.3	16.7							
7	...	–	–	A	...	–	–							
8	...	1	–		...	1.0	–							
9	...	2	–		...	3.4	–							
10	...	–	–		...	–	–							
11	...	3	1		...	0.3	0.1							
12	...	–	–	B	...	–	–							
13	...	2	–		...	2.4	–							
14	...	...	–	A	...	...	–							
				B	...	...	–							
15	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
16	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
17	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
18	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
19	...	3	–	A	...	4.3	–							
				B	...	1.5	–							
20	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
21	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
22	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
23	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
24	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
25	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
26	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
27	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
28	...	–	–	A	...	–	–							
				B	...	–	–							
29	...	–	2		...	–	0.4							
30	...	1	–		...	0.3	–							
31	...	–	–		...	–	–							
32	...	4	20	A	...	3.2	16.7							
33	...	36	–		...	49.1	–							
34	...	–	–		...	–	–							
35	...	–	–		...	–	–							
36	...	–	–		...	–	–							
37	...	–	–		...	–	–							
38	...	–	–		...	–	–							
39	...	1	–	A	...	1.0	–							
40	...	–	–		...	–	–							
41	...	2	–		...	3.4	–							
42	...	–	–		...	–	–							

Inland waterways

19. New or used craft put into service during year, by capacity [1]

Voies navigables intérieures

19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

19. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры	
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи	
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve -mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов		

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or re-classification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

Inland waterways

20. Craft in service at end of 1973, by year of construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM [c] BELGIQUE [c] БЕЛЬГИЯ [c]		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ		GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages											
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1900	4.5	1.3	3.8	3.6	-	-	5.3	4.5	11.7	9.4	-	-
2		1900 – 1909	-	-	8.9	8.7	-	-			15.2	11.1	-	-
3		1910 – 1919	-	-	11.9	10.1	-	-	3.4	3.0	12.4	9.0	-	-
4		1920 – 1929	-	-	24.8	23.8	4.7	3.1	21.8	20.2	16.8	15.9	-	-
5		1930 – 1939	-	-	14.2	12.4	5.9	3.1	21.3	20.0	9.2	7.8	4.7 [d]	5.7 [d]
6		1940 – 1949	-	-	7.5	6.8	3.5	2.6	10.5	11.5	4.4	5.1	-	-
7		1950 – 1959	31.8	26.7	14.4	13.8	18.8	17.0	29.1	31.7	16.2	19.8	4.7 [d]	0.4 [d]
8		1960 – 1969	36.4	40.9	13.8	18.8	67.1	74.2	7.4	8.1	9.3	12.9	88.3 [d]	93.4 [d]
9		1970 <	27.3	31.0	0.7	2.0	-	-	0.1	0.1	4.8	9.0	-	-
10	Self-propelled tankers	< 1900	-	-	2.1	1.3	-	-	0.4	0.2	0.6	0.4	-	-
11		1900 – 1909	-	-	5.3	4.1	-	-			0.6	0.3	-	-
12		1910 – 1919	-	-	3.7	1.2	-	-	0.2	0.4	0.7	0.4	-	-
13		1920 – 1929	9.1	6.6	18.4	12.2	-	-	7.1	6.1	3.2	2.0	-	-
14		1930 – 1939	-	-	17.0	11.3	100.0	100.0	33.3	29.4	5.7	3.3	(d)	(d)
15		1940 – 1949	-	-	12.0	10.3	-	-	16.4	17.1	9.5	7.8		
16		1950 – 1959	45.4	42.9	21.8	24.2	-	-	36.4	38.7	38.9	38.1	(d)	(d)
17		1960 – 1969	27.3	29.8	14.9	24.2	-	-	6.2	8.1	18.1	18.9		
18		1970 <	18.2	20.7	2.4	10.1	-	-	-	-	22.7	28.8	-	-
19	Dumb barges	< 1900	4.7	3.0	7.7	6.7	-	-	4.4	3.4	12.1	8.7	11.0	5.1
20		1900 – 1909	7.0	5.1	19.7	23.6	1.7	1.1			14.5	10.9	4.4	3.1
21		1910 – 1919	5.5	3.9	24.7	20.2	2.0	1.3	4.0	3.7	12.6	8.2	6.0	3.7
22		1920 – 1929	5.5	4.0	23.7	19.8	1.0	0.7	21.8	14.9	14.5	13.2	5.5	3.2
23		1930 – 1939	0.8	0.8	9.8	4.5	6.1	4.8	14.9	10.5	3.5	2.4	2.7	1.3
24		1940 – 1949	10.9	10.9	2.9	3.2	25.2	21.3	3.6	2.1	4.4	4.0	6.0	6.0
25		1950 – 1959	43.7	43.8	2.4	4.2	27.6	27.4	17.8	14.1	4.4	3.6	18.7	17.0
26		1960 – 1969	21.9	28.6	5.1	8.9	36.4	43.4	27.3	38.6	12.8	17.3	40.1	52.0
27		1970 <	-	-	4.0	8.9	-	-	5.4	11.9	21.3	31.7	5.5	8.6
28	Dumb tankers	< 1900	-	-	14.3	6.8	-	-	0.7	0.4	7.0	4.0	10.7	10.4
29		1900 – 1909	-	-	14.3	25.9	-	-			13.3	8.0	3.6	2.9
30		1910 – 1919	-	-	14.3	15.8	-	-	-	-	7.7	4.8	7.1	6.3
31		1920 – 1929	9.6	7.3	-	-	6.7	4.7	0.7	0.4	11.9	9.3	14.3	12.5
32		1930 – 1939	3.8	4.0	42.8	39.6	43.3	37.5	4.1	1.3	3.5	1.7	7.1	7.5
33		1940 – 1949	73.1	75.0	-	-	23.3	21.1	2.7	0.7	10.5	8.8	3.6	2.5
34		1950 – 1959	5.8	5.9	14.3	11.9	10.0	8.7	12.8	12.8	9.8	5.3	50.0	55.8
35		1960 – 1969	3.8	3.9	-	-	16.7	28.0	70.3	67.2	11.2	12.4	3.6	2.1
36		1970 <	3.8	4.0	-	-	-	-	8.1	16.0	25.1	45.7	-	-
37	Tugs and pusher craft (b)	< 1900	-	-	3.7	3.1	-	-	8.0	2.7	7.7	5.3	-	-
38		1900 – 1909	4.5	1.3	7.9	6.8	-	-			11.5	7.9	2.1	0.6
39		1910 – 1919	4.5	6.3	13.1	9.4	1.2	0.5	3.3	2.9	8.0	5.7	-	-
40		1920 – 1929	4.5	2.0	14.7	12.8	2.4	1.7	9.6	5.2	16.2	12.0	4.2	3.3
41		1930 – 1939	4.5	0.9	17.4	15.3	12.1	14.9	16.3	8.2	14.9	7.4	4.2	2.2
42		1940 – 1949	18.2	24.7	11.6	10.1	7.2	3.7	5.4	3.7	11.1	9.5	12.5	8.4
43		1950 – 1959	13.6	13.9	8.9	15.1	28.9	30.0	8.4	11.5	11.1	9.9	25.0	27.3
44		1960 – 1969	50.0	51.0	5.3	9.7	48.2	49.2	34.7	49.8	9.5	13.6	52.0	58.2
45		1970 <	-	-	1.6	4.6	-	-	9.2	13.6	10.0	28.7	-	-

es navigables intérieures

Bateaux en service à la fin de 1973
par année de construction [a]

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ		LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ				
Pourcentages								В процентах				Année de construction Года постройки		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
...	...	–	–	7.8	5.3	–	–	0.4	0.2	–	–	< 1900	Самоходные суда Automoteurs	1
...	...	–	–	18.5	12.1	0.3	0.2	0.8	0.5	–	–	1900 – 1909		2
...	...	–	–	17.1	12.2	0.3	0.2	2.1	2.3	–	–	1910 – 1919		3
...	...	6.2	3.0	26.5	22.0	–	–	10.6	8.6	10.0	1.9	1920 – 1929		4
...	...	–	–	9.7	10.4	0.3	0.2	7.6	6.4	10.0	7.5	1930 – 1939		5
...	...	6.2	3.9	3.1	5.3	0.6	0.3	18.7	18.0	10.0	12.3	1940 – 1949		6
...	...	6.2	4.0	7.6	12.7	4.4	4.4	42.8	43.9	15.0	1.9	1950 – 1959		7
...	...	81.3	89.1	8.2	17.0	92.3	92.9	14.4	15.6	5.0	0.9	1960 – 1969		8
...	...	–	–	0.7	2.7	1.5	1.5	2.6	4.5	30.0	62.3	1970 <		9
...	...	–	–	0.8	0.2	–	–	–	–	–	–	< 1900	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
...	...	–	–	3.9	0.9	–	–	–	–	–	–	1900 – 1909		11
...	...	–	–	5.0	1.3	–	–	–	–	–	–	1910 – 1919		12
...	...	–	–	14.1	4.1	–	–	2.5	1.7	14.3	24.0	1920 – 1929		13
...	...	–	–	8.9	5.7	–	–	1.7	1.0	–	–	1930 – 1939		14
...	...	–	–	6.3	5.4	–	–	23.1	17.2	14.3	8.0	1940 – 1949		15
...	...	–	–	26.1	33.6	–	–	33.9	30.4	–	–	1950 – 1959		16
...	...	–	–	28.1	34.2	–	–	13.2	11.8	42.8	56.0	1960 – 1969		17
...	...	–	–	5.8	14.4	–	–	25.6	37.8	14.3	8.0	1970 <		18
...	...	–	–	5.5	5.8	2.2	1.9	3.2	1.8	10.1	8.7	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, chalands-barges	19
...	...	–	–	13.8	13.4	5.6	5.3	3.2	3.1	6.6	6.2	1900 – 1909		20
...	...	–	–	14.3	11.8	7.8	9.6	7.5	8.2	10.8	10.4	1910 – 1919		21
...	...	–	–	24.5	20.1	1.4	1.6	28.0	23.0	2.3	1.0	1920 – 1929		22
...	...	–	–	10.5	7.7	3.2	3.4	1.1	1.5	1.4	1.2	1930 – 1939		23
...	...	–	–	2.2	2.2	0.6	0.7	1.1	1.0	4.1	1.7	1940 – 1949		24
...	...	–	–	6.7	5.3	8.6	6.7	–	–	11.9	7.4	1950 – 1959		25
...	...	–	–	8.8	17.8	48.1	44.2	21.5	21.0	31.7	37.2	1960 – 1969		26
...	...	–	–	4.6	13.2	22.2	26.5	34.4	40.4	13.1	20.0	1970 <		27
...	...	–	–	4.9	1.9	–	–	–	–	1.3	0.8	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
...	...	–	–	11.6	3.9	–	–	6.7	6.2	–	–	1900 – 1909		29
...	...	–	–	5.8	4.5	–	–	–	–	12.8	9.1	1910 – 1919		30
...	...	–	–	24.6	28.3	–	–	–	–	3.8	2.6	1920 – 1929		31
...	...	–	–	12.9	13.1	–	–	–	–	1.9	1.3	1930 – 1939		32
...	...	–	–	5.4	3.1	–	–	53.3	38.3	2.6	2.0	1940 – 1949		33
...	...	–	–	8.9	12.6	–	–	6.7	8.3	16.7	14.9	1950 – 1959		34
...	...	–	–	13.8	20.4	–	–	13.3	15.0	53.8	62.8	1960 – 1969		35
...	...	–	–	3.6	9.7	–	–	20.0	32.2	1.9	2.6	1970 <		36
...	...	–	–	1.2	1.2	0.3	0.3	6.2	5.3	1.6	0.7	< 1900	(b) Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
...	...	–	–	5.3	5.2	2.1	1.7	18.8	16.5	–	–	1900 – 1909		38
...	...	–	–	10.2	8.7	1.4	1.1	–	–	1.9	0.7	1910 – 1919		39
...	...	–	–	19.5	18.9	1.0	0.9	6.2	3.9	3.1	1.1	1920 – 1929		40
...	...	–	–	16.2	12.5	3.5	2.8	6.2	5.0	5.0	3.4	1930 – 1939		41
...	...	–	–	14.2	16.3	6.9	6.8	6.2	1.8	12.0	10.5	1940 – 1949		42
...	...	–	–	17.0	18.8	5.5	4.7	18.8	19.2	22.5	12.2	1950 – 1959		43
...	...	–	–	8.5	11.2	56.4	51.0	18.8	10.0	36.4	48.0	1960 – 1969		44
...	...	–	–	2.8	4.7	22.5	30.6	18.8	38.3	8.1	18.0	1970 <		45

Внутренние водные пути

20. Суда, находящиеся в эксплуатацию к концу 1973 года по году постройки[a]

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 18 and 19.

Explanation of code:

A = Percentage of total number of craft.
B = Percentage of total carrying capacity of craft.

(a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.
(b) B relates to power.
(c) Data for items 37 to 45 relate only to 190 tugs and pusher craft belonging to transport undertakings. In addition, there were 109 tugs and pusher craft, belonging to enterprises whose main activity was not transport.
(d) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 18 et 19.

Explication du code:

A = Pourcentage du nombre total des bâtiments.
B = Pourcentage de la capacité totale des bâtiments.

(a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de cent.
(b) B se réfère à la puissance.
(c) Les données des rubriques 37 à 45 ne se réfèrent qu'aux 190 remorqueurs et pousseurs appartenant à des entreprises de transport. En outre, il y a 109 remorqueurs et pousseurs appartenant à des entreprises dont l'activité principale n'est pas le transport.
(d) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.

Если особо не оговорено, охват этой таблицы тот же, что и в таблицах 18 и 19.

Объяснение шифра:

A = В процентах от общего числа судов.
B = В процентах от общей грузоподъемности судов.

(a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых неизвестен. В таких случаях проценты не дают в сумме 100.
(b) В относится к мощности.
(c) Данные статей 37-45 касаются только 190 буксиров и толкачей, принадлежащих предприятиям по перевозке грузов. Кроме того, было еще 109 буксиров и толкачей, принадлежащих компаниям, перевозка грузов которых не является их основной деятельностью.
(d) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

Inland waterways

21. Freight transport exclusively by inland waterways

			AUSTRIA (a) AUTRICHE (a) АВСТРИЯ (a)			BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ			CZECHOSLOVAKIA (a) TCHECOSLOVAQUIE (a) ЧЕХОСЛОВАКИЯ (a)		
			1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	Goods loaded – Total	1 000 t	1 584	1 994	2 184	38 934	51 085 r	53 962	2 984	3 281	3 339
2	of which left the country	1 000 t	1 074	806	941	16 156	22 993 r	29 038	806	1 468	1 321
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	3 949	5 067	5 180	45 376	67 706 r	67 535	3 242	3 270	3 337
4	of which entered the country	1 000 t	3 440	3 879	3 937	22 599	39 614 r	42 610	1 064	1 458	1 318
5	Goods in transit	1 000 t	769	811	1 201	3 268	5 712	5 212	...	...	...
6	Goods carried – Total	1 000 t	5 793	6 684	7 322	64 801	96 411 r	101 785	4 048 (c)	4 738 (c)	4 657 (c)
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million km	995	1 252	1 545	4 779	6 758 r	6 494	...	2 547 (c)	2 374 (c)
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million km	...	...	...	...	185	203	...	...	...
14	of which: by pushed barges	Million km	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers	Million km	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges	Million km	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers	Million km	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million km	270	285	422	423	739 r	667	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	172	187	211	74	70	64	...	538	510

			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ		
			1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	Goods loaded – Total	1 000 t	115 693	142 292	147 005	5 719 (d)	9 588 (d)	10 013 (d)	...	4 109	...
2	of which left the country	1 000 t	30 698	44 879	49 997	433 (a)	579 (a)	585 (a)	...	–	...
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	130 122	175 358	185 946	6 273 (d)	10 445 (d)	10 956 (d)	...	4 109	...
4	of which entered the country	1 000 t	45 127	77 945	88 938	874 (a)	689 (a)	759 (a)	...	–	...
5	Goods in transit	1 000 t	6 506	8 262	9 888	4 031	6 359	5 382	...	–	...
6	Goods carried – Total	1 000 t	167 326	228 499	245 831	2 249 (a)	2 861 (a)	2 889 (a)	3 209	4 109	...
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	33 746	42 573	...	...	...	...	...	...
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	30 749	40 598	...	...	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	2 997	1 975	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million km	39 513	43 969	48 480	1 186 (a)	1 386 (a)	1 490 (a)	...	391	...
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million km	...	4 397	5 655	...	...	...	...	...	...
14	of which: by pushed barges	Million km	...	3 882	5 159	...	...	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers	Million km	...	515	496	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges	Million km	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers	Million km	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million km	4 086	4 688	5 598	...	...	...	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	236	192	197	527 (a)	484 (a)	516 (a)	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

21. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 21. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC (b) / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE (b) / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА (b)							
1963	1972	1973	1963	1972	1973					
60 972	89 848	88 400	9 887	11 642	10 907	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t	Погруженные грузы — Всего	1000 т
9 115	25 295	25 935	1 347	2 896	2 512	2	dont sorties du pays		в том числе: вывезенные из страны	
60 066	77 226	75 510	9 631	9 825	9 923	3	Marchandises déchargées – Total		Выгруженные грузы — Всего	
8 209	12 684	13 045	1 091	1 078	1 528	4	dont entrées dans le pays		в том числе: ввезенные в страну	
7 657	6 208	7 432	8	522	232	5	Marchandises en transit		Грузы сквозным транзитом	
76 838	108 729	108 877	10 986	13 242	12 667	6	Marchandises transportées – Total		Перевезенные грузы — Всего	
...	26 093	28 153	...	...	...	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием — Всего	
...	20 062	21 223	...	...	...	8	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами	
...	6 031	6 930	...	...	...	9	dont: par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами	
...	-	-	...	...	...	10	par chalands–barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
...	-	-	...	...	...	11	par chalands–barges–citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
11 358	14 156	13 792	2 003	2 304	1 884	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions	Тонно-километры — Всего	Миллионы
...	3 316	3 534	...	...	...	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
...	2 085	2 102	...	...	...	14	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами	
...	1 231	1 432	...	...	...	15	dont: par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами	
...	-	-	...	...	...	16	par chalands–barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
...	-	-	...	...	...	17	par chalands–barges–citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
1 396	1 042	1 218	...	135	54	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)		Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
148	130	126	182	174	149	19	Parcours moyen d'une tonne	km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ							
-	620	779	109 577	180 516	182 067	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t	Погруженные грузы — Всего	1000 т
-	620	779	48 858	77 833	87 308	2	dont sorties du pays		в том числе: вывезенные из страны	
-	787	899	82 997	142 277	139 763	3	Marchandises déchargées – Total		Выгруженные грузы — Всего	
-	787	899	22 278	39 594	45 004	4	dont entrées dans le pays		в том числе: ввезенные в страну	
-	...	...	19 588	24 299	27 667	5	Marchandises en transit		Грузы сквозным транзитом	
-	...	...	151 443	244 409	254 738	6	Marchandises transportées – Total		Перевезенные грузы — Всего	
-	...	...	4 467(e)	25 485(e)	35 382(e)	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием — Всего	
-	...	...	4 174(e)	23 281(e)	32 541(e)	8	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами	
-	...	...	293(e)	2 204(e)	2 841(e)	9	dont: par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами	
-	...	...	-	-	-	10	par chalands–barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
-	...	...	-	-	-	11	par chalands–barges–citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
-	...	...	20 201	29 333	31 997	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions	Тонно-километры — Всего	Миллионы
-	...	...	653(e)	3 578(e)	4 996(e)	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
-	...	...	607(e)	3 275(e)	4 596(e)	14	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами	
-	...	...	46(e)	303(e)	400(e)	15	dont: par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами	
-	...	...	-	-	-	16	par chalands–barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
-	...	...	-	-	-	17	par chalands–barges–citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
-	...	...	4 112	5 086	5 752	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)		Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
-	...	...	133	120	126	19	Parcours moyen d'une tonne	km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

21. Freight transport exclusively by inland waterways

			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		
			1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	Goods loaded – Total	1 000 t	3 193	10 713	10 048	...	5 317	5 671	323	274	244
2	of which left the country		118	496	529	...	668	898	321	274	244
3	Goods unloaded – Total		3 095	10 371	9 717	...	4 779[r]	5 094	7 960	7 685	8 242
4	of which entered the country		20	154	198	...	130	321	7 960	7 685	8 242
5	Goods in transit		-	-	-	...	1 087	1 173	186	787	1 117
6	Goods carried – Total		3 213	10 867	10 246	...	6 534[r]	7 165	8 469	8 746	9 603
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	8 784	8 556	...	...	1 861	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	6 428	6 474	...	...	1 861	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	-	-	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	2 356	2 082	...	...	...	-	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	-	-	...	...	...	-	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	926	2 525	1 945	...	...	...	36.7	46.4	50.0
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	1 408	1 112	...	...	408	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	1 219	963	...	...	408	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	-	-	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	189	149	...	...	...	-	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	-	-	...	...	...	-	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		74	-	-	...	...	...	1.3	4.6	7.8
19	Average length of haul per ton	km	278	232	190	...	...	...	4.3	5.3	5.2

			UKRAINIAN S.S.R. (f) (g) R.S.S. d'UKRAINE УКРАИНСКАЯ ССР			UNITED KINGDOM (h) ROYAUME-UNI (h) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	...	...	9 258	4 987	4 989	5 950	16 256	16 496
2	of which left the country		...	...	...	.	.	.	784	1 539	1 384
3	Goods unloaded – Total		...	...	...	9 258	4 987	4 989	6 085	18 313	18 782
4	of which entered the country		...	...	...	.	.	.	891	3 596	3 670
5	Goods in transit		...	...	...	.	.	.	3 964	5 250	6 124
6	Goods carried – Total		14 160	32 163	35 424	9 258	4 987	4 989	10 805	25 102	26 290
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	1 012	1 228	...	5 609	6 853
8	of which: by pushed barges		...	...	...	...	1 000	1 203	...	4 974	6 055
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	-	-	...	635	798
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	12	25	...	-	-
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	-	-	...	-	-
12	Ton–kilometres – Total	Million	3 619	6 863	7 596	242	91	90	3 518	6 008	6 581
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	11	23	...	858	1 041
14	of which: by pushed barges		...	...	...	...	10	22	...	637	791
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	-	-	...	221	250
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	1	1	...	-	-
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	-	-	...	-	-
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		...	...	...	...	.	.	...	3 056	3 459
19	Average length of haul per ton	km	252	213	214	26	18	18	326	239	250

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

21. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 21. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

USSR (f) (g) URSS (f) (g)		CCCP (f) (g)	BYELORUSSIAN S.S.R. (f) (g) R.S.S. de BIELORUSSIE (f) (g)		БЕЛОРУССКАЯ ССР					
1963	1972	1973	1963	1972	1973					
...	...	...	...	...	...	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t	Погруженные грузы – Всего	1000 т
...	...	...	...	...	...	2	dont sorties du pays		в том числе: вывезенные из страны	
...	...	...	...	...	...	3	Marchandises déchargées – Total		Выгруженные грузы – Всего	
...	...	...	...	...	...	4	dont entrées dans le pays		в том числе: ввезенные в страну	
...	...	...	...	...	...	5	Marchandises en transit		Грузы сквозным транзитом	
239 500	395 700	419 200	2 607	8 121[r]	8 859	6	Marchandises transportées – Total		Перевезенные грузы – Всего	
...	...	...	...	...	...	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием – Всего	
...	...	...	...	...	...	8	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	9	dont: par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	10	dont: par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	11	dont: par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
114 500	180 300	189 500	948	1 206	1 380	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions	Тонно-километры – Всего	Миллионы
...	...	...	...	...	...	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
...	...	...	...	...	...	14	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	15	dont: par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	16	dont: par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	17	dont: par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)		Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
478	456	452	364	148[r]	156	19	Parcours moyen d'une tonne	km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

(a) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

(b) Transport by shipping undertakings of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

(c) Excluding transit.

(d) All ships; in Danube ports only.

(e) International transport only.

(f) Data relating to the Byelorussian and Ukrainian SSR are included in those for the USSR.

(g) Including transport of timber which, in the USSR, amounted to 73.8 million tons and 29 800 million ton-km in 1963.

(h) Traffic over the waterways of the British Waterway Board by all craft excluding traffic on the Manchester Ship Canal and the Thames.

(a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(b) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affretés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

(c) Non compris le transit.

(d) Tous les bateaux; seulement les ports du Danube.

(e) Transports internationaux seulement.

(f) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises dans celles de l'URSS.

(g) Y compris le flottage du bois qui, en URSS, était de 73,8 millions de tonnes et de 29 800 millions de tonnes-km en 1963.

(h) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

(a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями, в стране и заграницей.

(b) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

(c) Кроме транзита.

(d) Все суда; только дунайские порты.

(e) Только международный транспорт.

(f) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(g) Включая лесосплав, который составил в СССР 73,8 млн. тонн и 29 800 млн. тонно-км в 1963 г.

(h) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по Манчестерскому судоходному каналу и Темзе.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

22. Internal freight transport by ranges of distance [a]
22. Transports internes de marchandises par paliers de distance [a]
22. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию [a]

Country Pays Страна	Ranges of distance Paliers de distance Расстояния km км	Unit Unité Единица	Tons Tonnes Тонны 1963	1972	1973	Ton-kilometres Tonnes-kilomètres Тонно-километры 1963	1972	1973
AUSTRIA	Total - Всего	10^6	0.5	1.2	1.2	65	219	228
AUTRICHE	1 - 49	%	37.3	9.4	8.8	2.0	0.4	0.4
АВСТРИЯ	50 - 149	%	6.5	7.9	10.6	6.5	5.2	7.1
	150 - 299	%	56.2	82.7	80.6	91.5	94.4	92.5
FRANCE	Total - Всего	10^6	51.9	64.5	62.5	7 778	8 515	8 178
FRANCE	1 - 49	%	32.0	33.1	34.0	3.6	3.7	3.9
ФРАНЦИЯ	50 - 149	%	29.8	30.7	30.9	19.7	24.1	24.4
	150 - 299	%	20.3	25.5	23.7	28.8	39.5	36.9
	300 - 499	%	15.0	8.9	9.6	35.8	24.0	26.2
	500 - 699	%	2.3	1.4	1.5	8.9	6.1	6.5
	700 <	%	0.6	0.4	0.3	3.2	2.6	2.1
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	Total - Всего	10^6	84.4	97.4	97.0	18 822	17 023	17 167
ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	1 - 50	%	14.7	20.0	19.1	1.3	2.7	2.5
ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	51 - 150	%	24.6	33.3	33.9	10.7	18.6	18.8
	151 - 300	%	28.4	28.7	28.3	28.9	35.4	34.5
	301 - 500	%	27.2	14.9	15.6	45.2	32.1	32.9
	501 - 700	%	4.3	2.3	2.2	10.9	7.6	7.2
	701 <	%	0.8	0.8	0.9	3.0	3.6	4.1
NETHERLANDS [b]	Total - Всего	10^6	60.7	100.2	92.3	5 805	8 072	7 877
PAYS-BAS [b]	1 - 49	%	33.4	47.6	43.0	8.8	14.6	12.0
НИДЕРЛАНДЫ [b]	50 - 149	%	43.6	34.8	38.2	39.2	38.6	41.0
	150 - 299	%	21.9	16.7	18.0	48.0	43.1	43.6
	300 <	%	1.1	0.9	0.8	4.0	3.7	3.4
POLAND	Total - Всего	10^6	3.2	10.7	10.0	926	2 445	1 849
POLOGNE	1 - 49	%	30.4	48.7	47.2	1.7	3.7	3.2
ПОЛЬША	50 - 149	%	20.2	19.1	20.2	5.9	7.0	7.8
	150 - 299	%	7.6	3.7	6.3	6.0	4.2	7.3
	300 - 499	%	13.0	5.6	6.7	20.7	12.0	12.8
	500 - 699	%	27.0	13.0	11.5	60.8	37.8	34.1
	700 <	%	1.8	9.9	8.1	4.9	35.3	34.7
UNITED KINGDOM [c]	Total - Всего	10^6	...	5.0	5.0	...	91	90
ROYAUME-UNI [c]	1 - 49	%	...	83.0	86.4	...	52.7	61.1
СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [c]	50 - 149	%	...	17.0	13.6	...	47.0	38.9
YUGOSLAVIA	Total - Всего	10^6	5.2	14.7	15.1	...	1 486	1 646
YOUGOSLAVIE	1 - 49	%	21.0	32.7	31.7	...	5.4	5.0
ЮГОСЛАВИЯ	50 - 149	%	46.0	44.0	40.9	...	35.5	31.1
	150 - 299	%	19.0	17.2	20.3	...	33.2	36.2
	300 - 499	%	8.0	4.4	5.2	...	15.9	17.4
	500 - 699	%	5.0	1.6	1.8	...	9.5	9.7
	700 <	%	1.0	0.1	0.1	...	0.5	0.6

(a) Internal transport in full craft loads only.
(b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.
(c) Traffic on waterways of British Waterways Board only.

(a) Transports internes en bateaux complets seulement.
(b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.
(c) Transports sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables seulement.

(a) Внутренние перевозки только в полной нагрузке судна.
(b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами, работающими по расписанию, и части перевозок сельскохозяйственных грузов.
(c) Перевозки только по путям Британского управления водных путей.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Rhine
23. Transport de marchandises sur le Rhin
23. Грузовые перевозки по Рейну

	Item			1963	1972	1973	Rubrique		Статья	
				1000 t – 1000 T						
1	Total goods carried			187 934	262 789	300 000 E	Total de marchandises transportées		Все перевезенные грузы	
2	International transport	Goods carried – Total		88 388	137 240	170 000 E	Transport international	Marchandises transportées – Total	Международные перевозки	Перевезенные грузы – Всего
3		Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany		66 612	101 511	116 753		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne		Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии
4		of which	Downstream	22 977	39 304	43 871	dont	Vers l'aval	в том числе	Вниз по течению
5			Upstream	43 635	62 207	72 882		Vers l'amont		Вверх по течению
6		Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine		9 126	17 429	21 349		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin		Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну
7		Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine		12 475	18 020	20 000 E		Entre les Pays–Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin		Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну
8		Mixed Rhine–maritime traffic to and from ports in the Netherlands		175	280	300 E		En trafic mixte rhénan maritime des ports néerlandais		Смешанное Рейн-морское судоходство в порты и из портов Нидерландов
9	Internal transport	Goods carried – Total		99 546	125 549	130 000 E	Transport interne	Marchandises transportées – Total	Внутренние перевозки	Перевезенные грузы – Всего
10		Between ports of the Federal Republic of Germany		57 046	55 049	56 153		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne		Между портами Федеративной Республики Германии
11		Between Netherlands ports		42 500	70 500	72 000 E		Entre ports néerlandais		Между нидерландскими портами
12	Total ton-kilometres			Millions – Миллионы			Total de tonnes-kilomètres		Все тонно-километры	
				38 783	46 691	...				

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

24. Freight transport on the Danube
24. Transport de marchandises sur le Danube
24. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1963	1972	1973
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	509	1 188	1 243
			B	1 074	806	941
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	1 349	6 492	6 723
			B	413	778	660
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	695	1 697	1 714
			B	902	1 573	1 548
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	365	922	706
			B	1 131	991	1 151
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	5 185	8 667	9 088
			B	535	891	926
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	2 210	5 306	5 719
			B	1 929	1 753	1 769
USSR	URSS	СССР	A	2 640	5 856	6 688
			B	4 630	10 675	11 353
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	3 684	9 317	10 110
			B	784	1 539	1 384
Total	Total	Всего	A	16 637	39 445	41 991
			B	11 398	19 006	19 732
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		771	1 614	1 492
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		28 806	60 066	63 215
Index	Indice	Индекс		100	209	219

Explanation of code:

A = Internal transport; goods carried between the ports of the country.

B = International transport; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

25. International freight transport on the Danube [a]
25. Transport international de marchandises sur le Danube [a]
25. Международные грузовые перевозки по Дунаю [a]

Unit : 1000 t — Unité : 1000 t — Единица : 1000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения	Country of destination / Pays de destination / Страна назначения		AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports Total des exportations Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		1963		6	95	627	223	1	32	68	22	1 074
		1972		5	6	392	146	71	177	18	-	815
		1973		7	21	374	152	92	285	12	-	943
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ		1963	23		34	7	64	34	245	6	-	413
		1972	31		29	52	7	-	671	4	4	798
		1973	31		48	41	1	1	597	3	6	728
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		1963	240	246		3	103	205	38	67	-	902
		1972	827	73		33	148	149	155	48	-	1 433
		1973	774	79		47	172	86	200	4	-	1 362
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		1963	1 015	7	-		78	3	8	20	-	1 131
		1972	848	2	-		30	55	4	44	-	983
		1973	939	16	-		44	48	20	38	-	1 105
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ		1963	147	40	1	237		5	44	5	55	534
		1972	224	45	-	204		44	124	159	8	808
		1973	185	70	9	252		-	124	124	9	773
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ		1963	169	372	305	56	44		152	280	551	1 929
		1972	373	85	328	55	52		5	595	217	1 710
		1973	487	32	287	99	112		21	716	871	2 625
USSR URSS СССР		1963	1 431	871	680	-	567	314		502	265	4 630
		1972	826	3 887	990	58	1 241	24		2 728	533	10 287
		1973	939	4 255	1 267	73	1 227	94		2 773	631	11 259
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		1963	352	-	19	301	6	3	103		-	784
		1972	750	30	110	511	71	6	252		-	1 730
		1973	582	38	135	498	78	-	392		-	1 723
Other countries Autres pays Другие страны		1963	-	-	-	-	12 [b]	-	192 [b]	-		204
		1972	-	43	-	-	83	123	643	-		892
		1973	-	64	-	-	83	474	389	-		1 010
Total imports Total des importations Весь импорт		1963	3 377	1 542	1 134	1 231	1 097	565	814	948	893	11 601
		1972	3 879	4 170	1 463	1 305	1 778	472	2 031	3 596	762	19 456
		1973	3 937	4 561	1 767	1 384	1 869	795	2 028	3 670	1 517	21 528

(a) For 1963 data are based on information from countries of origin, for 1972 and 1973 from countries of destination.

(b) Based on information from countries of destination.

(a) Les données pour 1963 sont basées sur les informations fournies par les pays de provenance, celles pour 1972 et 1973 sur les informations par les pays de destination.

(b) Données basées sur les informations fournies par les pays de destination.

(a) Данные за 1963 год основываются на информации, полученной от страны происхождения, а данные за 1972 и 1973 годы – от страны назначения.

(b) Данные основываются на информации, полученной от страны назначения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

26. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]
26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes[a]
26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1963	1972	1973	1972	1973
		10^6 t – 10^6 т			1963 = 100	
BELGIUM - BELGIQUE - БЕЛЬГИЯ	A	16.9	33.8[r]	37.0	200[r]	219
	B	34.7	56.2[r]	61.9	162[r]	178
	C	51.6	90.0[r]	98.9	174[r]	192
BULGARIA - BULGARIE - БОЛГАРИЯ	A	1.2	2.3	2.0	199	176
	B	3.9	14.6	14.6	372	372
	C	5.1	16.9	16.6	333	328
CYPRUS - CHYPRE - КИПР	A	1.4	1.2	1.1	89	83
	B	0.9	1.8	2.1	190	227
	C	2.3	3.0	3.3	130	141
DENMARK - DANEMARK - ДАНИЯ [b]	A	4.6	8.3	...	183	...
	B	20.2	32.4	...	160	...
	C	24.8	40.7	...	164	...
FINLAND - FINLANDE - ФИНЛЯНДИЯ	A	10.0	11.9	12.8	118	128
	B	10.1	21.6	24.4	215	243
	C	20.1	33.5	37.2	167	185
FRANCE – FRANCE – ФРАНЦИЯ	A	18.0	29.9	30.2	166	167
	B	81.4	191.3	187.9	235	231
	C	99.4	221.2	218.1	222	219
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	A	1.8	2.7	2.6	146	144
	B	5.7	13.2	13.1	231	230
	C	7.6	15.9	15.7	210	106
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [c][d] ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [c][d] ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [c][d]	A	17.4	22.5[e]	27.8[e]	...	...
	B	69.8	102.0[e]	110.2[e]	...	...
	C	87.2	124.5[e]	138.0[e]	...	...
GREECE - GRÈCE - ГРЕЦИЯ	A	2.3	5.9	8.8	260	388
	B	7.5	17.8	25.2	238	338
	C	9.8	23.7	34.0	243	350
IRELAND - IRLANDE - ИРЛАНДИЯ	A	...	15.7[r]	...	...	...
	B	...	23.0[r]	...	...	...
	C	...	38.7[r]	...	...	...
ITALY - ITALIE - ИТАЛИЯ	A	13.3	37.1	36.9	279	277
	B	90.8	221.9	235.6	244	259
	C	104.2	259.0	272.5	249	262
MALTA - MALTE - МАЛЬТА	A	0.04	0.09	0.09	211	222
	B	0.61	0.83	0.93	137	152
	C	0.65	0.92	1.02	141	156
NETHERLANDS - PAYS-BAS - НИДЕРЛАНДЫ [c]	A	27.3	77.2	88.1	283	323
	B	103.1	232.8	261.8	226	254
	C	130.5	310.0	349.9	238	268
NORWAY - NORVÈGE - НОРВЕГИЯ [f]	A	22.3	37.5	...	168	...
	B	11.8	20.4	...	173	...
	C	34.1	57.9	...	170	...
POLAND - POLOGNE - ПОЛЬША [c][g]	A	12.4	26.3	28.7	212	231
	B	10.4	13.9	15.9	134	154
	C	22.8	39.2	44.6	172	196

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

26. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]
26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes[a]
26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1963	1972	1973	1972	1973
		10^6 t – 10^6 т			1963 = 100	
PORTUGAL - PORTUGAL - ПОРТУГАЛИЯ (h)(i)	A	2.6	3.0	3.6	115	137
	B	4.7	10.3	10.4	219	222
	C	7.3	13.3	14.0	182	192
ROMANIA - ROUMANIE - РУМЫНИЯ	A	...	7.1	7.3	...	...
	B	...	8.9	11.5	...	...
	C	...	16.1	18.8	...	...
SPAIN - ESPAGNE - ИСПАНИЯ (h)	A	8.8	15.7	15.2	179	174
	B	25.9	66.5	74.1	257	286
	C	34.7	82.2	89.3	237	257
SWEDEN - SUÈDE - ШВЕЦИЯ	A	18.4	26.2	31.7	142	172
	B	27.6	42.4	44.6	154	162
	C	46.0	68.6	76.2	149	166
TURKEY - TURQUIE - ТУРЦИЯ (j)	A	2.1	5.0	4.8	233	224
	B	5.2	12.2	16.0	234	306
	C	7.4	17.2	20.8	234	282
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI - СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	39.1(k)	49.9r	...	...	...
	B	137.2(k)	202.8r	...	...	...
	C	176.3(k)	252.8r	...	...	...
YUGOSLAVIA - YOUGOSLAVIE - ЮГОСЛАВИЯ	A	2.9	3.2	3.9	111	137
	B	7.1	11.5	12.3	163	174
	C	9.9	14.7	16.3	148	164

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = A + B.

(a) Excluding coastwise transport.
(b) Excluding international ferry traffic and traffic with Faeroe Islands and Greenland.
(c) Including transshipments.
(d) Including maritime goods traffic of inland ports.
(e) Excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-born barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations.
(f) Excluding transit transport (other than Swedish ore loaded at Narvik), packing and re-exports.
(g) Including bunkers.
(h) Including traffic with overseas provinces.
(i) Including floating appliances and passengers' luggage.
(j) Excluding timber and livestock.
(k) Including goods imported and exported other than by sea.

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = A + B.

(a) Non compris le cabotage.
(b) Non compris le trafic international par ferry et le trafic avec les îles Féroe et Groenland.
(c) Y compris les transbordements.
(d) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux.
(e) Non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navire et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal.
(f) Non compris les transports en transit (sauf le mineral de fer suédois, chargé à Narvik), emballages et ré-exportations.
(g) Y compris la soute.
(h) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-mer.
(i) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.
(j) Non compris les bois et le bétail.
(k) Y compris importations et exportations autrement que par mer.

Объяснение шифра

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = A + B.

(a) Исключая каботаж.
(b) Исключая международные паромные перевозки и перевозки между Данией и Ферарскими островами и Гренландией.
(c) Включая перегрузку.
(d) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов.
(e) Кроме веса тары транспортных средств, барж морского судна и контейнеров, движущихся в ходе обычных процессов движения.
(f) Исключая транзитные перевозки(кроме шведской железной руды,погруженной в Нарвике),упаковки и реэкспорт.
(g) Включая бункера.
(h) Включая перевозки в заморские провинции.
(i) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.
(j) Исключая лесоматериалы и скот.
(k) Включая грузы, импортируемые и экспортируемые иным путем, кроме морского.

Combined transport

Transports combinés

Смешанные перевозки

27. Number of containers owned or approved by railway administrations [a]

27. Nombre de conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires ou agréés par celles-ci [a]

27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке [a]

Code Шифр	Large and medium containers — Grands conteneurs et conteneurs moyens — Большие и средние контейнеры						Small containers — Petits conteneurs — Малые контейнеры		
	Total — Всего			of which : fitted for special conveyance — dont : à porteur aménagé — в том числе : со специальными приспособлениями для их перемещения					
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
			AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ						
A	3	2	...	–	–	–	3 847	4 160	...
B	–	–	...	–	–	–	3 847	4 153	...
C	3	2	...	–	–	–	–	7	...
			BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ						
A	4 108	8 007	8 506	1 584	837	769	2 011	2 013	2 010
B	1 584	774	706	1 584	774	706	1 960	2 013	2 010
C	2 524	7 233	7 800	–	63	63	51	–	–
			DENMARK [b] — DANEMARK [b] — [b]ДАНИЯ						
A	–	–	–	–	–	–	2 383	2 312	2 030
B	–	–	–	–	–	–	2 379	2 312	2 030
C	–	–	–	–	–	–	4	–	–
			FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ						
A	180*	...	...	...	...r	...	510*	...	104
B	30*	726	826	...	686r	786	510*	...	40
C	150*	...	...	...	...r	...	–	...	64
			FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ						
A	63 200	...	183 100	–	–	–	23 800	23 232	23 194
B	16 000	...	13 800	–	–	–	8 900	9 276	9 264
C	47 200	159 634	169 300	–	–	–	14 900	13 956	13 930
			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА						
A	84	21 001	19 464	...	150	150	25 545	43 369	43 369
B	84	21 001	19 464	...	150	150	25 545	43 369	43 369
C	–	–	–	...	–	–	–	–	–
			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						
A	24 103	30 749	26 556	24 019	25 634	23 573	101 164	116 881	112 641
B	22 684	24 754	24 107	22 644	23 100	22 179	98 738	109 717	105 262
C	1 419	5 995	3 449	1 375	2 534	1 394	2 426	7 164	7 379
			HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ						
A	...	...	...	–	–	–	...	...[c]	...
B	16	359	499	–	–	–	6 242	3 052[c]	3 108
C	...	...	...	–	–	–	...	...	...
			IRELAND [b] — IRLANDE [b] — [b]ИРЛАНДИЯ						
A	...	1 919	1 410	...	–	–	...	107	76
B	...	996	1 334	...	–	–	...	107	76
C	...	923	76	...	–	–	...	–	–
			ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ						
A	2 767	27 951	13 926	–	–	–	5 555	7 706	7 709
B	117	115	–	–	–	–	1 655	1 645	1 638
C	2 650	27 836	13 926	–	–	–	3 900	6 061	6 071
			LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ						
A	–	–	–	–	–	–	77	206	206
B	–	–	–	–	–	–	77	206	206
C	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Combined transport

Transports combinés

Смешанные перевозки

27. Number of containers owned or approved by railway administrations [a]

27. Nombre de conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires ou agréés par celles-ci [a]

27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке [a]

Code Шифр	Large and medium containers Grands conteneurs et conteneurs moyens Большие и средние контейнеры						Small containers Petits conteneurs Малые контейнеры		
	Total — Всего			of which : fitted for special conveyance dont : à porteur aménagé в том числе : со специальными приспособлениями для их перемещения					
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
			NETHERLANDS		**PAYS-BAS**		**НИДЕРЛАНДЫ**		
A	2 071	7 020	5 575	1 640	–	–	...	...	–
B	1 640	–	–	1 640	–	–	398	–	–
C	431	7 020	5 575	–	–	–	...	...	–
			NORWAY		**NORVÈGE**		**НОРВЕГИЯ**		
A	8	382	326	–	–	–	1 021	1 154	1 126
B	8	182	146	–	–	–	1 000	1 154	1 126
C	–	200	180	–	–	–	21	–	–
			POLAND		**POLOGNE**		**ПОЛЬША**		
A	2 269	2 804	...	–	–	...	16 423	24 488	...
B	2 269	2 804	2 519	–	–	–	16 423	24 488	25 074
C	–	–	...	–	–	...	–	–	...
			ROMANIA		**ROUMANIE**		**РУМЫНИЯ**		
A	...	2 130	3 112	–	–	–	...	23 430	25 000
B	...	2 130	3 112	–	–	–	...	23 430	25 000
C	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			SPAIN		**ESPAGNE**		**ИСПАНИЯ**		
A	584	4 134	14 812	–	–	–	–	...	...
B	–	550	748	–	–	–	–	...	...
C	584	3 584	14 064	–	–	–	–	...	...
			SWEDEN		**SUÈDE**		**ШВЕЦИЯ**		
A	711	...	...	711	...	...	10 286	...	...
B	711	829	1 218	711	683	678	9 516	9 463	9 359
C	–	...	...	–	...	...	770	...	...
			SWITZERLAND		**SUISSE**		**ШВЕЙЦАРИЯ**		
A	1 095	1 499	1 486	451	518	512	6 687	7 714	7 768
B	706	533	527	449	516	510	3 745	5 191	5 241
C	389	966	959	2	2	2	2 942	2 523	2 527

Explanation of code:

A = Total.
B = Railway-owned containers.
C = Privately owned containers approved by railway administrations.

(a) Data refer to the main-line system in each country (see table 6).
(b) Year ended 31 March (Denmark: of year stated; Ireland: of the following year).
(c) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road sector.

Explication du code:

A = Total.
B = Conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires.
C = Conteneurs appartenant à des particuliers et agréés par les administrations ferroviaires.

(a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
(b) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande: de l'année suivante).
(c) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.

Объяснение шифра:

A = Всего.
B = Контейнеры, принадлежащие управлениям железных дорог.
C = Контейнеры, принадлежащие частным лицам и допускаемые к перевозке железными дорогами.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
(b) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: следующего года).
(c) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.

Combined transport — 28. Container traffic and transport in containers by rail [a]
Transports combinés — 28. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]
Смешанные перевозки — 28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
			AUSTRIA		**AUTRICHE**			**АВСТРИЯ**	
A	114 853	109 770	...	128	22 679	...	114 725	87 091	...
B	47.3	326.9	...	1.0	294.0	...	46.3	32.9	...
			CZECHOSLOVAKIA		**TCHECOSLOVAQUIE**			**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**	
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	...	619.6	586.4	...	65.1	64.0	...	554.5	522.5
			DENMARK [b]		**DANEMARK** [b]			**ДАНИЯ** [b]	
A	66 929	75 772	68 716	...	29 333	31 957	...	46 439	36 759
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			FRANCE		**FRANCE**			**ФРАНЦИЯ**	
A	482 300	...	...	...	...	...	...	...	...
B	2 552.0	...	...	...	3 091.0	3 506.0	...	...	...
	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC			**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE**			**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА**		
A	...	1 027 408	1 019 441	...	250 376	291 527	...	777 032	727 914
B	...	1 774.9	2 023.0	...	1 378.9	1 654.0	...	396.0	369.0
	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			**ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'**			**ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**		
A	3 874 709	3 226 685	3 225 117	774 521	837 469	861 808	3 100 188	2 389 216	2 363 309
B	4 889.5	6 952.9	7 597.1	3 810.6	6 092.8	6 827.7	1 078.9	860.1	769.4
			HUNGARY		**HONGRIE**			**ВЕНГРИЯ**	
A	261 251	62 562	69 022	683	29 773	36 042	260 568	32 789 [c]	32 980
B	150.8	156.1	240.2	0.6	140.6	223.8	150.1	15.5 [c]	16.4
			IRELAND [b]		**IRLANDE** [b]			[b] **ИРЛАНДИЯ**	
A	...	113 000	135 000	...	...	...	...	...	...
B	...	363.0	435.0	...	...	...	...	...	...
			ITALY [d]		**ITALIE** [d]			[d] **ИТАЛИЯ**	
A	12 642	6 457	3 787	-	-	-	12 462	6 457	3 787
B	3.3	2.2	1.3	-	-	-	3.3	2.2	1.3
			LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**			**ЛЮКСЕМБУРГ**	
A	...	2 049	2 025	...	12	3	...	2 037	2 025
B	...	...	...	...	0.3	0.4	...	...	...
			NETHERLANDS		**PAYS-BAS**			**НИДЕРЛАНДЫ**	
A	...	...	143 215	...	111 109 [e]	143 215	...	...	-
B	...	...	1 667	...	1 264.0 [e]	1 667	...	...	-
			NORWAY		**NORVÈGE**			**НОРВЕГИЯ**	
A	...	43 346	43 960	...	26 116	27 800	...	17 230	16 160
B	...	206.0	215.1	...	198.0	208.0	...	8.0	7.1
			POLAND [d]		**POLOGNE** [d]			[d] **ПОЛЬША**	
A	495 062	579 984	560 336	26 100	...	...	468 962	...	...
B	308.9	470.2	452.2	31.3	...	...	277.6	...	...

Combined transport — 28. Container traffic and transport in containers by rail [a]

Transports combinés — 28. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки — 28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
			ROMANIA		ROUMANIE			РУМЫНИЯ	
A	...	848 500	856 000	...	102 500	130 000	...	746 000	726 000
B	...	965.0	1 270.0	...	425.0	700.0	...	540.0	570.0
			SPAIN		ESPAGNE			ИСПАНИЯ	
A	...	...	...	...	9 857	43 746	...	...	...
B	...	...	...	...	68.5	402.3	...	...	...
			SWEDEN		SUÈDE			ШВЕЦИЯ	
A	227 611	...	...	14 069	...	...	213 542	133 015	128 469
B	...	...	...	67.4	...	...	...	...	...
			SWITZERLAND [d]		SUISSE [d]			[d] ШВЕЙЦАРИЯ	
A	...	...	...	9 200	7 800 r	10 400	...	...	...
B	...	...	...	147.0	35.7 r	50.3	...	...	...
			UNITED KINGDOM		ROYAUME-UNI			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	
A	...	550 000	...	...	...	...	...	...	...
B	...	5.5	...	...	...	...	...	...	...

Explanation of code:

A = Number of containers forwarded.
B = Goods carried by rail in containers - 1 000 t.

(a) Data refer to the main-line system in each country (see table 6).
(b) Year ended 31 March (Denmark: of year stated; Ireland: of following year).
(c) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road section.
(d) Containers belonging to the main-line system of the country only.
(e) Large containers only.

Explication du code:

A = Nombre de conteneurs expédiés.
B = Marchandises transportées en conteneurs par chemin de fer - 1 000 t.

(a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
(b) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande: de l'année suivante).
(c) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
(d) Conteneurs appartenant au réseau principal du pays seulement.
(e) Grands conteneurs seulement.

Объяснение шифра:

A = Число отправленных контейнеров.
B = Грузы, перевезенные в контейнерах по железным дорогам - 1 000 т.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
(b) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: следующего года).
(c) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
(d) Контейнеры, принадлежащие только главной сети страны.
(e) Только большие контейнеры.

Oil pipelines

29. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

29. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

29. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			км
2	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
3				B				B				B
4		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
5				B				B				B
6			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
7				B				B				B
8			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
9				B				B				B
10			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11				B				B				B
12	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
13				B				B				B
14		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
15				B				B				B
16			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
17				B				B				B
18			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
19				B				B				B
20			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
21				B				B				B

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			км
2	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
3				B				B				B
4		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
5				B				B				B
6			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
7				B				B				B
8			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
9				B				B				B
10			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11				B				B				B
12	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
13				B				B				B
14		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
15				B				B				B
16			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
17				B				B				B
18			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
19				B				B				B
20			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
21				B				B				B

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ			BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ			CZECHOSLOVAKIA (a) TCHECOSLOVAQUIE (a) ЧЕХОСЛОВАКИЯ (a)			FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	-	597	597	-	317	317	480	951	951	1 382	4 743	5 943
2	-	35 099	36 792	-	25 281	35 875	4 513	16 817	15 673	34 394	95 166	111 244
3	-	6 015	6 443	-	950	1 727	1 853	7 858	7 824	4 082	32 470	37 503
4	-	-	-	-	12 903	14 540	-	-	-	...	73 226	87 200
5	-	-	-	-	283	1 002	-	-	-	...	18 360	21 518
6	-	5 129	5 970	-	19 616	21 335	...	11 963	14 091	...	-	-
7	-	2 144	2 495	-	667	725	...	6 256	7 302	...	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	3 359	1 027
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	502	63
10	-	29 970	30 822	-	-	-	...	4 855	1 582	...	18 581	22 417
11	-	3 871	3 948	-	-	-	...	1 602	522	...	13 608	15 922
12	-		-	-	...	...	...	...	...	3 279	18 615	28 285
13	-	-	-	-	...	...	...	...	...	525	3 610	5 035
14	-	-	-	-	2 445	2 704	...	...	...	...	17 941	27 258
15	-	-	-	-	...	208	...	...	...	...	3 256	4 972
16	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	-	-
17	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	-	-
18	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	674	1 027
19	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	354	63
20	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	-	-
21	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	-	-

	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF (b) ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' (b) ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА (b)			HUNGARY (c) HONGRIE (c) ВЕНГРИЯ (c)			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ		
1	-	710	710	989	2 086	2 086	528	719	978	905	1 875	...
2	-	20 853	24 491	27 504	95 012	102 293	516	8 525	9 396	6 361	85 563	...
3	-	3 089	3 512	4 921	18 509	19 022	235	1 049	1 788	731	10 766	...
4	-	...	...	15 226	22 446	24 710	...	3 531	3 651	...	...	...
5	-	...	...	4 027	5 933	6 526	...	264	288	...	...	...
6	-	...	...	12 278	72 566	77 583	...	4 994	5 745	...	...	...
7	-	...	...	894	12 575	12 495	...	785	1 500	...	..	...
8	-	...	...	-	-	-	...	-	-	...	. .	...
9	-	...	...	-	-	-	...	-	-	...	...	...
10	-	...	...	-	-	-	...	-	-	...	...	...
11	-	...	...	-	-	-	...	-	-	...	...	...
12	-	...	...	-	8 593	11 334	-	1 925	2 021	...	7 855	...
13	-	...	...	-	1 770	2 190	-	76	87	...	684	...
14	-	...	...	-	...	...	-	1 925	2 021	...	...	...
15	-	...	...	-	...	...	-	76	87	...	...	...
16	-	...	...	-	8 593	11 334	-	-	-	...	...	...
17	-	...	...	-	1 770	2 190	-	-	-	...	...	...
18	-	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
19	-	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
20	-	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
21	-	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN (d) ESPAGNE (d) ИСПАНИЯ (d)		
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	228	476	476	-	1 383	1 554	...	...	2 036	-	267	776
2	7 884	46 019	48 586	-	20 632	23 620	7 342	11 942	13 059	-	3 243	6 870
3	1 206	5 703	5 933	-	8 537	9 868	1 082	2 226	2 514	-	866	2 052
4	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	3 243	6 870
5	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	866	2 052
6	6	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
7	1	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
8	7 878	46 019	48 586	-	...	...	...	...	...	-	-	-
9	1 205	5 703	5 933	-	...	...	...	...	...	-	-	-
10	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
11	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
12	158	6 996	8 825	-	...	...	...	...	...	-	-	...
13	24	1 070	1 350	-	...	...	...	...	...	-	-	...
14	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	...
15	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	...
16	6	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	...
17	1	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	...
18	152	6 996	8 825	-	...	...	...	...	...	-	-	...
19	23	1 070	1 350	-	...	...	...	...	...	-	-	...
20	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	...
21	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	...

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR URSS СССР			UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО		
1	60	222	238	...	494	...	23 900	42 900	47 200	703 (c)	1 898	4 094
2	330	12 681	14 273	...	2 511	...	185 500	388 500	421 400	15 140 (c)	25 842	28 475
3	20	1 120	1 227	...	991	...	90 900	375 900	439 400	891 (c)	3 032	3 966
4	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	25 842	28 475
5	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	3 032	3 966
6	330	6 023	7 186	...	...	...	...	...	...	...	-	-
7	20	259	311	...	...	...	...	...	...	...	-	-
8	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	-	-
9	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	-	-
10	-	6 658	7 088	...	...	...	...	...	...	...	-	-
11	-	860	916	...	...	...	...	...	...	...	-	-
12	-	671 r	1 027	...	...	...	20 000	...	...	2 450 (c)	9 413	11 331
13	-	10 r	16	...	...	...	15 800	...	...	173 (c)	1 451	2 327
14	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	9 413	11 331
15	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	1 451	2 327
16	-	671	1 027	...	...	...	...	...	...	...	-	-
17	-	10	16	...	...	...	...	...	...	...	-	-
18	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	-	-
19	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	-	-
20	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	-	-
21	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	-	-

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

	YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ											
	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973	1963	1972	1973
1	-	152	152									
2	-	1 207	1 157									
3	-	100	93									
4	-	1 207	1 157									
5	-	100	93									
6	-	-	-									
7	-	-	-									
8	-	-	-									
9	-	-	-									
10	-	-	-									
11	-	-	-									
12	-	-	-									
13	-	-	-									
14	-	-	-									
15	-	-	-									
16	-	-	-									
17	-	-	-									
18	-	-	-									
19	-	-	-									
20	-	-	-									
21	-	-	-									

1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												

NOTES TO TABLE 29

Explanation of code:

A = Thousands of tons conveyed.
B = Million ton-kilometres.

(a) Crude petroleum only.
(b) Items 2 to 5, 12 and 13 exclude internal transport of petroleum products.
(c) Including pipelines of less than 50 km in length. These pipelines were, in Hungary, 106 km in 1963, 201 km in 1972 and 142 km in 1973.
(d) The pipeline Rota-Zaragoza (409 km), carrying petroleum products, and previously used mainly for military purposes, has been converted to serve civil purposes. Data for this pipeline are included in the statistics as from 1973.

NOTES DU TABLEAU 29

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes-kilomètres.

(a) Pétrole brut seulement.
(b) Les rubriques 2 à 5, 12 et 13 excluent les transports intérieurs des produits de pétrole.
(c) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur de ces oléoducs était en Hongrie de 106 km en 1963, de 201 km en 1972 et de 142 km en 1973.
(d) L'oléoduc Rota-Zaragoza (409 km), transportant des produits de pétrole, et utilisé auparavant principalement à des fins militaires, a été transformé en oléoduc servant des buts civils. Les données concernant cet oléoduc sont comprises dans les statistiques à partir de 1973.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Объяснение шифра

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километров.

(a) Только сырая нефть.
(b) Статьи 2-5, 12 и 13 исключают внутреннюю транспортировку нефтепродуктов.
(c) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составила: 106 км в 1963 г., 201 км в 1972 г. и 142 км в 1973 г.
(d) Нефтетрубопровод Рота-Зарагоза (409 км), транспортирующий нефтепродукты и до этого используемый главным образом для военных целей, был переоборудован для использования в гражданских целях. Данные по этому трубопроводу включены в статистические данные, начиная с 1973 года.

Oil pipelines

29. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

29. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

29. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

30. International goods transport by commodity categories

Unit : 1 000 t

	Goods entered the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified
	Goods left the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise

Unité : 1 000 t

	Marchandises entrées dans le pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
0.1	Toutes marchandises non compris le transit
1	dont: Céréales
2	Fruit et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs
	Marchandises sorties du pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
0.1	Toutes marchandises non compris le transit
1	dont: Céréales
2	Fruit et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs

30. Международное грузовое движение по категориям грузов

Единица : 1000 т

	Грузы ввезенные в страну
0	Все грузы, включая транзитные
0.1	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях
	Грузы вывезенные из страны
0	Все грузы, включая транзитные
0.1	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях

TABLE 30

TABLEAU 30

ТАБЛИЦА 30

AUSTRIA

AUTRICHE

АВСТРИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
01	25 914[a]	28 833[a]	10 777	12 056	4 966	5 765	3 836	3 844	.	.	5	7
1	195	262	142	208	29	20	24	34	.	.	–	–
2	524	525	280	270	244	254	0	0	.	.	0	1
3	817	791	516	443	275	320	26	28	.	.	0	0
4	126	137	100	107	26	30	0	0	.	.	–	0
5	1 337	2 173	991	1 662	278	428	68	83	.	.	–	–
6	1 181	876	1 001	767	19	10	161	99	.	.	–	–
7	972	1 046	725	733	217	278	30	35	.	.	–	–
8	1 738	2 211	234	769	16	20	1 483	1 422	.	.	–	–
9	207	230	190	211	12	16	5	3	.	.	–	–
10	443	533	332	394	109	137	1	1	.	.	1	1
11	4 701	4 804	3 188	3 130	367	332	1 146	1 342	.	.	–	–
12	9 791[a]	10 964[a]	899	1 115	1 706	1 927	856	761	.	.	0	0
13	19	16	18	14	1	2	–	–	.	.	–	–
14	1 133	1 215	706	715	401	483	26	17	.	.	0	0
15	679	673	197	126	482	547	0	–	.	.	0	0
16	736	991	517	697	214	281	5	13	.	.	0	0
17	102	113	43	39	59	74	0	–	.	.	0	0
18	698	680	459	412	232	259	5	6	.	.	2	3
19	520	593	239	244	279	347	0	–	.	.	2	2
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
01	10 054	10 732	4 647	4 883	4 568	4 904	834	940	.	.	5	5
1	1	9	1	8	0	1	–	–	.	.	–	–
2	34	46	19	33	15	13	–	–	.	.	0	0
3	300	277	173	153	124	123	3	1	.	.	0	0
4	11	13	6	7	5	6	–	–	.	.	–	–
5	2 092	2 249	453	499	1 629	1 703	10	47	.	.	–	–
6	477	657	285	378	3	1	189	278	.	.	–	–
7	1 663	1 662	396	383	1 249	1 268	18	11	.	.	0	0
8	13	8	13	8	0	0	–	–	.	.	–	–
9	77	92	66	75	11	17	–	–	.	.	–	–
10	264	253	182	169	81	84	1	0	.	.	0	0
11	97	101	24	12	4	4	69	85			–	–
12	181	177	156	146	16	15	9	16	.	.	0	0
13	32	31	11	11	0	0	21	20	.	.	–	–
14	644	744	485	547	154	192	5	5	.	.	0	0
15	789	864	582	656	186	193	21	15	.	.	0	0
16	1 575	1 562	843	830	260	282	472	450	.	.	0	0
17	154	155	88	81	63	71	3	3	.	.	0	0
18	360	363	222	213	123	140	13	8	.	.	2	2
19	1 290	1 469	642	674	645	791	0	1	.	.	3	3
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

(a) Including imports by oil pipeline (1972: 6 330 000 tons; 1973: 7 161 000 tons).

(a) Y compris les importations par oléoduc (1972: 6 330 000 tonnes; 1973: 7 161 000 tonnes).

(a) Включая импорт через нефтетрубопроводы (1972: 6 330 000 тонн; 1973: 7 161 000 тонн).

TABLE 30

BELGIUM – LUXEMBOURG

TABLEAU 30

BELGIQUE – LUXEMBOURG

ТАБЛИЦА 30

БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	181 455	...	23 713	...	28 193	...	36 192	...	56 138	...	44	...
01	166 054	...	19 824	...	20 450	...	32 423	...	56 138	...	44	...
1	4 904	...	403	...	263	...	2 602	...	1 587	...	-	...
2	1 773	...	254	...	546	...	110	...	858	...	2	...
3	6 194	...	263	...	2 207	...	958	...	1 915	...	4	...
4	894	...	4	...	148	...	537	...	200	...	-	...
5	2 757	...	82	...	1 251	...	47	...	1 289	...	-	...
6	5 262	...	162	...	229	...	1 930	...	2 939	...	-	...
7	20 935	...	367	...	5 314	...	12 335	...	2 574	...	-	...
8	29 323	...	8 084	...	349	...	542	...	13 556	...	-	...
9	1 750	...	68	...	104	...	366	...	1 213	...	-	...
10	2 123	...	75	...	632	...	89	...	1 314	...	1	...
11	11 079	...	5 577	...	428	...	2 471	...	2 599	...	-	...
12	52 362	...	188	...	680	...	3 941	...	19 757	...	-	...
13	109	...	1	...	74	...	30	...	2	...	-	...
14	6 815	...	511	...	2 210	...	1 748	...	1 546	...	2	...
15	1 750	...	344	...	1 189	...	139	...	71	...	-	...
16	9 900	...	1 864	...	1 395	...	4 060	...	2 525	...	-	...
17	589	...	119	...	271	...	123	...	69	...	1	...
18	3 790	...	1 069	...	1 409	...	165	...	822	...	25	...
19	3 541	...	367	...	1 730	...	218	...	1 154	...	9	...
20	203	...	23	...	18	...	11	...	148	...	-	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	111 810	...	16 918	...	34 353	...	26 292	...	33 771	...	170	...
01	96 409	...	13 029	...	26 610	...	22 522	...	33 771	...	170	...
1	2 021	...	64	...	49	...	1 296	...	612	...	-	...
2	1 028	...	91	...	741	...	13	...	183	...	1	...
3	4 226	...	149	...	2 179	...	534	...	1 364	...	1	...
4	278	...	3	...	177	...	62	...	36	...	-	...
5	683	...	37	...	436	...	126	...	85	...	-	...
6	6 623	...	1 955	...	597	...	1 571	...	2 496	...	5	...
7	16 283	...	1 411	...	7 261	...	6 087	...	1 524	...	-	...
8	3 722	...	303	...	305	...	2 934	...	180	...	-	...
9	496	...	30	...	91	...	281	...	94	...	-	...
10	1 501	...	189	...	817	...	251	...	245	...	-	...
11	1 470	...	659	...	98	...	357	...	356	...	-	...
12	14 731	...	76	...	536	...	3 134	...	10 695	...	125	...
13	212	...	5	...	68	...	103	...	36	...	-	...
14	8 658	...	936	...	3 219	...	1 215	...	3 141	...	5	...
15	4 832	...	731	...	2 574	...	819	...	707	...	-	...
16	21 672	...	5 652	...	3 463	...	3 509	...	9 048	...	-	...
17	990	...	49	...	465	...	26	...	448	...	2	...
18	2 770	...	516	...	1 059	...	38	...	1 139	...	18	...
19	3 656	...	135	...	2 351	...	154	...	1 006	...	10	...
20	556	...	39	...	127	...	11	...	378	...	1	...

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	41 607	42 804	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	26 271(a)	26 574(a)	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	1 304	1 410	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	988	1 003	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	23	21	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	559	342	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	1 925	2 287	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	9 849	9 996	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 314	2 402	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	6 170	5 845	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	589	509	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	67	45	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	1 637	1 872	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	125	146	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	454	387	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	267	309	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	31 686	33 501	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	16 350(a)	17 271(a)	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	100	41	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	668	635	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	1 449	2 016	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	23	43	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	842	909	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	100	103	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 329	2 323	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	6 028	6 465	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	530	401	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	141	120	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	672	634	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	104	89	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 780	2 834	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	584	658	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

(a) Sum of data shown. (a) Somme des données indiqués. (a) Итого показанных данных.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	36 377	38 510	1 787	2 243	2 523	3 273	.	.	32 055	32 980	12	14
1	483	424	4	9	5	9	.	.	474	405	0	1
2	180	201	71	76	73	91	.	.	35	34	1	0
3	1 540	1 604	54	71	129	181	.	.	1 357	1 352	0	0
4	665	518	3	6	21	28	.	.	641	484	0	0
5	1 022	1 300	361	541	426	479	.	.	235	280	0	0
6	1 102	1 452	171	237	3	8	.	.	928	1 207	0	0
7	1 762	1 712	112	114	53	68	.	.	1 597	1 530	0	0
8	16	41	1	2	2	1	.	.	13	38	0	0
9	52	20	6	4	3	5	.	.	43	11	–	0
10	277	288	40	48	63	75	.	.	173	164	1	1
11	2 358	3 196	50	49	15	19	.	.	2 293	3 128	0	–
12	21 736	21 338	60	45	90	109	.	.	21 586	21 184	0	0
13	24	26	1	1	1	1	.	.	22	24	0	0
14	1 261	1 405	228	227	436	531	.	.	596	646	1	1
15	460	903	95	124	246	428	.	.	119	351	0	0
16	1 760	1 905	153	162	240	297	.	.	1 367	1 446	0	0
17	87	129	16	22	45	66	.	.	26	41	0	0
18	443	621	160	231	138	191	.	.	141	194	4	5
19	1 146	1 423	200	272	534	686	.	.	407	459	5	6
20	3	4	1	2	0	0	.	.	2	2	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	12 838	12 379	663	662	3 823	3 897	.	.	8 344	7 811	8	9
1	336	344	7	5	5	5	.	.	324	334	0	–
2	67	86	12	15	29	46	.	.	26	25	0	0
3	2 584	2 505	151	176	866	899	.	.	1 565	1 429	2	1
4	159	203	9	6	36	39	.	.	114	158	0	0
5	203	175	32	25	77	83	.	.	94	67	0	0
6	51	5	1	4	1	1	.	.	49	0	0	0
7	4 091	3 275	12	10	1 725	1 539	.	.	2 354	1 726	0	0
8	193	188	11	11	0	1	.	.	182	176	–	–
9	32	31	3	3	7	17	.	.	22	11	0	0
10	423	427	117	115	144	160	.	.	162	151	0	1
11	64	61	0	1	2	2	.	.	62	58	–	–
12	2 379	2 869	2	1	10	19	.	.	3 367	2 849	0	0
13	8	10	0	0	0	1	.	.	8	9	0	–
14	313	310	51	41	147	174	.	.	114	94	1	1
15	746	659	45	39	308	346	.	.	393	274	0	0
16	295	307	59	66	69	87	.	.	167	154	0	0
17	64	63	13	9	30	36	.	.	21	18	0	0
18	354	380	75	76	140	169	.	.	136	131	3	4
19	472	476	62	58	227	273	.	.	181	143	2	2
20	4	5	1	1	0	0	.	.	3	4	0	0

TABLE 30

FINLAND [a]

TABLEAU 30

FINLANDE [a]

ТАБЛИЦА 30

ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	24 695	27 803	3 040	4 203	463	431	-	-	21 185	23 160	7	9
1	77	79	30	5	-	0	-	-	47	74	0	0
2	183	209	1	3	3	3	-	-	178	202	1	1
3	471	473	6	6	6	8	-	-	459	459	0	0
4	118	111	1	2	2	1	-	-	115	108	0	0
5	1 454	2 652	797	1 874	367	304	-	-	290	474	0	-
6	734	898	290	373	1	1	-	-	443	524	0	0
7	1 490	1 495	67	76	0	5	-	-	1 423	1 414	0	0
8	838	1 010	66	62	0	0	-	-	772	947	0	0
9	108	73	-	-	-	0	-	-	108	73	0	-
10	162	195	17	36	41	43	-	-	104	115	0	0
11	3 385	3 805	523	509	-	0	-	-	2 862	3 295	-	-
12	13 161	13 869	968	923	4	4	-	-	12 189	12 942	0	0
13	14	17	4	6	-	-	-	-	10	11	-	-
14	929	968	48	53	12	14	-	-	869	901	0	0
15	88	221	9	29	1	16	-	-	78	176	0	0
16	826	924	146	154	14	16	-	-	666	755	0	0
17	55	75	2	6	1	2	-	-	52	67	0	0
18	348	412	23	34	4	4	-	-	318	371	3	3
19	250	313	39	48	7	10	-	-	202	252	2	3
20	3	4	3	4	-	-	-	-	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	12 979	13 642	1 242	1 015	160	221	-	-	11 574	12 403	3	3
1	291	164	146	10	0	-	-	-	145	154	-	-
2	4	5	0	0	1	1	-	-	3	3	0	0
3	272	218	41	33	21	22	-	-	210	163	0	0
4	11	11	1	1	0	0	-	-	10	10	-	0
5	3 254	3 436	163	179	54	36	-	-	3 037	3 222	0	0
6	145	129	78	0	-	-	-	-	67	129	-	0
7	98	136	1	3	3	20	-	-	94	113	-	0
8	19	6	1	0	-	-	-	-	18	6	0	0
9	45	54	0	5	4	3	-	-	41	46	0	0
10	1 695	1 746	56	116	1	2	-	-	1 638	1 628	0	0
11	33	40	1	1	0	0	-	-	32	39	-	0
12	149	171	1	2	1	2	-	-	147	167	0	0
13	1	3	-	-	0	0	-	-	1	3	-	-
14	308	365	20	51	3	19	-	-	285	296	0	0
15	254	250	4	2	21	54	-	-	229	193	0	0
16	867	838	70	18	6	13	-	-	791	807	0	0
17	53	62	22	23	4	6	-	-	27	33	0	0
18	158	153	35	37	3	3	-	-	119	112	1	1
19	5 322	5 855	602	535	38	40	-	-	4 680	5 278	2	2
20	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

FRANCE

TABLEAU 30

FRANCE

ТАБЛИЦА 30

ФРАНЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	222 279	244 889	17 745	19 619	21 798	24 446	12 538	12 805	170 111	187 890	87	129
1	717	887	41	79	55	67	357	419	264	322	–	–
2	2 672	2 804	404	404	745	876	32	29	1 480	1 483	11	12
3	6 029	6 565	285	288	1 483	1 601	489	512	3 756	4 138	16	26
4	1 775	1 735	13	12	307	353	245	171	1 210	1 199	–	–
5	3 326	3 965	187	222	176	218	53	60	2 910	3 465	–	–
6	8 021	8 991	1 579	1 561	495	582	1 152	1 127	4 795	5 721	–	–
7	12 586	12 780	695	828	6 726	6 771	2 532	2 216	2 633	2 965	–	–
8	12 508	12 174	120	289	37	69	707	891	11 644	10 925	–	–
9	2 879	3 369	42	69	89	111	524	413	2 224	2 776	–	–
10	3 198	3 429	292	284	833	915	316	322	1 754	1 905	3	3
11	15 067	16 222	6 314	6 656	27	47	3 349	3 648	5 377	5 871	–	–
12	129 090	143 763	151	125	372	347	494	623	128 073	142 668	–	–
13	556	464	87	107	60	72	58	45	351	240	–	–
14	5 376	6 336	895	854	3 385	3 986	326	374	767	1 117	3	5
15	2 035	2 381	433	449	1 482	1 791	31	42	89	99	–	–
16	9 658	10 415	4 828	5 091	2 003	2 406	1 781	1 839	1 045	1 078	1	1
17	460	565	79	82	334	429	–	–	45	51	2	3
18	2 569	3 783	791	1 692	1 053	1 275	45	27	655	748	25	41
19	3 327	3 790	440	470	1 940	2 315	40	43	890	937	17	25
20	430	471	69	57	196	215	7	4	149	182	9	13
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	111 218	122 091	35 984	37 468	25 655	28 874	23 903	25 452	25 562	30 177	114	120
1	13 386	14 810	1 539	1 924	470	604	5 620	5 605	5 757	6 677	–	–
2	1 733	1 411	781	587	560	459	–	–	390	363	2	2
3	7 577	9 102	1 467	1 648	2 632	3 261	827	815	2 625	3 365	26	13
4	628	532	111	62	123	123	17	23	377	324	–	–
5	2 805	3 219	327	334	2 158	2 551	80	66	240	268	–	–
6	2 027	2 038	880	760	167	227	487	470	493	581	–	–
7	20 509	23 000	1 670	1 667	6 053	6 623	10 967	12 902	1 819	1 808	–	–
8	21 974	22 470	18 881	19 750	2 738	2 515	214	149	141	56	–	–
9	261	273	68	56	89	121	42	12	62	84	–	–
10	1 120	1 349	228	273	700	821	7	18	183	235	2	2
11	1 667	1 976	1 122	1 516	25	39	99	75	421	346	–	–
12	10 726	11 860	767	709	1 558	1 728	3 660	3 319	4 741	6 104	–	–
13	110	119	33	29	54	60	3	1	20	29	–	–
14	5 680	6 765	1 198	1 329	2 319	2 763	294	250	1 862	2 413	7	10
15	3 646	4 428	689	666	1 398	1 564	77	37	1 481	2 160	1	1
16	9 811	10 098	4 557	4 466	1 618	1 870	1 411	1 577	2 224	2 184	1	1
17	566	616	67	63	291	324	5	2	201	224	2	3
18	4 180	4 454	1 163	1 075	1 068	1 235	20	14	1 905	2 100	24	30
19	2 276	2 646	313	283	1 405	1 717	12	4	507	598	39	44
20	536	925	123	271	229	269	61	113	113	258	10	14

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	318 667[a]	360 429[a]	38 613	40 977	37 625	42 061	81 735	94 530	96 502	107 309	218	244
01	295 668[a]	332 920[a]	32 163	35 012	33 951	37 167	73 108	84 203	92 346	101 089	125	141
1	6 841	7 372	209	191	439	359	3 341	3 310	2 852	3 511	0	0
2	7 487	6 909	3 350	2 798	2 848	2 877	1	0	1 278	1 225	10	9
3	12 052	12 175	1 691	2 032	4 324	4 718	1 896	1 774	4 137	3 647	4	4
4	4 592	4 976	91	110	195	224	2 058	2 462	2 248	2 178	0	0
5	5 339	5 608	1 444	1 655	1 289	1 368	763	737	1 843	1 848	0	0
6	3 899	3 956	1 067	1 043	113	142	1 900	1 924	819	846	0	0
7	28 019	30 368	1 343	1 454	7 405	8 102	14 835	16 363	4 436	4 449	0	0
8	42 833	53 011	7 342	8 471	66	91	23 535	29 812	11 890	14 637	0	0
9	4 396	5 546	150	169	184	233	2 440	2 897	1 622	2 247	0	0
10	4 141	4 385	679	737	812	922	420	499	2 218	2 214	12	12
11	8 873	10 701	2 725	3 376	59	74	2 111	2 489	3 978	4 762	0	0
12	128 865[a]	146 484[a]	990	1 224	1 424	1 484	12 676	14 393	49 801	54 075	0	0
13	378	487	140	219	27	34	137	187	74	47	0	0
14	7 126	8 271	1 431	1 669	3 032	3 666	2 146	2 343	513	588	4	4
15	4 761	5 046	762	777	3 443	3 723	187	186	369	359	0	1
16	13 842	14 146	5 371	5 320	2 907	2 996	4 308	4 428	1 256	1 401	0	1
17	715	775	200	207	467	515	9	8	38	43	1	2
18	2 609	2 882	981	995	1 276	1 485	41	64	279	296	32	41
19	6 195	6 634	887	941	2 968	3 294	230	269	2 075	2 092	35	38
20	2 705	3 187	1 310	1 621	674	859	75	56	620	622	26	29
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	138 478	163 803	40 429	47 592	26 651	32 528	51 733	58 414	19 431	25 017	233	252
01	115 478	136 293	32 163	37 995	22 977	27 634	42 857	47 772	17 341	22 745	140	148
1	1 082	1 726	177	199	19	27	478	833	408	667	0	0
2	382	385	124	148	194	160	1	2	63	75	0	0
3	4 416	5 530	775	906	1 650	2 067	931	1 154	1 058	1 401	2	2
4	682	893	70	117	208	249	147	217	257	310	0	0
5	783	1 891	171	733	560	869	28	58	24	230	0	0
6	4 035	4 617	904	1 027	84	81	1 433	1 843	1 614	1 666	0	0
7	24 594	25 598	1 241	1 443	4 088	4 668	18 665	18 745	600	742	0	0
8	2 166	2 642	1 725	1 814	70	89	271	629	100	111	0	0
9	264	421	52	94	111	195	94	118	7	14	0	0
10	1 151	1 356	492	601	433	518	32	48	193	188	1	1
11	22 939	26 191	13 209	14 642	486	670	7 185	8 060	2 059	2 819	0	0
12	7 216	9 106	1 369	1 888	1 472	1 636	2 580	2 796	1 795	2 786	0	0
13	403	431	97	145	35	24	185	166	86	96	0	0
14	10 580	11 946	2 449	2 895	3 728	4 519	2 721	2 189	1 674	2 334	8	10
15	4 357	5 487	738	1 095	2 366	2 770	825	950	427	670	1	1
16	15 988	20 206	4 458	5 344	2 020	2 523	6 120	7 710	3 389	4 628	1	1
17	1 021	1 178	255	281	456	543	33	60	275	291	2	2
18	6 554	7 510	2 078	2 353	1 942	2 367	230	252	2 245	2 471	59	67
19	3 370	4 172	407	595	2 293	2 777	23	27	615	741	32	32
20	3 496	5 006	1 371	1 673	765	882	875	1 915	452	504	22	32

(a) Including crude petroleum entered by pipeline (1972: 63 973 709 tons; 1973: 75 308 202 tons).

(a) Y compris pétrole brut entré par oléoduc (1972: 63 973 709 tonnes; 1973: 75 308 202 tonnes).

(a) Включая сырую нефть, доставленную по трубопроводам (1972: 63 973 709 тонн; 1973: 75 308 202 тонны).

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	14 542	20 828	378	383	183[r]	284	.	.	13 966	20 150	15[r]	11
1	74	388	–	–	–	0	.	.	74	388	–	–
2	61	54	6	0	5	1	.	.	50	53	–	0
3	443	508	16	11	32	47	.	.	394	446	2	4
4	114	100	0	0	2	2	.	.	112	98	–	0
5	511	559	88	117	3	4	.	.	420	438	0	–
6	378	477	33	2	0	0	.	.	344	475	–	0
7	437	548	42	49	2	2	.	.	393	497	0	0
8	523	1 005	3	2	0	–	.	.	520	1 003	–	–
9	49	20	–	–	0	0	.	.	49	20	–	0
10	182	232	10	17	2	6	.	.	169	209	1	0
11	531	696	37	17	2	1	.	.	492	678	0	–
12	9 297	13 784	1	1	6	29	.	.	9 287	13 754	3	0
13	22	92	–	–	–	0	.	.	22	91	–	–
14	507	601	23	34	28[r]	43	.	.	455	523	1[r]	1
15	56	70	5	6	4	7	.	.	46	57	1	0
16	770	996	15	14	16	18	.	.	738	963	1	1
17	59	79	3	4	3	5	.	.	52	70	1	0
18	288	348	79	83	57[r]	89	.	.	149	174	3[r]	2
19	240	272	16	26	21[r]	30	.	.	200	213	3[r]	3
20	0	0	–	0	–	0	.	.	0	0	–	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	5 460	8 990	323	371	152	196	.	.	4 979	8 417	6	6
1	17	3	–	–	–	–	.	.	17	3	–	–
2	348	312	189	175	54	60	.	.	104	76	1	1
3	784	682	22	26	46	57	.	.	716	598	1	1
4	20	22	0	0	2	2	.	.	18	20	–	0
5	0	0	–	0	0	–	.	.	0	0	–	–
6	135	272	10	–	–	–	.	.	125	272	–	–
7	1 154	1 505	7	10	3	5	.	.	1 143	1 490	1	0
8	51	37	0	0	–	0	.	.	51	36	–	–
9	1 086	1 477	–	–	4	10	.	.	1 082	1 468	–	–
10	67	89	16	30	1	1	.	.	50	58	0	0
11	–	31	–	–	–	–	.	.	–	31	–	–
12	175	3 215	0	–	–	7	.	.	175	3 208	–	–
13	0	–	–	–	–	–	.	.	0	–	–	–
14	355	291	15	11	4	3	.	.	336	277	0	0
15	872	442	31	5	10	8	.	.	831	429	–	0
16	310	502	12	90	8	8	.	.	289	404	0	0
17	14	13	3	3	3	2	.	.	8	8	–	0
18	7	10	1	2	1	2	.	.	5	6	–	0
19	65	87	17	20	16	31	.	.	29	32	3	4
20	–	0	–	–	–	–	.	.	–	0	–	–

TABLE 30

HUNGARY [a]

TABLEAU 30

HONGRIE [a]

ТАБЛИЦА 30

ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	34 187	36 394	32 777	34 947	218	219	851[b]	896[b]	340[b]	330[b]	1	2
01	19 321	19 926	18 372[c]	18 947[c]	187	181	689	759	72	37	1	2
1	661	175	648	175	0	0	8	–	5	–	–	–
2	83	215	68	186	11	25	–	–	4	4	–	–
3	963	928	882	845	58	42	16	20	7	21	–	–
4	24	19	20	14	4	4	–	–	–	1	–	–
5	2 147	2 418	2 146	2 416	1	2	–	–	–	–	–	–
6	1 715	1 984	1 595	1 825	0	–	120	159	–	–	–	–
7	1 166	1 199	1 166	1 199	0	0	0	–	0	–	–	–
8	2 942	3 042	2 575	2 679	0	0	364	363	3	–	–	–
9	52	45	51	44	1	1	–	–	–	–	–	–
10	327	362	305	341	21	16	0	0	1	5	–	–
11	3 120	2 980	3 005	2 866	–	–	115	114	–	–	–	–
12	944	1 160	924	1 058	1	1	19	101	–	0	–	–
13					–	–	–	–	–	–	–	–
14	939	1 075	918	1 056	20	19	1	0	0	–	–	–
15	1 646	1 690	1 557	1 688	1	2	42	–	46	–	–	–
16	1 521	1 528	1 512	1 518	9	9	–	1	0	–	–	–
17	52	37	46	34	4	2	2	1	–	–	–	–
18	372	351	363	340	8	11	1	0	–	–	–	–
19	389	416	362	388	22	21	–	0	4	5	1	2
20	258	302	229	275	26	26	1	0	2	1	–	–
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	23 748	27 296	22 375	25 942	232	229	740[b]	722[b]	396[b]	399[b]	5	4
01	8 882	10 801	7 969	9 915	201	191	579	585	128	106	5	4
1	413	1 699	413	1 699	0	–	–	–	–	–	–	–
2	673	657	661	645	7	7	–	–	–	1	5	4
3	1 250	1 246	1 139	1 149	94	71	17	25	–	1	–	–
4	69	47	66	43	3	4	–	–	–	–	–	–
5	666	814	662	806	1	4	3	3	–	1	–	–
6	151	122	88	41	–	–	63	81	–	–	–	–
7	925	1 011	855	963	0	0	70	48	–	–	–	–
8	162	179	162	179	0	0	–	–	–	–	–	–
9	676	686	626	611	4	5	46	70	–	–	–	–
10	131	145	118	132	13	13	–	–	–	–	–	–
11	151	225	115	151	–	–	36	74	–	–	–	–
12	405	381	263	316	0	0	142	64	0	1	–	–
13					–	–	–	–	–	–	–	–
14	537	751	520	730	4	3	10	18	3	0	–	–
15	214	246	213	245	1	1	–	–	–	0	–	–
16	1 333	1 376	1 189	1 257	34	33	–	0	110	86	–	–
17	292	295	103	108	5	3	184	184	–	–	–	–
18	307	350	298	334	9	16	0	0	–	0	–	–
19	169	167	162	160	7	7	–	–	0	0	–	–
20	358	404	316	346	19	24	8	18	15	16	–	–

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	18 232	19 480	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	18 024	19 208	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	229	396	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	365	416	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	2 650	2 350	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	159	125	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	1 828	2 366	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	404	368	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	1 215	1 220	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	4 124	4 241	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	103	108	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	829	946	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	320	275	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	109	59	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	31	25	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	773	753	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	298	285	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	2 605	3 237	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	78	113	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	1 156	1 021	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	470	510	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	278	394	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	10 897	9 713	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	10 689	9 441	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	140	112	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	2 239	1 743	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	641	673	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	23	25	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	59	62	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	541	494	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	187	157	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	76	86	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	211	208	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	164	122	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	1 159	1 083	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	16	33	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	472	501	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	885	507	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	1 542	1 177	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	99	100	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	1 510	1 522	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	393	396	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	322	430	...	...	...	...	...	...	...	...

TABLE 30

NETHERLANDS [a]

TABLEAU 30

PAYS-BAS [a]

ТАБЛИЦА 30

НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	282 139	317 821	3 858	3 804	13 692	15 516	31 960	35 473	232 576	262 955	53	71
1	7 935	9 459	37	144	28	37	2 165	2 281	5 715	6 997	–	0
2	2 153	2 190	210	190	264	299	19	87	1 651	1 599	9	15
3	9 742	11 129	109	147	1 419	1 699	1 092	1 336	7 117	7 940	5	7
4	6 398	6 539	9	5	141	165	110	183	6 138	6 186	0	0
5	3 096	3 660	81	61	409	592	70	91	2 536	2 916	0	0
6	5 617	5 931	36	25	52	56	610	656	4 919	5 194	0	–
7	27 729	27 956	142	144	3 725	3 664	17 551	17 671	6 311	6 477	0	0
8	32 881	40 260	23	16	15	8	46	92	32 797	40 144	0	0
9	3 883	4 492	11	48	50	59	96	86	3 726	4 299	0	0
10	2 354	2 760	81	88	295	358	88	112	1 888	2 200	2	2
11	11 863	12 153	1 274	1 072	374	415	3 344	4 399	6 871	6 267	–	–
12	144 044	161 893	67	56	92	86	1 239	1 431	142 646	160 320	0	0
13	373	492	27	18	13	17	82	142	251	315	–	–
14	8 777	9 805	467	465	1 747	2 072	1 853	1 620	4 707	5 645	3	3
15	2 787	3 083	191	187	1 544	1 728	748	801	334	367	0	0
16	6 434	8 235	412	458	1 092	1 334	2 419	3 582	2 510	2 860	1	1
17	504	845	40	35	280	348	68	305	115	156	1	1
18	2 078	2 589	403	412	776	901	196	237	689	1 019	14	20
19	3 258	3 881	234	224	1 388	1 650	22	28	1 597	1 959	17	20
20	233	465	4	10	18	27	152	332	58	95	1	1
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	195 163 [b]	186 150 [b]	5 095	6 546	15 612	17 970	63 160	73 365	73 252	88 212	50	57
1	4 981	5 191	2	6	294	249	1 939	2 245	2 746	2 691	0	0
2	3 099	3 152	183	248	2 190	2 222	234	213	490	468	2	1
3	7 955	9 389	194	204	2 745	3 159	2 209	2 305	2 802	3 715	5	6
4	3 807	4 696	28	24	290	317	2 432	2 767	1 057	1 588	0	0
5	1 001	1 112	8	7	262	343	686	686	45	76	0	0
6	6 093	7 161	52	86	125	121	3 149	3 442	2 767	3 512	–	0
7	6 075	6 990	135	172	781	960	3 814	4 002	1 345	1 856	0	0
8	27 918	34 687	1 847	3 039	60	89	24 364	29 470	1 647	2 089	–	0
9	3 548	4 071	4o	37	127	206	3 048	3 480	333	348	0	0
10	2 165	2 610	138	123	1 017	1 164	539	707	466	611	5	5
11	9 463	9 123	565	578	47	41	3 539	4 114	5 312	4 390	0	–
12	92 871 [b]	66 254 [b]	242	236	599	607	12 332	14 624	41 704	50 787	0	0
13	514	655	16	20	23	33	148	244	327	358	0	0
14	10 978	12 643	951	1 039	2 744	3 373	1 857	1 988	5 422	6 238	4	5
15	1 739	1 905	36	31	1 262	1 381	161	156	280	336	0	1
16	7 718	9 669	394	449	886	1 022	2 319	2 477	4 118	5 720	1	1
17	432	756	12	13	210	241	8	16	201	485	1	1
18	2 020	2 474	144	135	526	684	114	112	1 219	1 520	17	23
19	2 569	3 127	103	96	1 405	1 733	263	307	783	976	15	15
20	218	486	5	4	19	25	5	9	189	448	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

NORWAY [a]

TABLEAU 30

NORVÈGE [a]

ТАБЛИЦА 30

НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [c] Железной дороге [c]		Road [d] Route [d] Дороге [d]		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	23 717	25 332	1 071	962	2 075	1 953	.	.	20 533	22 325	23	27
1	724	819	2	2	2	1	.	.	720	816	–	–
2	194	212	31	37	38	47	.	.	124	128	0	0
3	628	586	28	29	94	95	.	.	506	462	0	0
4	360	344	0	0	6	7	.	.	355	337	0	0
5	1 317	1 213	335	236	778	645	.	.	204	331	0	0
6	594	681	5	7	1	0	.	.	588	674	–	–
7	1 576	1 698	19	20	55	81	.	.	1 502	1 597	0	0
8	73	70	2	8	0	0	.	.	71	62	–	0
9	1 105	1 144	0	6	3	4	.	.	1 101	1 134	–	0
10	311	395	106	113	32	35	.	.	173	246	1	1
11	944	996	3	2	2	3	.	.	939	991	–	–
12	10 662	11 481	12	9	22	23	.	.	10 628	11 449	0	0
13	97	121	–	0	–	0	.	.	97	121	–	–
14	1 870	2 208	40	47	174	214	.	.	1 655	1 947	0	0
15	315	322	29	32	71	88	.	.	215	202	0	0
16	1 284	1 459	93	112	71	93	.	.	1 120	1 254	0	0
17	105	123	15	20	31	34	.	.	58	69	0	0
18	930	761	263	165	307	205	.	.	328	355	19	23
19	626	631	86	101	387	378	.	.	148	147	2	3
20	2	19	0	18	0	0	.	.	1	1	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	20 265	20 607	420	506	1 154	986	.	.	18 681	19 058	8	5
1	12	14	–	0	–	0	.	.	12	14	–	–
2	2	0	0	0	1	0	.	.	0	0	–	0
3	870	856	25	32	99	102	.	.	745	722	1	0
4	208	272	9	10	22	24	.	.	176	238	–	0
5	124	302	36	86	25	34	.	.	63	182	–	–
6	1 409	1 606	59	56	13	16	.	.	1 337	1 534	–	–
7	2 213	2 188	28	31	17	23	.	.	2 168	2 134	0	0
8	3 099	3 187	3	4	0	0	.	.	3 095	3 183	–	–
9	702	821	22	26	8	10	.	.	673	785	0	0
10	1 210	1 378	11	27	63	79	.	.	1 136	1 271	0	0
11	180	132	0	0	2	1	.	.	178	131	–	–
12	3 999	3 667	4	7	2	3	.	.	3 993	3 657	0	0
13	37	19	–	–	–	0	.	.	37	19	–	0
14	875	951	37	33	138	177	.	.	700	741	0	0
15	1 196	1 186	15	14	70	75	.	.	1 111	1 097	0	0
16	2 032	2 298	52	65	73	93	.	.	1 907	2 140	0	0
17	79	90	12	16	27	33	.	.	40	41	0	0
18	796	268	63	53	457	146	.	.	269	66	6	3
19	1 220	1 318	42	45	136	170	.	.	1 041	1 102	1	1
20	2	3	2	2	0	0	.	.	0	1	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	58 468	62 577	50 512	53 564	336	454	154	198	7 461	8 357	5	4
01	41 034	45 693	34 008	37 429	153	207	154	198	6 714	7 855	5	4
1	...	...	1 752	1 941	...	...	65	48	...	...	...	...
2	...	...	219	210	...	...	–	–	...	...	...	...
3	...	...	1 616	2 126	...	...	14	14	...	...	...	...
4	...	...	92	136	...	...	–	45	...	...	...	...
5	...	...	430	410	...	...	–	–	...	...	...	...
6	...	...	3 903	3 981	...	...	11	–	...	...	...	...
7	...	...	1 044	979	...	...	–	8	...	...	...	...
8	...	...	12 779	13 660	...	...	–	–	...	...	...	...
9	...	...	313	309	...	...	25	–	...	...	...	...
10	...	...	881	912	...	...	–	23	...	...	...	...
11	...	...	1 203	1 207	...	...	–	4	...	...	...	...
12	...	...	2 476	2 427	...	...	–	37	...	...	...	...
13	...	...	72	83	...	...	–	–	...	...	...	...
14	...	...	758	826	...	...	1	–	...	...	...	...
15	...	...	1 608	2 068	...	...	–	10	...	...	...	...
16	...	...	3 654	4 669	...	...	2	–	...	...	...	...
17	...	...	90	152	...	...	27	9	...	...	...	...
18	...	...	518	681	...	...	1	–	...	...	...	...
19	...	...	24	38	...	...	–	–	...	...	...	...
20	...	...	576	614	...	...	8	–	...	...	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	75 474	81 851	64 638	69 596	355	498	496	529	9 983	11 226	2	2
01	58 210	64 917	48 134	53 461	172	251	496	529	9 406	10 674	2	2
1	...	...	218	397	...	...	9	241	...	...	...	...
2	...	...	953	481	...	...	8	36	...	...	...	...
3	...	...	833	900	...	...	5	–	...	...	...	...
4	...	...	39	32	...	...	1	43	...	...	...	...
5	...	...	822	1 126	...	...	5	93	...	...	...	...
6	...	...	965	1 246	...	...	4	7	...	...	...	...
7	...	...	1 380	1 379	...	...	–	30	...	...	...	...
8	...	...	424	544	...	...	35	–	...	...	...	...
9	...	...	32	38	...	...	4	1	...	...	...	...
10	...	...	384	398	...	...	–	4	...	...	...	...
11	...	...	35 310	40 243	...	...	223	–	...	...	...	...
12	...	...	620	431	...	...	–	2	...	...	...	...
13	...	...	56	46	...	...	–	–	...	...	...	...
14	...	...	2 573	2 749	...	...	12	–	...	...	...	...
15	...	...	315	360	...	...	–	13	...	...	...	...
16	...	...	2 092	1 925	...	...	28	5	...	...	...	...
17	...	...	115	116	...	...	–	49	...	...	...	...
18	...	...	572	587	...	...	–	–	...	...	...	...
19	...	...	106	111	...	...	31	–	...	...	...	...
20	...	...	325	352	...	...	131	5	...	...	...	...

TABLE 30

PORTUGAL

TABLEAU 30

PORTUGAL

ТАБЛИЦА 30

ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	10 934 (a)	11 881	107	148	206	234	1	1	10 563	11 483	10	15
1	1 777	1 302	16	3	0	0	–	–	1 161	1 299	0	–
2	126	110	0	0	2	4	–	1	124	104	0	1
3	650 (a)	652	15	18	27	28	1	0	604	605	2	1
4	272	243	1	18	11	1	–	–	260	224	0	–
5	244	392	1	4	1	1	–	–	242	387	0	0
6	411	411	0	0	1	1	–	–	410	410	–	–
7	209	185	2	4	8	14	–	–	199	167	–	0
8	390	502	0	0	0	0	–	–	390	502	–	–
9	4	4	–	0	0	0	–	–	4	4	–	–
10	298	361	5	6	5	6	0	0	287	349	1	0
11	545	470	4	2	0	2	–	0	541	466	–	–
12	5 170	5 305	0	1	3	2	0	0	5 165	5 296	2	6
13	16	19	0	0	0	0	–	–	16	19	0	0
14	380	475	8	9	66	80	0	0	305	385	1	1
15	39	79	3	4	12	7	–	–	24	68	0	0
16	558	664	4	3	8	17	–	–	546	644	0	0
17	28	31	3	4	4	5	–	0	21	22	0	0
18	282 (a)	520	36	60	44	47	0	0	154	410	2	3
19	135	156	9	12	14	19	0	0	110	122	2	3
20	0	0	0	–	–	0	–	–	0	0	–	–
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	4 007	4 293	68	112	311	370	0	0	3 619	3 791	9	20
1	1	1	–	0	0	–	–	–	1	1	–	–
2	34	48	0	1	2	2	–	–	32	45	0	0
3	710	760	1	2	212	207	–	–	495	550	2	1
4	22	30	2	1	3	5	–	–	17	24	0	–
5	499	668	48	78	4	26	–	–	447	564	0	0
6	226	178	–	–	0	0	–	–	225	178	1	–
7	440	445	0	3	27	33	–	–	413	399	0	10
8	19	50	–	0	0	1	–	–	19	49	0	–
9	14	11	–	–	0	0	–	–	14	11	–	–
10	469	497	4	11	10	9	0	0	455	477	0	0
11	4	16	–	–	–	–	–	–	4	16	–	–
12	418	304	0	–	1	3	–	–	417	301	–	–
13	1	0	–	–	–	–	–	–	1	0	–	–
14	283	281	2	0	8	9	–	–	273	271	0	1
15	321	398	3	3	11	24	–	–	307	370	0	1
16	45	43	0	0	1	3	–	–	44	39	0	1
17	27	30	0	–	2	2	–	–	25	28	0	0
18	98	152	0	0	5	8	0	–	91	142	2	2
19	376	381	8	13	25	38	–	0	339	326	4	4
20	0	–	–	–	0	–	–	–	0	–	0	–

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	66 774	72 309	610	659	1 819	2 347	.	.	64 329	69 279	16	24
1	2 566	2 947	3	13	12	16	.	.	2 551	2 918	0	0
2	215	145	54	7	17	18	.	.	143	119	1	1
3	1 291	1 853	34	36	140	116	.	.	1 116	1 699	1	2
4	1 688	1 053	1	1	21	17	.	.	1 666	1 035	0	0
5	1 572	2 191	46	108	197	351	.	.	1 329	1 732	0	0
6	2 414	2 300	30	30	41	33	.	.	2 343	2 237	0	–
7	825	1 072	26	23	166	378	.	.	633	671	0	0
8	6 232	7 460	10	11	145	89	.	.	6 077	7 359	0	1
9	567	677	14	2	13	14	.	.	540	661	0	0
10	1 035	1 051	40	42	173	199	.	.	821	809	1	1
11	3 306	3 506	0	0	13	12	.	.	3 292	3 494	0	0
12	39 689	42 275	18	1	17	22	.	.	39 654	42 252	0	0
13	194	185	0	0	3	4	.	.	191	181	0	0
14	2 151	2 153	118	132	462	539	.	.	1 570	1 479	1	3
15	264	526	52	51	53	73	.	.	159	402	0	0
16	1 267	1 262	26	34	79	105	.	.	1 162	1 122	0	1
17	38	49	4	8	14	18	.	.	19	23	1	0
18	1 067	1 128	112	129	157	221	.	.	792	769	6	9
19	393	476	22	31	96	122	.	.	270	317	5	6
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	19 229	19 897	1 349	1 634	2 081	2 353	.	.	15 756	15 867	43	43
1	124	246	16	6	1	2	.	.	107	238	0	0
2	2 414	2 715	1 100	1 275	822	1 001	.	.	480	423	12	16
3	1 422	1 477	40	54	249	247	.	.	1 132	1 175	1	1
4	145	231	13	64	22	17	.	.	110	150	0	0
5	101	94	9	11	18	12	.	.	74	71	0	0
6	496	480	0	0	4	3	.	.	492	477	0	–
7	1 389	1 471	3	4	95	158	.	.	1 291	1 309	0	0
8	2 837	2 199	0	0	9	4	.	.	2 828	2 195	–	0
9	18	20	3	1	1	3	.	.	14	16	0	–
10	82	125	6	6	22	28	.	.	52	89	2	2
11	49	11	4	2	1	2	.	.	44	7	–	–
12	5 062	5 219	0	0	93	6	.	.	4 969	5 213	0	0
13	23	24	0	1	3	6	.	.	20	17	0	–
14	549	548	8	10	102	129	.	.	438	408	1	1
15	1 609	1 677	18	22	222	221	.	.	1 369	1 433	0	1
16	1 543	1 838	4	9	90	158	.	.	1 449	1 670	0	1
17	159	162	5	9	30	37	.	.	124	115	0	1
18	635	786	68	99	101	132	.	.	463	552	3	3
19	572	574	52	61	196	187	.	.	300	309	24	17
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0

TABLE 30

TABLEAU 30

ТАБЛИЦА 30

SWEDEN

SUÈDE

ШВЕЦИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail[b] Железной дороге[b]		Road[b] Route[b] Дороге[b]		IWT[c] Voie navigable[c] Внутренним водным путям[c]		Sea[c] Mer[c] Морю[c]		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	47 224	...	1 740	...	2 349	...	.	.	43 110	...	20	...
1	71	...	2	...	3	...	.	.	66	...	0	...
2	493	...	153	...	132	...	.	.	206	...	2	...
3	1 281	...	71	...	320	...	.	.	890	...	0	...
4	200	...	8	...	27	...	.	.	165	...	0	...
5	357	...	43	...	152	...	.	.	162	...	0	...
6	1 510	...	65	...	15	...	.	.	1 430	...	0	...
7	2 955	...	60	...	64	...	.	.	2 831	...	0	...
8	199	...	18	...	2	...	.	.	179	...	0	...
9	408	...	23	...	6	...	.	.	379	...	0	...
10	314	...	55	...	119	...	.	.	139	...	1	...
11	2 200	...	44	...	3	...	.	.	2 153	...	0	...
12	30 109	...	45	...	37	...	.	.	30 027	...	0	...
13	54	...	2	...	1	...	.	.	51	...	0	...
14	2 027	...	306	...	348	...	.	.	1 372	...	1	...
15	525	...	124	...	202	...	.	.	198	...	0	...
16	2 648	...	272	...	197	...	.	.	2 179	...	0	...
17	178	...	48	...	68	...	.	.	62	...	0	...
18	876	...	220	...	276	...	.	.	373	...	7	...
19	817	...	180	...	376	...	.	.	250	...	8	...
20	2	...	1	...	1	...	.	.	0	...	0	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	54 936	...	24 043	...	3 804	...	.	.	27 075	...	13	...
1	1 186	...	2	...	4	...	.	.	1 180	...	–	...
2	24	...	4	...	13	...	.	.	7	...	0	...
3	278	...	55	...	90	...	.	.	133	...	0	...
4	187	...	4	...	15	...	.	.	169	...	0	...
5	6 469	...	1 334	...	1 293	...	.	.	3 842	...	0	...
6	233	...	7	...	3	...	.	.	223	...	0	...
7	2 744	...	37	...	125	...	.	.	2 582	...	0	...
8	28 075	...	20 597	...	0	...	.	.	7 481	...	–	...
9	340	...	3	...	5	...	.	.	332	...	0	...
10	3 968	...	543	...	69	...	.	.	3 355	...	1	...
11	25	...	5	...	14	...	.	.	6	...	–	...
12	1 811	...	21	...	62	...	.	.	1 728	...	0	...
13	23	...	0	...	0	...	.	.	23	...	0	...
14	1 408	...	115	...	379	...	.	.	913	...	0	...
15	535	...	49	...	208	...	.	.	278	...	0	...
16	1 963	...	283	...	316	...	.	.	1 364	...	0	...
17	248	...	24	...	70	...	.	.	154	...	1	...
18	1 012	...	160	...	280	...	.	.	565	...	7	...
19	4 402	...	800	...	857	...	.	.	2 740	...	3	...
20	2	...	1	...	0	...	.	.	1	...	0	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

SWITZERLAND [a]

TABLEAU 30

SUISSE [a]

ТАБЛИЦА 30

ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	52 918[b]	56 140[b]	22 057	21 846	10 903	12 302	7 391	7 633	.	.	30	35
01	34 954[c]	37 458[c]	10 915	10 504	10 739	12 021	7 391	7 633	.	.	30	35
1	1 305	1 480	723	803	37	42	545	635	.	.	0	0
2	552	547	427	414	121	130	1	0	.	.	3	3
3	1 498	1 596	822	821	441	480	230	289	.	.	5	6
4	174	182	79	81	26	25	69	76	.	.	0	0
5	633	704	230	252	337	366	66	86	.	.	0	0
6	468	452	421	400	23	21	24	31	.	.	0	0
7	8 416	9 287	881	932	6 006	6 768	1 529	1 585	.	.	0	2
8	194	162	116	99	6	10	72	53	.	.	–	–
9	18	20	13	12	4	6	1	2	.	.	0	0
10	429	506	245	285	75	88	107	131	.	.	2	2
11	440	421	295	267	4	8	141	146	.	.	–	0
12	13 574[c]	14 771[c]	2 555	2 341	1 214	1 281	3 926	3 883	.	.	0	1
13	47	47	29	23	15	20	3	4	.	.	0	–
14	1 574	1 728	808	823	565	711	199	192	.	.	2	2
15	1 401	1 245	584	413	814	828	3	4	.	.	0	0
16	2 378	2 349	1 719	1 598	215	264	444	487	.	.	0	0
17	139	157	57	58	81	99	0	0	.	.	1	0
18	774	759	476	430	273	303	19	19	.	.	6	7
19	933	1 041	430	450	481	570	12	10	.	.	10	11
20	7	4	5	2	1	1	0	0	.	.	1	1
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	21 153[b]	22 298[b]	13 024	13 522	1 340	1 613	109	79	.	.	22	25
01	3 189	3 617	1 882	2 181	1 176	1 332	109	79	.	.	22	25
1	1	1	1	1	0	0	–	–	.	.	–	–
2	59	67	50	58	9	9	0	0	.	.	0	0
3	234	236	125	131	104	101	4	3	.	.	1	1
4	10	15	4	4	6	11	–	–	.	.	0	0
5	546	645	431	495	115	150	0	0	.	.	0	0
6	2	3	0	1	2	2	–	–	.	.	–	0
7	142	132	69	67	70	64	3	1	.	.	0	0
8	105	116	87	101	14	12	4	3	.	.	–	0
9	41	63	31	49	7	11	3	3	.	.	0	0
10	229	242	170	179	58	61	1	2	.	.	0	0
11	30	33	29	29	1	2	0	2	.	.	–	–
12	136	241	134	238	2	3	0	0	.	.	0	0
13	1	6	1	1	0	5	–	–	.	.	–	–
14	567	608	299	341	226	240	37	21	.	.	5	6
15	137	172	31	40	105	131	1	1	.	.	0	0
16	227	227	87	88	110	123	30	15	.	.	0	1
17	55	66	26	30	27	34	1	1	.	.	1	1
18	345	380	186	191	130	157	23	25	.	.	6	7
19	319	361	119	135	189	215	2	2	.	.	9	9
20	3	3	2	2	1	1	–	–	.	.	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

UNITED KINGDOM

TABLEAU 30

ROYAUME-UNI

ТАБЛИЦА 30

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road [a] – Route [a] Дороге [a]		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	207 209	...	...	...	871	...	.	.	206 092	...	246	...
1	...	...	...	...	15	...	.	.	8 428	...	...	...
2	...	...	...	...	23	...	.	.	3 422	...	...	...
3	...	...	...	...	309	...	.	.	7 989	...	...	...
4	...	...	...	...	5	...	.	.	1 755	...	...	...
5	...	...	...	...	8	...	.	.	5 037	...	...	...
6	...	...	...	...	18	...	.	.	3 336	...	...	...
7	...	...	...	...	119	...	.	.	2 956	...	...	...
8	...	...	...	...	–	...	.	.	17 763	...	...	...
9	...	...	...	...	–	...	.	.	1 543	...	...	...
10	...	...	...	...	29	...	.	.	3 984	...	...	...
11	...	....	...	...	77	...	.	.	5 450	...	...	...
12	...	...	...	...	9	...	.	.	127 880	...	...	...
13	...	...	...	...		...	.	.	152	...	...	...
14	...	...	...	...	29	...	.	.	3 576	...	...	...
15	...	...	...	...	139	...	.	.	584	...	...	...
16	...	...	...	...	11	...	.	.	4 484	...	...	...
17	...	...	...	...	5	...	.	.	190	...	...	...
18	...	...	...	...	15	...	.	.	1 470	...	...	...
19	...	...	...	...	59	...	.	.	6 093	...	...	...
20	...	...	...	...	–	...	.	.	–	...	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	51 479	...	...	...	494	...	.	.	50 715	...	270	...
1	...	...	...	...	8	...	.	.	69	...	...	...
2	...	...	...	...	10	...	.	.	252	...	...	...
3	...	...	...	...	94	...	.	.	2 107	...	...	...
4	...	...	...	...	9	...	.	.	105	...	...	...
5	...	...	...	...	40	...	.	.	37	...	...	...
6	...	...	...	...	1	...	.	.	277	...	...	...
7	...	...	...	...	23	...	.	.	7 663	...	...	...
8	...	...	...	...	3	...	.	.	1 091	...	...	...
9	...	...	...	...		...	.	.	52	...	...	...
10	...	...	...	...	40	...	.	.	607	...	...	...
11	...	...	...	...	5	...	.	.	2 251	...	...	...
12	...	...	...	...	58	...	.	.	19 353	...	...	...
13	...	...	...	...		...	.	.	198	...	...	...
14	...	...	...	...	30	...	.	.	4 283	...	...	...
15	...	...	...	...	52	...	.	.	1 646	...	...	...
16	...	...	...	...	24	...	.	.	5 243	...	...	...
17	...	...	...	...	20	...	.	.	631	...	...	...
18	...	...	...	...	27	...	.	.	3 475	...	...	...
19	...	...	...	...	42	...	.	.	1 375	...	...	...
20	...	...	...	...	8	...	.	.	–	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

YUGOSLAVIA

TABLEAU 30

YOUGOSLAVIE

ТАБЛИЦА 30

ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	33 945	38 063	11 169	13 194	2 387	2 738	8 846	9 794	11 541	12 334	2	3
01	20 589	22 027	6 912	7 824	1 336	1 490	3 596	3 670	8 743	9 040	2	3
1	1 020	386	190	231	13	15	48	18	769	122	–	–
2	212	283	34	39	43	48	–	0	135	196	–	–
3	840	1 034	236	418	52	58	2	2	550	556	–	–
4	178	91	6	7	0	0	–	–	172	84	–	–
5	758	967	501	826	5	6	8	–	244	135	–	–
6	1 551	1 518	613	548	9	10	412	413	517	547	–	–
7	516	551	219	265	79	88	86	60	132	138	–	–
8	858	1 228	275	235	0	0	138	203	445	790	–	–
9	546	471	112	95	148	166	49	43	237	167	–	–
10	330	338	108	112	21	24	1	1	200	201	–	–
11	2 163	2 481	880	1 122	0	0	629	606	654	753	–	–
12	6 560	7 445	316	313	273	304	2 103	2 200	3 868	4 628	–	–
13	21	16	10	5	8	9	–	–	3	2	–	–
14	594	694	295	375	99	110	–	1	200	208	–	–
15	1 135	1 046	949	932	80	89	12	–	94	25	–	–
16	1 700	1 633	910	881	273	304	103	90	414	358	–	–
17	158	130	141	112	5	6	3	3	9	9	–	–
18	389	453	233	263	110	122	0	11	46	57	–	–
19	296	329	125	136	118	131	1	2	52	60	–	–
20	764	933	759	909	–	–	1	17	2	4	2	3
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	20 764	21 924	8 608	7 882	2 178	2 585	6 789	7 508	3 186	3 946	3	3
01	9 315	10 119	4 351	4 437	1 013	1 318	1 539	1 384	2 409	2 977	3	3
1	126	582	11	111	108	141	1	81	6	249	–	–
2	88	48	69	24	19	24	–	0	0	0	–	–
3	649	548	376	232	199	259	8	7	66	50	–	–
4	20	23	16	18	1	1	0	0	3	4	–	–
5	1 605	1 845	879	957	380	494	2	1	344	413	–	–
6	172	211	4	5	1	1	167	163	0	42	–	–
7	272	242	203	181	34	45	2	7	33	9	–	–
8	548	311	259	27	0	0	133	143	156	141	–	–
9	2 117	1 766	327	251	34	45	836	595	920	875	–	–
10	124	128	85	76	20	26	0	1	19	25	–	–
11	248	228	231	206	1	1	10	5	6	16	–	–
12	735	576	30	57	20	26	228	194	457	299	–	–
13	3	6	1	4	1	1	–	–	1	1	–	–
14	425	654	362	485	43	56	0	1	20	112	–	–
15	173	301	121	142	32	42	1	1	19	116	–	–
16	761	1 253	423	622	52	67	139	178	147	386	–	–
17	149	201	109	140	2	3	0	3	38	55	–	–
18	162	170	101	99	14	19	1	0	46	52	–	–
19	227	233	48	37	52	67	10	3	117	126	–	–
20	711	773	696	763	–	–	1	1	11	6	3	3

NOTES TO TABLE 30

INLAND

a) Excluding movement of floating timber. This tonnage amounted to:
by IWT: 236 000 tons entered in 1972 and 329 000 tons in 1973;
by sea: 12 000 tons entered in 1972 and 371 000 tons entered and 43 000 tons left in 1973.

HUNGARY

a) International transport by Hungarian transport services, plus transport by foreign goods road vehicles, inland waterway, and seagoing vessels and aircraft.
b) Transit includes transport by the Hungarian shipping services between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.
c) Excluding service traffic.

NETHERLANDS

a) Excluding trade with Belgium and Luxembourg.
b) Including 37 994 000 tons left by oil pipeline in 1972 and 48 586 000 tons in 1973.

NORWAY

a) Excluding movement of floating timber between Norway and Sweden (26 000 tons entered and 52 000 tons left Norway in 1972, and 48 000 tons entered and 51 000 tons left in 1973).
b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
c) Goods entering or leaving on board ferries, but loaded in railway wagons are considered as having entered or left by rail.
d) Goods entering or leaving on board ferries, but loaded on lorries are considered as having entered or left by road.

SWEDEN

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Including goods entered or left by ferry.
c) See Annex II.2.

SWITZERLAND

a) Weights are given net for special trade but gross for transit.
b) Including 6 658 000 tons entered and left in transit by oil pipeline in 1972 and 7 059 000 tons in 1973.
c) Including 5 879 000 tons entered by oil pipeline in 1972 and 7 265 000 tons in 1973.

UNITED KINGDOM

a) Traffic carried across the land boundary between Northern Ireland and Ireland. Rail and road transport are included under a single item.

NOTES DU TABLEAU 30

FINLANDE

(a) Non compris le flottage de bois, soit,
par voie navigable intérieure: 236 000 tonnes entrées en 1972 et 329 000 tonnes en 1972;
par mer: 12 000 tonnes entrées en 1972 et 371 000 tonnes entrées et 43 000 tonnes sorties en 1973.

HONGRIE

(a) Transports internationaux effectués par les services de transport hongrois, plus les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers.
(b) Le transit comprend les transports des services de navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.
(c) Non compris le transport en service.

NORVEGE

(a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (26 000 tonnes entrées et 52 000 tonnes sorties de la Norvège en 1972 et 48 000 tonnes entrées et 51 000 tonnes sorties en 1973).
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) Les marchandises, entrées ou sorties par ferry–boat, mais chargées dans des wagons ferroviaires sont considérées comme étant entrées ou sorties par rail.
(d) Les marchandises, entrées ou sorties par ferry–boat, mais chargées dans des camions sont considérées comme étant entrées ou sorties par route.

PAYS–BAS

(a) Non compris le commerce avec la Belgique et le Luxembourg.
(b) Y compris 37 994 000 tonnes sorties par oléoduc en 1972 et 48 586 000 tonnes en 1973.

ROYAUME–UNI

(a) Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.

SUEDE

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Y compris les marchandises entrées ou sorties par ferry–boat.
(c) Voir annexe II.2.

SUISSE

(a) Les quantités sont exprimées en poids nets pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
(b) Y compris 6 658 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1972 et 7 0 59 000 tonnes en 1973.
(c) Y compris 5 879 000 tonnes entrées par oléoduc en 1972 et 7 265 000 tonnes en 1973.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 30

ВЕНГРИЯ

(a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями плюс перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего и морского судоходства и иностранными самолетами.
(b) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-нибудь венгерский порт.
(c) Исключая служебные перевозки.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Исключая торговлю с Бельгией и Люксембургом.
(b) Включая 37 994 000 тонн, вывезенных по нефтепроводу в 1972 году, и 48 586 000 тонн – в 1973 году.

НОРВЕГИЯ

(a) Исключая сплав леса между Норвегией и Швецией (в 1972 году в Норвегию было ввезено 26 000 тонн и из Норвегии вывезено 52 000 тонн, в 1973 году: ввезено 48 000 тонн и вывезено 51 000 тонн).
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта указан.
(c) Грузы, ввозимые или вывозимые паромами, но погруженные в железнодорожные вагоны, считаются как ввезенные или вывезенные по железной дороге.
(d) Грузы, ввозимые или вывозимые паромами, но погруженные в грузовики, считаются как ввезенные или вывезенные по автомобильным дорогам.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Перевозки через земельную границу между Северной Ирландией и Ирландией. Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял: по внутренним водным путям: 236 000 тонн, ввезенных в 1972 году, и 329 000 тонн – в 1973 году; морем: 12 000 тонн, ввезенных в 1972 году, и 371 000 тонн, ввезенных, и 43 000 тонн, вывезенных, – в 1973 году.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) По специальной торговле веса даются нетто, а по транзиту – брутто.
(b) Включая 6 658 000 тонн, ввезенных и вывезенных транзитом по трубопроводу в 1972 году, и 7 059 000 тонн – в 1973 году.
(c) Включая 5 879 000 тонн, ввезенных по трубопроводу в 1972 году, и 7 265 000 тонн – в 1973 году.

ШВЕЦИЯ

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Включая грузы, ввезенные или вывезенные паромом.
(c) См. приложение II.2.

30. International goods transport by commodity categories

Unit : 1 000 t

	Goods entered the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified
	Goods left the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise

Unité : 1 000 t

Marchandises entrées dans le pays
Toutes marchandises y compris le transit
Toutes marchandises non compris le transit
dont: Céréales
Fruit et légumes frais
Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
Bois, liège
Engrais
Minéraux bruts, autres que minerais
Minerai de fer, ferrailles
Minerais de métaux non ferreux
Autres matières brutes
Combustibles solides
Pétrole et produits pétroliers, gaz
Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
Produits chimiques
Chaux, ciments, autres articles minéraux
Métaux
Articles manufacturés en métal
Machines, matériel de transport
Articles manufacturés divers
Marchandises non désignées ailleurs
Marchandises sorties du pays
Toutes marchandises y compris le transit
Toutes marchandises non compris le transit
dont: Céréales
Fruit et légumes frais
Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
Bois, liège
Engrais
Minéraux bruts, autres que minerais
Minerai de fer, ferrailles
Minerais de métaux non ferreux
Autres matières brutes
Combustibles solides
Pétrole et produits pétroliers, gaz
Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
Produits chimiques
Chaux, ciments, autres articles minéraux
Métaux
Articles manufacturés en métal
Machines, matériel de transport
Articles manufacturés divers
Marchandises non désignées ailleurs

30. Международное грузовое движение по категориям грузов

Единица : 1000 т

Грузы ввезенные в страну
Все грузы, включая транзитные
Все грузы, за исключением транзитных
в том числе: Зерновые
Свежие фрукты и овощи
Прочие пищевые продукты, напитки, табак
Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
Древесина, пробка
Удобрения
Минеральное сырье, за исключением руд
Железная руда, железный лом
Руды цветных металлов
Прочее сырье
Твердое топливо
Нефть и нефтяные продукты, газ
Смолы, полученные из угля и природного газа
Химические продукты
Известь, цемент, прочие минералы
Металлы
Готовые изделия из металла
Машины, транспортное оборудование
Различные готовые изделия
Грузы, не перечисленные в других категориях
Грузы вывезенные из страны
Все грузы, включая транзитные
Все грузы, за исключением транзитных
в том числе: Зерновые
Свежие фрукты и овощи
Прочие пищевые продукты, напитки, табак
Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
Древесина, пробка
Удобрения
Минеральное сырье, за исключением руд
Железная руда, железный лом
Руды цветных металлов
Прочее сырье
Твердое топливо
Нефть и нефтяные продукты, газ
Смолы, полученные из угля и природного газа
Химические продукты
Известь, цемент, прочие минералы
Металлы
металла
Машины, транспортное оборудование
Различные готовые изделия
Грузы, не перечисленные в других категориях

ANNEX I

DEFINITIONS

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP6/54 Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group of Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of footnotes to the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport, and not the movement of vehicles as such. It excludes the carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed. The weight of the goods is expressed in metric tons.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all main-line railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b) secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, networks the operations of which are wholly or mainly within one urban area.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Main-line networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the main-line network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track; A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be[1/]. Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are alloted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

1/. Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport.

Vehicles

14. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagon).

15. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.

(a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

(b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

(c) Diesel locomotive: Locomotive the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

(d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

16. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

17. Power of locomotives and rail-cars: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles, calculated in accordance with the formulae given in Annex I of document TRANS/WP.6/54/Rev.4.

18. Passenger vehicles: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle (passenger carriage), intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars, Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger vehicle.

19. Carrying capacity of passenger vehicles: The number of seats or berths available in the vehicle when performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation is provided specially for standing passengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be shown separately in the statistics.

20. Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need be, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as passenger-carrying vehicles. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

21. Wagon: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, normally intended for the transport of goods.

(a) Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing).

(b) High-sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm.

(c) Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon.

(d) Special wagons:

(i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer factor (K or U factor) is equal to or less than 0.6 kilocalories (1 kcal = 4 185 joules) per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K factor being those obtaining when the mean temperature of the walls of the body is + 20°C (between +30°C and +35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

(ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control: eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of +25° C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of +5° C with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

(iii) Mechanically refrigerated wagons: Insulated wagons, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc.) which is capable, with a mean outside temperature of +30° C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between +12° C and 0° C inclusive.

(iv) Heated wagon: Insulated wagon fitted with a heat-producing appliance which is capable of raising the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining it steadily at a practically constant value of not less than +12° C for not less than 12 hours when the average outside temperature of the body may fall to -10° C.

(v) Tank wagon: Wagon fitted with one or more tanks specially designed for the transport of liquids or gases in bulk.

(vi) Wagon specially built or equipped to facilitate, reduce or eliminate handling of goods: Silo wagons, tip wagons, hopper wagons, etc.

(vii) Wagon specially built or equipped for the transport of:
containers,
or road-rail or road trailers.

(viii) Other special wagons: All types of special wagon not mentioned above.

22. Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

23. Percentage of total park under or awaiting repair or maintenance: Percentage of vehicles temporarily withdrawn from service for maintenance or repair. Maintenance or repair comprises all operations necessary for keeping vehicles or putting them back in working order.

24. New units placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

25. Units scrapped during the year: Vehicles permanently withdrawn from service on the system during the year.

26. Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must be included in the statistics of every railway administration:

(a) all railway vehicles of the system, i.e. those actually at its disposal, including:

(i) those under or awaiting repair, stabled or stored;

(ii) those temporarily away from the administration's network on "inter-system" working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport;

(b) railway vehicles "for private use", i.e. those which are neither owned by nor at the disposal of the system, but have their home station on, and are operated on, the administration's network.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

(a) any temporarily on its network in the course of inter-system working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport; or;

(b) any which, although owned by the system, are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration 2/.

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants 2/.

Vehicle traffic

30. Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number on distinct designation from an initial fixed point to a fixed terminal point.

31. Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger vehicles and, possibly, vans.

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

33. Mixed trains: Trains composed of both passenger carriages and wagons and, possibly, vans. These trains should not be counted both as passenger and goods trains; apportionment of the kilometres run by such trains is made in accordance with the rules of the particular railway administration.

34. Service train: Train of passenger carriages running empty, work train, repair train, breakdown train, trial train, ballast train, gravel train, snowplough train, etc.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway administration's network. Shunting movements and journeys by train ferry are not included in train-kilometre statistics.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

2/ Secretariat note: The results of a study now being carried out by UIC on staff statistics might necessitate amendments to this definition, together with changes in the employees to be included in the statistics (paragraph 29).

37. Wagon loaded: Unit of measure representing one wagon loaded with goods and despatched. Wagons loaded at private sidings, or harbour stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Wagons loaded on a secondary network connected with a main network and thereafter handed over to the main network are considered to be loaded on the main network, though the following are not regarded as being loaded on a particular network:

(a) any wagon despatched with a load of goods transshipped from another wagon already loaded and despatched on the same network or

(b) any wagon loaded during direct transshipment on rail of goods from a main network to another main network at a station with which both networks are connected (see the definitions of direct transshipment on railways in paragraph 55).

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded on the network. As regards secondary networks, only wagons not handed over to a main network should be included.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon-day: Unit of measure representing the presence of a wagon on a network for one day.

42. Positive or negative balance of wagons exchanged with foreign railway systems: The difference during the statistical period between the number of wagon-days of wagons of the administration concerned on exchange on the lines of other networks and the number of wagon-days of wagons of other networks on exchange on the lines of the administration concerned, divided by the number of days in the period. This difference is positive if the first of these two figures is less than the second, and negative in the contrary case.

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon journeys over the lines of the network are included, irrespective of the ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45. Percentage empty to total wagon-kilometres: Empty wagon-kilometres expressed as a percentage of total wagon-kilometres.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book-keeping purposes.

48. Transport for third parties: Transport which the railway administration performs for third parties, i.e. all transport other than service transport, including:

(a) revenue-producing commercial transport (transport for hire or reward) and

(b) transport free of charge.

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The figures must cover all passengers carried by rail over the network of the administration concerned. Only transport by rail should be included: where a series of operations is carried out by different modes of transport, the figures should refer solely to journeys by rail.

52. Every paying passenger must be counted; passengers carried free of charge must be omitted. It is essential that the data for passengers carried and passenger-kilometre data should be consistent with one another. Any passenger travelling successively over one or more secondary networks and a main-line network, or conversely, should be included only in the statistics of the main-line network. Any passenger using several secondary networks in turn should be counted only once.

53. The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the network of the administration concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

55. Direct transshipment on railways: Transshipment of goods from one rail vehicle to another where the distance between the vehicles is not such as to call for intermediary transport outside the station precincts.

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Goods loaded on a secondary network physically connected to a main-line network and subsequently handed over to a main-line network are to be regarded as having been loaded on the main-line network. Not so, however, are goods which:

(a) once loaded on a particular network, are transshiped from one rail vehicle to another on the same network; or

(b) on being handed over from one network to another, are directly transshipped on railways at a station adjoining another system (see definition of direct transshipment on railways in paragraph 55 above).

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign network and having entered the network concerned by rail in transit or for unloading in the country; goods transshipped directly on railways on entering the network are also regarded as having entered loaded.

58. Net ton-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one ton of goods by rail over a distance of one kilometre.

59. Average haul per ton: Average distance each ton of goods has been carried on the administration's network.

60. Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

61. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all rail transport[3/] performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport should be included; where transport is carried out successively by different modes of transport, the statistics must relate soley to the rail portion of the haul.

62. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in respect of service transport and of free of charge transport for third parties.

63. The distance to be taken into consideration is,

(a) in the case of revenue producing commerical transport of goods: the distance charged for, with deduction of artificial surcharges for distance;

(b) in the case of service transport and of transport free of charge for third parties; the actual operating distance.

ROADS

Networks, including Road Expenditure

64. Network: The road network of a country is made up of all that country's roads which are open to public traffic, including toll-roads.

65. Road: Line of communication for the use of four-wheeled and other road motor vehicles running on their own wheels.

66. Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or upper layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not self-propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

67. Urban road: A road within the boundaries of a built-up area with a population of 5 000 or more.

68. Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

69. Motorway[4/]: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

(a) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

(b) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

(c) is specially sign-posted as a motorway.

70. Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads open to public traffic. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice; and it is recommended therefore that, where possible, the method referred to in Annex 2 of document TRANS/WP.6/54/Rev.4 should be used, especially as regards urban roads. A note should appear in the statistical return saying whether or not statistics of urban and non-urban roads include double counting in respect of intersections.

Vehicles

71. Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on public roads.

72. Mechanically propelled road vehicle: Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

3/ Secretariat note: Both transport for third parties and service transport should therefore be included.

4/ As defined in the Convention on Road Traffic (Vienna, 1968), Chapter I, Article I, (j).

73. Road motor vehicle : Mechanically propelled road vehicle (including tractors) normally used for the carriage of persons or goods, other than vehicles running on rails or connected to electric conductors. Mopeds, as defined in paragraph 79, are not included among road motor vehicles.

74. Passenger road vehicle [5]: A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

75. Passenger road motor vehicle [5]: A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

76. Goods road vehicle[5]: Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

77. Goods road motor vehicle[5]: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

78. Cycle: Two-wheeled or three-wheeled road vehicle, fitted with pedals and using human energy as its sole means of propulsion.

79. Moped[6]: Any two-wheeled or three-wheeled vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

80. Motor cycle: Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar, not falling under the definition of a moped, and also a motor-driven wheelchair and a three-wheeled motor vehicle for the transport of passengers with an unladen weight not exceeding 400 kg. [7]

81. Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

84. Total transport capacity of motor coaches and buses: Number of seats and special standing-room places provided for passengers[8]. The number of standing-room places should be indicated separately in the statistics.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the tractor and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

88. Articulated vehicles: A unit made up of a road motor vehicle and of a semi-trailer.

89. Combination of vehicles: A unit intended for the transport of goods, made up of a road motor vehicle and of one or more trailers (other than semi-trailers).

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

92. Goods road vehicles operated for hire or reward: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicles operated on own account: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics supplied should cover all the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being the actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

5/ Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

6/ As defined in the Convention on Road Traffic (Vienna, 1968), Chapter I, Article I, (m). For the purpose of this Bulletin, only the definition proper has been included.

7/ Provisional definition pending the revision of Annex 9 to the 1949 (Geneva) Convention on Road Traffic.

8/ This definition is of practical importance only for urban transport statistics.

97. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe:

(a) Internal traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed on the territory of the country, regardless of the country of registration of the vehicle.

(b) International traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed in the course of international journeys, including frontalier traffic, on the territory of the country by

(i) foreign vehicles,

(ii) vehicles of the country.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers of the country. In the case of buses, motor coaches and goods road vehicles, they should also reflect such movement of the vehicles of the country. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and a trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

103. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

104. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).

(a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

(b) for his own needs[9/] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

Passenger transport

105. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.

106. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

107. Data on passenger transport to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should refer to all passengers carried on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign vehicles[10/]. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

108. Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

109. Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another country, entered the country by road and were unlaoded there (or transshipped to another means of transport). However, goods carried by a vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered by road.

110. Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or transshipped from another means of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

111. Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road [11/] at a point different from the point of entry, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to short journeys by another means of transport, which were referred to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road throughout.

9/ "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

10/ In the case of traffic for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable. Moreover, such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics.

11/ Goods need not necessarily be carried in the same road vehicle throughout.

112. Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road throughout.

113. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one tom by road over a distance of one kilometre.

114. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all road transport performed on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign vehicles.

115. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment such as containers and pallets containing goods, in respect of transport on own account, and the weight charged for, in respect of transport for hire or reward.

116. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance charged for – or failing that, the actual distance covered – in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

117. The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle traffic) for the carriage of goods.

118. Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tons can navigate when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that between the most distant points between which transport is performed.

119. Waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as ton-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

120. Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of the country.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tons, designed for the carriage of goods by inland waterway.

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechnical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as dumb barges.

124. Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124.a Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125.a Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

125.b Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tons, designed for the transport of goods by river and by sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 50 hp.

126. Tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the pushing or pushed-towed barges but not for the carriage of goods.

127.a Pusher tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128.a Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed barges.

129.a Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge is intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tons, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (hp): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power (the unit of which is 75 kilogramme-metres per second) should be measured in effective horsepower (power transmitted to the propeller).

132. Data on craft to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Transshipment from and IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute unlading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by IWT.

136. Goods having entered the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by IWT and were unloaded there.

137. Goods in transit by IWT throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by IWT.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded, the quantity of goods having entered the country by IWT and the quamtity of goods in transit by IWT throughout.

139. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by IWT over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all IWT transport performed on the network of the country concerned.12/

141. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

12/. Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of water-ways by economic importance, transport by raft should be included.

COMBINED TRANSPORT

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

(a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

(b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

(c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

(d) so designed as to be easy to fill and empty; and

(e) having an internal volume of one cubic metre or more. The term "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

143.a Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more).

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

146. Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being carried by rail, wagons fitted with special securing devices.

147. Container for private use: Container which does not belong to a transport undertaking for hire or reward.

148. Wagon-carrying trailer: Unit designed for the movement of wagons by road, otherwise than on rails.

149. Road-rail trailers: Road trailer designed for the conveyance of goods and specially constructed or fitted to travel loaded on wagons.

150. Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

151. Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

152. Number of operations performed with wagon-carrying trailers: Number of journeys by wagon-carrying trailers conveying wagons loaded with goods.

153. Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment owned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for hire or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of transport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

* * *

SEA PORTS

Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external trade loaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores, ballast, and transshipment (goods transshipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse should be included.

OIL PIPELINES

Statistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country, Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of 50 km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

ANNEXE I

DEFINITIONS

Le Groupe d'experts des statistiques de transport du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte tenu des modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues nécessaires en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des gouvernements n'ont pas pu respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

2. Véhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

3. Circulation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.

4. Transport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport, et non le mouvement des véhicules. En est exclu le transport des carburants, des combustibles et des provisions par le véhicule où ils sont consommés. Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiques concernent a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, b) les réseaux secondaires qui effectuent des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux qui desservent entièrement ou principalement une seule agglomération urbaine.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer: Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.

7. Voie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

8. Voies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

9. Ligne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies[1/]. Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement des voies.

10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

12. Voies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

13. Lignes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

1/ Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs ou de marchandises.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

(a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

(b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotives électriques.

(c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

(d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gax ou à l'essence.

16. Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices, calculée selon les formules indiquées à l'annexe 1 du document TRANS/WP 6/54/Rev.4.

18. Véhicule à voyageurs: Véhicule ferroviaire destiné au transport de voyageurs, qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué (voiture à voyageurs), même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme véhicule à voyageurs.

19. Capacité de transport des véhicules à voyageurs: Nombre des places assises ou couchées du véhicule, lorsqu'il assurer le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont prévues pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être indiqué séparément dans les statistiques.

20. Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon: Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice, destiné normalement au seul transport des marchandises.

(a) Wagon couvert: Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber).

(b) Wagon tombereau: Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm.

(c) Wagon plat: Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes.

(d) Wagons spéciaux:

(i) Wagon isotherme: Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique ((facteur K ou U) doit rester inférieur ou égal à 0,6 kilocalorie (1 kcal = 4 185 joules) par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est de +20° C (entre +30° C et +35° C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

(ii) Wagon réfrigérant: Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de +25° C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures à +5° C au plus en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

(iii) Wagon frigorifique: Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite, de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre +12° C et 0° C.

(iv) Wagon calorifique: Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur qui permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite de manière permanente pendant 12 heures au moins, à une valeur pratiquement constante et non inférieure à +12° C, la température extérieure de la caisse pouvant atteindre -10° C.

(v) Wagon réservoir: Wagon pourvu d'un ou plusieurs réservoirs spécialement conçus pour le transport en vrac des liquides ou de gaz.

(vi) Wagon spécialement construit ou aménagé pour faciliter, réduire ou éviter la manutention des marchandises: wagons-silos, wagons basculateurs, wagons à trémies, etc.

(vii) Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport:
de conteneurs;
de remorques rail-route ou de remorques routières.

(viii) Autres wagons spéciaux: Tous les types de wagons spéciaux non mentionnés ci-dessus.

22. Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

23. Pourcentage du parc total en réparation ou en cours d'entretien ou en attente de réparation ou d'entretien: Pourcentage représenté par les véhicules temporairement hors service pour entretien ou réparation. Par entretien et réparation, on entend l'ensemble des opérations destinées à maintenir ou à remettre les véhicules en état d'utilisation.

24. Unités nouvelles mises en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

25. Unités mises à la réforme pendant l'année: Véhicules définitivement retirés du service sur le réseau pendant l'année.

26. Véhicules ferroviaires à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules indiqués ci-après doivent être compris dans les statistiques de chaque administration de chemins de fer:

(a) tous les véhicules ferroviaires de l'administration de chemins de fer, c'est-à-dire ceux qui sont effectivement à sa disposition, y compris:

(i) ceux en réparation ou en attente de réparation, ceux garés et ceux en réserve;

(ii) ceux qui se trouvent temporairement hors du réseau de l'administration en régime normal d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux; et

(b) les véhicules ferroviaires "à usage privé", c'est-à-dire ceux qui n'appartiennent pas à l'administration de chemins de fer et ne sont pas à sa disposition, mais ont leur point d'attache sur le réseau de l'administration et sont exploités sur ce réseau.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque administration de chemins de fer les véhicules qui ne sont pas à la disposition de l'administration, par exemple:

(a) ceux qui se trouvent temporairement sur son réseau en régime d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux;

(b) ceux qui, appartenant à l'administration, sont loués ou sont mis d'une autre manière à la disposition d'autres administrations.

Personnel

28. Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer[2/].

29. Effectif du personnel à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants[2/].

2/ Note du secrétariat: Les résultats d'une étude en cours au sein de l'UIC sur la statistique du personnel pourraient entraîner une modification de cette définition et des effectifs à inclure dans la statistique (paragraphe 29).

Circulation

30. Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé.

31. Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'un ou plusieurs véhicules à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons.

32. Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

33. Train mixte: Train composé à la fois de voitures à voyageurs et de wagons, ainsi qu'éventuellement de fourgons. Ces trains ne doivent pas être comptés à la fois comme trains de voyageurs et comme trains de marchandises; la répartition des prestations relatives à ces trains est effectuée conformément aux règles de chaque administration de chemin de fer.

34. Train de service: Train de voitures à voyageurs circulant à vide, train de travaux, train d'ateliers, train de secours, train d'essai, train de ballastage, de gravière, train chasse-neige, etc.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train – de voyageurs ou de marchandises – sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau de l'administration de chemin de fer. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat ne sont pas comptés dans la statistique des trains-kilomètres.

36. Trains-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé: Unité de mesure de quantité correspondant au chargement d'un wagon en marchandises et à son expédition. Les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remis ensuite à ce réseau sont réputés être chargés sur ce réseau. Les wagons chargés sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remis ensuite à ce réseau principal sont réputés être chargés sur le réseau principal. N'est toutefois pas réputé chargé sur un réseau tout wagon :

(a) expédié avec un chargement de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédié sur le même réseau;

(b) chargé, à l'occasion du transbordement direct sur rail de marchandises d'un réseau principal à un autre réseau principal dans une gare de contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55).

38. Wagons chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons chargés sur le réseau. En ce qui concerne les réseaux secondaires, seuls doivent être comptés les wagons qui n'ont pas été remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Wagon-jour: Unité de mesure correspondant à la présence d'un wagon sur un réseau pendant un jour.

42. Solde positif ou négatif des wagons échangés avec des réseaux étrangers: Différence, pendant la période statistique, entre wagons-jours des wagons de l'administration considérée se trouvant en régime d'échange sur les lignes de réseaux étrangers, et les wagons-jours des wagons étrangers se trouvant en régime d'échange sur les lignes de l'administration considérée, divisée par le nombre de jours de la période. Cette différence est positive si le premier de ces nombres est inférieur au second, et négative dans le cas contraire.

43. Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur les lignes du réseau sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45. Pourcentage des parcours (wagons-kilomètres à vide par rapport aux parcours totaux): Wagons-kilomètres à vide exprimés en pourcentage du total des wagons-kilomètres.

Transports

46. Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

48. Transports pour compte d'autrui: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour le compte de tiers, c'est-à-dire tous transports autres que les transports de service. Ils comprennent:

(a) les transports commerciaux producteurs de recettes et

(b) les transports gratuits.

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données sur les transports de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les chiffres doivent être compris tous les transports par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque des transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

52. Tout voyageur pour qui est perçue une taxe doit être compté; les voyageurs transportés gratuitement doivent être omis. Il est essentiel que les statistiques des voyageurs transportés et des voyageurs-kilomètres concordent entre elles. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ou inversement, ce voyageur ne doit être compté que dans la statistique du réseau principal. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement plusieurs réseaux secondaires, ce voyageur ne doit être compté qu'une fois.

53. La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

54. Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau de l'administration considérée. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

55. Transbordement direct par rail: Transbordement de marchandises d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire, sans qu'il y ait eu entre les deux véhicules une distance qui demande l'intervention d'un transport intermédiaire au dehors de l'enceinte d'une gare.

56. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui

(a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

(b) à l'occasion de leur remise d'un réseau de chemin de fer à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55 ci-dessus).

57. Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur la distance d'un kilomètre.

59. Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle les marchandises ont été transportées sur le réseau de l'administration.

60. Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

61. Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les chiffres doivent être compris tous les transports[3/] par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Le poids à considérer est le poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes et le poids brut des marchandises pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui.

63. La distance à considérer est

(a) pour les transports commerciaux producteurs de recettes: la distance comptée au tarif, en déduisant les majorations de distance artificielles;

(b) pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui: la distance réllement parcourue.

3/ Note du secrétariat: Devraient donc être inclus les transports pour compte d'autrui et les transports de service.

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays ouvertes à la circulation publique, y compris les routes à péage.

65. Route: Voie de communication à l'usage de véhicules routiers automobiles, à quatre roues et autres, se déplaçant par leurs propres routes.

66. Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

67. Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations de 5 000 habitants ou plus.

68. Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute[4/]: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui

(a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;

(b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

(c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

70. Routes à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines ou non urbaines ouvertes à la circulation publique. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois et il est donc recommandé, lorsque cela est possible, d'appliquer la méthode dont il est question à l'annexe 2 du document TRANS/WP 6/54/Rev.4, surtout en ce qui concerne les routes urbaines. Le relevé statistique devrait comprendre une note indiquant si les statistiques de routes urbaines et non urbaines comprennent ou non des doubles comptages relatifs aux intersections.

Véhicules

71. Véhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

73. Véhicule routier automobile: Véhicule routier à propulsion mécanique (y compris les tracteurs) normalement utilisé pour le transport de personnes ou de marchandises, à l'exception des véhicules se déplaçant sur rails ou reliés à un conducteur électrique. Les cyclomoteurs définis au paragraphe 79 ne sont pas compris dans les véhicules routiers automobiles.

74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs[5/]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs[5/]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

76. Véhicule routier pour le transport de marchandises[5/]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

77. Véhicule routier automobile pour le transport de marchandises[5/]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

78. Cycle: Véhicule routier à deux ou à trois roues, muni de pédales et dont le seul moyen de propulsion est l'énergie humaine.

79. Cyclomoteur[6/]: Tout véhicule à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur thermique de propulsion de cylindrée au plus égale à 50 cm^3 (3,05 pouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 miles) à l'heure.

4/ Telle que définie par la Convention sur la circulation routière (Vienne, 1968), Chapitre 1er, Article 1, (j).

5/ Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

6/ Tel que défini par la Convention sur la circulation routière (Vienne, 1968), Chapitre 1er, Article I, (m). Dans ce bulletin on a seulement reproduit la définition proprement dite.

80. Motocycle: Véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans sidecar, non visé par la définition du cyclomoteur, ainsi que les fauteuils roulants d'invalides à moteur et véhicules automobiles à trois roues affectés aux transports de voyageurs dont le poids à vide n'excède pas 400 kg[7/].

81. Voiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et voiture de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.

82. Autocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.

83. Nombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.

84. Capacité totale de transport des autocars et autobus: Nombre de places assises et nombre de places offertes spécialement prévues pour les voyageurs debout[8/]. Le nombre de places debout doit être indiqué séparément dans les statistiques.

85. Tracteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

86. Remorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.

87. Semi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

88. Véhicule articulé: Ensemble composé d'un véhicule routier automobile et d'une semi-remorque.

89. Train routier: Ensemble affecté au transport de marchandises et composé d'un véhicule routier automobile et soit d'une remorque, autre qu'une semi-remorque, soit de plusieurs remorques.

90. Charge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

91. Poids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrio au paragraphe 103 ci-après).

93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).

94. Véhicules routiers à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques fournies doivent porter sur tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

97. Véhicule étranger: Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.

98. Véhicules-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe:

(a) Circulation interne: Les statistiques doivent faire ressortie le nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules.

7/ Définition provisoire en attendant la révision de l'annexe 9 de la Convention de Genève de 1949 sur la circulation routière.

8/ Cette définition n'a de portée pratique importante que pour les statistiques des transports urbains.

(b) Circulation internationale: Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres correspondant aux parcours internationaux, y compris la circulation frontalière sur le territoire du pays par

(i) les véhicules étrangers,

(ii) les véhicules du pays.

99. Véhicule routier entré: Véhicules routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par la route tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route tout véhicule routier sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus, autocars et véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent également tenir compte du mouvement des véhicules du pays. Les véhicules articulés et les unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

(a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.

(b) pour ses propres besoins[9/] et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandises lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

Transport de voyageurs

105. Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel affecté au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données sur le transport des voyageurs à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques, doivent être comptés tous les voyageurs transportés sur le réseau du pays, par les véhicules de ce pays et par les véhicules étrangers[10/]. La distance à prendre en considération pour le calcul des voyageurs-kilomètres est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transports de marchandises

108. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autres pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre moyen de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

9/ Les besoins comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

10/ S'agissant des transports pour compte d'autrui, l'exclusion des voyageurs non payants (par exemple les enfants en bas âge) peut être inévitable. En outre, cette exclusion peut être opportune du point de vue de la comparabilité des chiffres avec ceux des chemins de fer.

110. Marchandises sorties par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbordées d'un autre moyen de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays par la route et l'ont quitté également par la route[11/] en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par la route. Les considérations relatives aux courts trajets effectués par un autre moyen de transport et dont il est question au sujet des "marchandises entrées par la route" et des "marchandises sorties par la route" s'appliquent aux marchandises en transit par route de bout en bout.

112. Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées par la route, et des marchandises en transit par route de bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un kilomètre.

114. Données sur le transport des marchandises à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau du pays considéré, par les véhicules du pays et les véhicules étrangers.

115. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient, dans le cas des transports pour compte propre, et le poids taxé dans celui des transports pour compte d'autrui.

116. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au tarif ou à défaut la distance effectivement parcourue dans celui des transports pour compte d'autrui.

VOIES NAVIGABLES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour les transports de marchandises.

118. Voie navigable: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland–citerne ou péniche–citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

124. Automoteur: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands–barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124.a Automoteur–pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

11/ Sans nécessairement être transportées de bout en bout par le même véhicule routier.

125. Automoteur–citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz; sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125.a Automoteur–pousseur–citerne: Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

125.b Automoteur de navigation fleuve–mer: Bâtiment d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve et par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 50 cv.

126. Remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands–barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

127.a Pousseur–remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands–barges et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128.a Chaland–barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge–citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129.a Chaland–barge–citerne: Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

130. Port en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (cv): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance (unité: 75 kilogram–mètres par seconde) doit être mesurée en cv effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Données sur les bateaux à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieures de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en préparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou – s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays – qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des chargements consécutifs à une panne ou à un allégement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un déchargement; il en est de même des déchargements consécutifs à une panne ou nécessités par un allégement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

136. Marchandises entrées par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne–kilomètre nette: Unité de mesure de transport des marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une distance d'un kilomètre.

140. Données sur le transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré[12/].

141. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

142. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINES

Engins

143. Conteneur: Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

(a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

(b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs moyens de transport;

(c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un moyen de transport à un autre;

(d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

(e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3. Le terme "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143.a Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus.

144. Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m.

145. Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146. Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

147. Conteneur à usage privé: Conteneur qui n'appartient pas à une entreprise de transports pour compte d'autrui.

148. Remorque porte–wagon: Engin conçu pour l'acheminement des wagons par la route, autrement que sur voie ferrée.

149. Remorque rail–route: Remorque routière conçue pour le transport des marchandises et spécialement construite ou aménagée pour pouvoir être chargée sur des wagons.

150. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

151. Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

152. Nombre d'opérations effectuées avec des remorques porte–wagon: Nombre de voyages effectués par des remorques porte–wagon transportant des wagons chargés.

153. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

PORTS MARITIMES

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les données relatives aux marchandises chargées et déchargées doivent porter sur le poids du commerce extérieur des marchandises (emballage compris) chargées ou déchargées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus: soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLEODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays donné. Elles excluent les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans un pays donné est inférieure à 50 km.

12/ Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций одобрила следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейской статистики транспорта. Это определения, которые содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4 с учетом последующих поправок и дополнений, внесенных Группой экспертов, а также новых определений, возникших из дополнений к вопросникам. В тех случаях, когда Секретариат был поставлен в известность о том, что правительства не смогли согласиться с отдельными определениями, в примечаниях к соответствующим таблицам указаны любые такие значительные отклонения.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть – Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство – Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

3. Движение – Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки – Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве), перевозимых по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта, а не движение транспортных средств как таковых. Этот термин не охватывает перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Область применения железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Эти статистические данные относятся: a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Напротив, они не охватывают сетей, обслуживающих полностью или главным образом один город.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны – Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

7. Путь – Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути – Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

9. Линия – Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей 1/. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров – Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

11. Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов – Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

12. Электрифицированные пути – Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

1/ Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров и грузов.

13. Электрифицированные линии – Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

14. Железнодорожные транспортные средства – Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

15. Локомотив – Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

(a) Паровоз – Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используемого топлива.

(b) Электровоз – Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также электроэнергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

(c) Тепловоз – Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, должны быть отнесены к категории электровозов.

(d) Локомотив особой системы – Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса – Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис – Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами, вычисляемая согласно формулам, приведенным в приложении 1 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4.

18. Пассажирское транспортное средство – Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством (пассажирский вагон), даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирское транспортное средство.

19. Вместимость пассажирского транспортного средства – Число сидячих и спальных мест транспортного средства при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости транспортного средства; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Грузовой вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, обычно используемое исключительно для перевозки грузов.

(a) Крытый вагон – Вагон закрытой конструкции (сплошные стенки до самого верха и крыша), характеризуемый безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

(b) Полувагон – Грузовой вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см.

(c) Вагон-платформа – Грузовой вагон без крыши и бортов; грузовой вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом.

(d) Специальные вагоны:

(i) Изотермический вагон – Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициенты K и U) не должен превышать 0,6 кг/кал (1 кг/кал = 4,185 джоуля) на $м^2$ средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова в +20° C (при температуре от +30°C до +35° C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

(ii) Вагон-ледник – Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +25°C понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +5°C при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов; необходимо, чтобы эти бункеры могли загружаться снаружи.

(iii) Вагон-холодильник – Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12° C и 0° C.

(iv) Отапливаемый вагон – Изотермический вагон, имеющий систему отопления, позволяющую поднимать температуру внутри пустого кузова и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов фактически постоянную температуру не ниже +12° C при условии, что средняя наружная температура может достигать –10° C.

(v) Вагон-цистерна – Вагон с одним или несколькими резервуарами, специально предназначенными для перевозки жидкостей или газов наливом.

(vi) Вагон, специально построенный или оборудованный для облегчения и сокращения операций по перегрузке или для упразднения их (вагоны-бункеры, вагоны с опрокидывающимся кузовом, хопперы и т.д.).

(vii) Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки:
- контейнеров
- дорожных прицепов для комбинированных перевозок или автомобильных прицепов.

(viii) Другие особые вагоны – Все типы особых вагонов, не перечисленные выше.

22. Грузоподъемность грузового вагона – Грузоподъемностью грузового вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

23. Процентная доля общего парка, находящаяся в ремонте или изъятая для технического обслуживания, или в ожидании ремонта или технического обслуживания – Процентная доля транспортных средств, временно изъятых из эксплуатации для ремонта или технического обслужиания. Под техническим обслуживанием и ремонтом подразумевается совокупность операций, предназначенных для содержания транспортных средств в исправности или для приведения их в исправное состояние.

24. Новые единицы, сданные в эксплуатацию в течение года – Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

25. Единицы, окончательно изъятые из обращения в течение года – Транспортные средства, окончательно изъятые из обращения на железнодорожной сети в течение года.

26. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Для статистического учета Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии в статистические данные всех управлений железных дорог должны включаться следующие транспортные средства:

(a) все железнодорожные транспортные средства данного управления железной дороги, т.е. те, которыми она фактически располагает, включая

(i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в депо или в резерве;

(ii) временно не находящиеся на железнодорожной сети этого управления и которые в порядке нормального режима совместного обслуживания сетей находятся на других железных дорогах (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являются предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между сетями;

(b) железнодорожные транспортные средства "частного пользования", т.е. такие, которые не принадлежат железной дороге и не находятся в ее распоряжении, но приписаны к сети этой дороги и эксплуатируются на ней.

27. Не должны включаться в статистику данной железной дороги транспортные средства, не находящиеся в ее распоряжении, например:

(a) находящиеся на этой дороге временно в порядке совместного обслуживания сетей (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являющиеся предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между странами;

(b) те, которые принадлежат данной железной дороге, но сданы внаем или переданы иным способом в распоряжение других дорог.

Персонал

28. Персонал – Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением[2/].

29. Общее число служащих, которое надлежит указывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, гостиницы и рестораны[2/].

Движение

30. Поезд – Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом.

31. Пассажирский поезд – Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских транспортных средств и, в случае необходимости, из багажных вагонов.

32. Грузовой поезд – Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся порожняком или загруженных.

33. Грузо-пассажирский поезд – Поезд, состоящий одновременно из пассажирских и грузовых вагонов, а также, в случае необходимости, из багажных вагонов. Эти поезда не должны учитываться одновременно как пассажирские поезда и как грузовые поезда; распределение километров, пройденных этими поездами, производится в соответствии с правилами, установленными каждой железной дорогой.

34. Служебный поезд – Поезд, состоящий из пассажирских вагонов, передвигающийся порожняком, рабочий поезд, ремонтный поезд, аварийный поезд, испытательный поезд, балластный поезд, поезд с приспособлением для засыпки гравия, поезд-снегоочиститель и т.д.

35. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на паромах не принимаются в расчет в статистике поездо-километров.

36. Поездо-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

37. Груженый грузовой вагон – Единица измерения, соответствующая нагрузке и отправке грузового вагона. Вагоны, груженые на частных подъездных путях или на припортовых станциях, соединенных с железнодорожной сетью, и поступающие затем на эту сеть, считаются нагруженными на ней. Вагоны, загруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и поступающие затем на эту главную сеть, считаются нагруженными на главной сети. Тем не менее не считается нагруженным на данной сети вагон,

(a) отправленный с грузом, перегруженным с другого вагона, уже погруженного и отправленного на той же сети;

2/ Примечание Секретариата: Результаты исследования, проводимого МСЖД по вопросу статистики персонала, могут повлечь за собой необходимость изменения этого определения, а также числа служащих, подлежащих статистическому учету (пункт 29).

(b) в случае непосредственной перегрузки грузов на железнодорожных путях с одной главной сети на другую главную сеть на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение непосредственной перегрузки на железнодорожных путях в пункте 55).

38. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все вагоны, погруженные на сети. Что касается второстепенных сетей, то должны учитываться лишь те вагоны, которые не были переданы на главную сеть.

39. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы – Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или для разгрузки в стране.

40. Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

41. Вагоно-день – Единица измерения, соответствующая нахождению вагона на сети в течение суток.

42. Активное или пассивное сальдо баланса по обмену грузовыми вагонами с зарубежными железнодорожными сетями Разница в течение статистического периода между числом вагоно-дней грузовых вагонов данного управления железной дороги, находящихся в порядке обмена на линиях зарубежных сетей, и числом вагоно-дней иностранных грузовых вагонов, находящихся в порядке обмена на линиях данной железной дороги, деленная на число дней указанного периода. Эта разница является положительной величиной, если первое из этих чисел ниже второго, и отрицательной в противоположном случае.

43. Вагоно-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на линиях данной железной дороги, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком – Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45. Процентное отношение пробегов (вагоно-километры порожняком по отношению к общему числу вагоно-километров) Процентная доля порожних вагоно-километров в общем числе вагоно-километров.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки – Перевозки, определенные в пункте 4, производимые по железнодорожной сети, определенной в пункте 6.

47. Служебные перевозки – Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

48. Перевозки за счет третьих лиц – Перевозки, производимые железной дорогой за счет третьих лиц, т.е. все перевозки, кроме служебных. Они охватывают:

(a) коммерческие перевозки в целях получения дохода;

(b) бесплатные перевозки.

49. Пассажир – Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр – Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Эти данные должны охватывать все железнодорожные перевозки, производимые по сети железнодорожного управления. Должны учитываться лишь перевозки по железной дороге; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, данные должны относится исключительно к пробегам по железной дороге.

52. Каждый пассажир, с которого взимается плата, подлежит учету; не следует учитывать пассажиров, перевозимых бесплатно. Необходимо, чтобы данные о числе перевезенных пассажиров и о числе пройденных пассажиро-километров были согласованы. Когда пассажир пользуется последовательно одной или несколькими второстепенными сетями и одной главной сетью или наоборот, этот пассажир должен учитываться лишь в статистике главной сети. Когда пассажир пользуется последовательно несколькими второстепенными сетями, этот пассажир должен учитываться лишь один раз.

53. Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

54. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные по железнодорожной сети данной дороги. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

55. Непосредственная перегрузка на железнодорожных путях – Перегрузка грузов из одного железнодорожного транспортного средства в другое, когда оба транспортных средства находятся друг от друга на расстоянии, не вызывающем необходимости в промежуточной перевозке вне самой станции.

56. Погруженные грузы – Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с сетью, и переданные затем этой сети, считаются погруженными на этой сети. Грузы, погруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и переданные затем этой главной сети, считаются погруженными на главной сети. Тем не менее, не считаются "погруженными" на сети грузы, которые:

(a) после погрузки на данной сети перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же сети;

(b) при их передаче с одной железнодорожной сети на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение "непосредственной перегрузки на железнодорожных путях" выше в пункте 55).

57. Грузы, поступившие погруженными – Грузы, погруженные на заграничной сети и доставленные на данную сеть по железной дороге для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту сеть.

58. Тонно-километр нетто – Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны – Среднее расстояние, на которое грузы были перевезены на сети данной железной дороги.

60. Средняя нагрузка вагона – Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистические данные должны быть включены все железнодорожные перевозки 3/, произведенные на сети данной дороги. Следует учитывать лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные должны относиться исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес, который следует учитывать, представляет собой оплачиваемый по тарифу вес, поскольку это касается коммерческих перевозок, и вес брутто грузов, поскольку это касается служебных перевозок и бесплатных перевозок за счет третьих лиц.

63. Подлежащим учету расстоянием является

(a) для коммерческих перевозок: расстояние, оплачиваемое по тарифу, за вычетом надбавок за условное расстояние;

(b) для служебных перевозок и для бесплатных перевозок за счет третьих лиц: фактически пройденное расстояние.

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть – Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, открытые для движения, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога – Дорога, предназначенная для четырехколесных и иных дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

66. Проезжая часть дороги – Часть дороги, предназначенная для движения дорожных транспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

67. Городская дорога – Дороги и улицы в пределах населенных пунктов с населением в 5 000 человек или более.

68. Главная дорога – Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

3/ Примечание Секретариата: Следует поэтому включать как перевозки за счет третьих лиц, так и служебные перевозки.

69. Автомагистраль[4] – Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:

(a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;

(b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

(c) специально обозначена в качестве автомагистрали.

70. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все городские или внегородские дороги, открытые для движения. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды; поэтому рекомендуется применять, когда это возможно, метод, упомянутый в приложении 2 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4, особенно при измерении городских дорог. В статистической сводке должно быть примечание с указанием о том, являются ли перекрестки предметом двойного учета в статистике городских и внегородских дорог или нет.

Транспортные средства

71. Дорожное транспортное средство – Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

72. Самоходное дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим проводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспортным средствам отнесены троллейбусы и трамваи.

73. Дорожное автотранспортное средство – Дорожное транспортное средство с механическим двигателем (включая тягачи), предназначенное для перевозки пассажиров или грузов, за исключением транспортных средств, передвигающихся по рельсам или соединенных с электрическим проводом. Мопеды, определение которых дано в пункте 79, не включены в число дорожных автотранспортных средств.

74. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров[5] – Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

75. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров[5] – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

76. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов[5] – Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

77. Дорожное автотранспортное средство для перевозки грузов[5] – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

78. Велосипед – Двухколесное или трехколесное дорожное транспортное средство, оборудованное педалями и приводимое в движение исключительно мускульной энергией.

79. Мопед[6] – Любое двух- или трехколесное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим 50 см^3 (3,05 куб.дюйма), и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 миль/час).

80. Мотоцикл – Двухколесное дорожное автотранспортное средство, с коляской или без таковой, не подпадающее под определение мопеда, а также мотоколяски инвалидов с двигателем и предназначенные для перевозки пассажиров трехколесные автотранспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг 7/.

81. Легковой автомобиль – Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется 10 сидячих мест.

4/ Как определено в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.), глава I, статья 1 (j).

5/ Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

6/ Как определено в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.), глава I, статья 1 (m). Для цели этого Бюллетеня включено только само определение. Русский текст читается: Велосипед с подвесным двигателем.

7/ Временное определение в ожидании пересмотра приложения 9 к Женевской конвенции 1949 года о дорожном движении.

82. Городской автобус и автобус дальнего следования – Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая мето водителя) более девяти.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования – Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

84. Общая вместимость городских автобусов и автобусов дальнего следования – Число сидячих мест и мест, специально предусмотренных для стоящих пассажиров[8]. Число стоячих мест должно указываться в статистике отдельно.

85. Тягач – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп – Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп – Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

88. Транспортное средство с полуприцепом – Дорожная автотранспортная единица, состоящая из дорожного автотранспортного средства и полуприцепа.

89. Автопоезд – Дорожный состав, предназначенный для перевозки грузов и состоящий из одного дорожного автотранспортного средства и либо из одного прицепа, иного, чем полуприцеп, либо из нескольких прицепов.

90. Грузоподъемность – Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес – Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц – Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103).

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет – Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104).

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Сообщаемые статистические данные должны охватывать все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются, как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются, как отдельные транспортные средства.

97. Иностранное транспортное средство – Транспортное средство с номерным знаком другой страны.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии:

8/ Это определение имеет важное практическое значение только для статистических данных, касающихся городских перевозок.

(a) Внутреннее движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, пройденных по территории страны, независимо от стран регистрации транспортных средств.

(b) Международное движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, соответствующее международным пробегам, включая приграничное движение на территории страны:

(i) иностранных транспортных средств,

(ii) транспортных средств данной страны.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге каждое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом – Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни перегрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается городских автобусов, автобусов дальнего следования и дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в статистических данных должно быть также учтено движение транспортных средств страны. Транспортные средства с полуприцепом и транспортные единицы состоящие из тягача и одного прицепа, считаются одним транспортным средством. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц – Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет – Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

(a) (i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или

(ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок – на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

(b) для собственных потребностей этого лица[9/] и для перевозки:

(i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или

(ii) принадлежащих ему грузов; или

(iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

9/ Под "собственными потреблениями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

Пассажирские перевозки

105. Пассажир – Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

106. Пассажиро-километр – Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

107. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по дорожной сети страны как транспортными средствами этой страны, так и иностранными транспортными средствами[10]. Расстоянием, которое надлежит принимать во внимание для расчета пассажиро-километров, является пробег, фактически совершенный пассажиром.

Грузовые перевозки

108. Погруженные грузы – Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

109. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом – Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которго для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

110. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом – Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

111. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом – Грузы, которые прибыли в страну по дороге и были вывезены из нее также по дороге[11] через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию страны исключительно по дороге. Замечания, касающиеся коротких пробегов, производимых другим видом транспорта и о которых идет речь по поводу "грузов, прибывших по дороге", и "грузов, выбывших по дороге", применяются к грузам, следующим по дороге сквозным транзитом.

112. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

113. Тонно-километр нетто – Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

114. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны как посредством транспортных средств этой страны, так и посредством иностранных транспортных средств.

115. Весом, который следует учитывать при перевозках за собственный счет, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеры и поддоны), содержащий грузы, а при перевозках за счет третьих лиц – вес, оплачиваемый по тарифу.

116. Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, а при перевозках за счет третьих лиц – расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

10/ В случае перевозок за счет третьих лиц, исключение из статистики пассажиров, перевозимых бесплатно (например, маленьких детей), может быть неизбежным. Кроме того, это исключение может быть целесообразным с точки зрения сопоставимости статистических данных со статистическими данными железных дорог.

11/ Без того, чтобы было необходимо перевозить их сквозным транзитом в том же самом дорожном транспортном средстве.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

117. Сеть внутренних судоходных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для производства грузовых перевозок.

118. Судоходный внутренний водный путь – Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми производятся перевозки.

119. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок – Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

120. Внутренние водные пути, которые надлежит учитывать в статистике по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

121. Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям – Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по внутренним водным путям.

122. Буксируемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом буксировки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

123. Буксируемая наливная баржа – Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач – Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно – Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наличные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач – Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно смешанного река-море плавания – Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для перевозки грузов по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 50 л.с.

126. Буксир – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов и не перевозящее на себе грузы.

127. Толкач – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж не перевозящее на себе грузы.

127a. Толкач-буксир – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж и не перевозящее на себе грузы.

128. Толкаемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом толкания. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, предназначенное для движения методом толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа – Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

Перевозки

129a. Толкаемо-буксируемая наливная барка – Толкаемо-буксируемая барка, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-буксируемыми баржами.

130. Грузоподъемность – Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (л.с.) – Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность (единица которой равняется 75 кг в секунду) должна измеряться в фактических л.с. (мощность, передаваемая на гребной винт).

132. Данные о судах, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Статистические данные, сообщаемые ЕЭК, должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда), включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же – если в этой стране суда не регистрируются – принадлежащие лицам (физическим или юридическим), проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

133. Погруженные грузы – Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к погрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134. Выгруженные грузы – Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к выгрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) – Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) – Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом – Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в стране грузов составляют погруженные грузы, грузы, ввезенные по внутренним водным путям, и грузы следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто – Единицы измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о перевозке грузов, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистические данные необходимо включать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны 12/.

141. Весом, который надлежит учитывать, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеров и поддонов), содержащей грузы.

142. Подлежащим учету расстоянием является фактически пройденное расстояние.

12/ Примечание Секретариат: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенные под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Оборудование

143. Контейнер – Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) –

a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;

b) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов, без их погрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;

c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

e) имеющее внутренний объем не менее 1 $м^3$.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143a. Большой контейнер – Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$ и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

144. Средний контейнер – Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

145. Малый контейнер – Контейнер емкостью не менее 1 $м^3$, но не свыше 3 $м^3$.

146. Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения – Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

147. Контейнер частного пользования – Контейнер, не принадлежащий транспортному предприятию для перевозок за счет третьих лиц.

148. Автомобильный прицеп для перевозки железнодорожных вагонов – Транспортное средство, предназначенное для перемещения железнодорожных вагонов по дороге, иначе, чем по железнодорожным путям.

149. Дорожный прицеп для смешанных перевозок – Дорожный прицеп, предназначенный для перевозки грузов и специально построенный или оборудованный для того, чтобы его можно было грузить на железнодорожные вагоны.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта), перечисленном в настоящем вопроснике и принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров – Число погруженных и отправленных контейнеров.

152. Число операций, произведенных при помощи автомобильных прицепов для перевозки железнодорожных вагонов – Число пробегов автомобильных прицепов для перевозки железнодорожных вагонов, перевозящих груженые вагоны.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистике необходимо учитывать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Весом, который необходимо принимать во внимание, является вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в весе грузов (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженные из них в портах данной страны. В грузы не должны включаться: бункера, собственные корабельные запасы, баласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих судов на экспортирующие). Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, проходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

See Statistical Yearbook of the United Nations.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, statistics of national accounts, General statistics of OECD and from data provided by FAO.

TABLE 5

Data supplied by the International Union of Official Travel Organizations (Geneva).

TABLE 23

Data supplied by the Central Commission of the Navigation of the Rhine (Strasbourg).

TABLES 24 AND 25

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources :

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical yearbook), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

Statistisches Jahrbuch der Deutschen Demokratischen Republik (statistical yearbook), Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

ICELAND

Hagtidindi (monthly statistical bulletin), Hagstofa Islands (Reykjavik); Statistical Yearbook of the United Nations.

IRELAND

Annual Statistics of the International Union of Railways.

PORTUGAL

Transportes terrestres, Anuario estatistico (land transport), Direcçao Geral de Transportes terrestres (Lisboa).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (transport statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook) Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

UNITED KINGDOM

Monthly Digest of Statistics, Central Statistical Office (London); Annual Report and Accounts, British Railways Board (London).

UNITED STATES

Information received directly from the Association of American Railroads, Statistics of Railroads of Class 1 in the United States, Association of American Railroads (Washington D.C.), Highway Statistics, U.S., Department of Transportation/Federal Highway Administration (Washington D.C.).

2. Coverage of statistics

Statistics of Turkey and USSR cover the territories of those countries in Europe and in Asia.

Figures relating to gross domestic product (GDP) represent, in general, the market value of the product at constant prices, before deduction of provisions for the consumption of fixed capital, attributable to the factors of production supplied by residents.

Railway statistics in Tables 6 and 8 refer to all systems other than urban, underground or similar lines and a few short lines of purely local importance; railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public transport are also excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 6 and 8, railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that private railways are included.

In the case of the United States of America, where the railways are almost all owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take account of the rolling stock and of the operations and traffic of the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The former was set up under federal legislation to "provide financial assistance for and establishment of rail passenger service in the United States". It began operations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now responsible for the greater part of inter-city train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 and its sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

With the inclusion of AMTRAK and Auto-Train Corporation figures in tables 7 and 8 the comparability of the series has been preserved, since all the operations of these two corporations are on the network of Class I railways, and AMTRAK has merely taken over the operation of many services given up by the owning railway companies on their own lines.

Statistics of tons carried and ton-kilometres by rail relate, in general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. Where service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of ton-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries. However, where a change has been made in the cope of these statistics in any particular country, the figures relating to earlier years have been adjusted to preserve comparability in time series.

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in resepct of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in Table 24 relating to the Danube. Floating of timber is, except where the contrary is stated, disregarded, although the tonnages and ton-kilometres of timber involved may be very considerable, particularly in Scandinavia; waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in Table 17 (Inland waterway network).

In Finland, traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs; Finland has therefore been omitted from the inland waterway statistics.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Voir Annuaire statistique des Nations Unies.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales des Nations Unies, des statistiques des comptabilités nationales, les Statistiques générales de l'OECD et d'après des données fournies par la FAO.

TABLEAU 5

Données communiquées par l'Union internationale des organismes officiels de tourisme (Genève).

TABLEAU 23

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 24 ET 25

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes :

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

IRLANDE

Statistiques annuelles de l'Union internationale des chemins de fer (UIC).

ISLANDE

Hagtidindi (Bulletin mensuel de statistique), Hagstofa Islands (Reykjavik); Annuaire statistique des Nations Unies.

PORTUGAL

Transportes terrestres, Anuário estatístico (annuaire statistique des transports terrestres), Direcçao Geral de Transportes terrestres (Lisboa).

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

Statistisches Jahrbuch der Deutschen Demokratischen Republik (annuaire statistique), Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

ROYAUME–UNI

Monthly Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London); Annual Report and Accounts (rapport et comptes annuels), British Railways Board (London).

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique), Tsentralnoe Staticheskoe Upravlyenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

ETATS–UNIS

Information reçue directement de l'Association of American Railroads, Statistics of Railroads of Class 1 in the United States (Annuaire de statistiques de chemins de fer de classe 1), Association of American Railroads (Washington D.C.), Highway Statistics, U.S., Department of transportation/Federal Highway Administration (Washington D.C.).

2. Champ couvert par les statistiques

Les statistiques de la Turquie et de l'URSS s'appliquent aux territoires de ces pays en Europe et en Asie.

Les chiffres se rapportant au produit intérieur brut (PIB) représentent, en général, la valeur commerciale aux prix constants, avant déduction des provisions pour la consommation du capital fixe, du produit attribuable aux facteurs de production fournis par les résidents.

Les statistiques de chemins de fer des tableaux 6 et 8 portent sur tous les réseaux, à l'exception des lignes urbaines, des lignes de chemin de fer métropolitain ou similaire et de quelques petites lignes d'intérêt purement local; les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres exploitations industrielles ou agricoles, et non ouverts aux transports publics, sont aussi exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux, qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions ci-dessus mentionnées. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 6 et 8, les statistiques de chemins de fer se rapportent seulement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les chemins de fer privés y sont inclus.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96 o/o de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les statistiques tiennent aussi compte du matériel, des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger Corporation – AMTRAK" (Société nationale des transports de voyageurs par chemin de fer) et de l'Auto-Train Corporation. La première de ces deux sociétés a été établie selon la législation fédérale afin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis." Elle a commencé à fonctionner le 1er mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont formés de voitures et de fourgons de l'AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des Etats-Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs automobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

L'incorporation dans les tableaux 7 et 8 de données relatives aux sociétés AMTRAK et Auto-Train maintient la comparabilité des séries statistiques, puisque toutes leurs opérations ont lieu sur les réseaux des chemins de fer de la classe I, et l'AMTRAK a simplement repris de nombreux services abandonnés par les compagnies de chemins de fer propriétaires sur leurs propres lignes.

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée. Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans un renvoi. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays; toutefois, lorsque le champ couvert par les statistiques d'un pays n'est pas le même que celui des années précédentes, les chiffres des années précédentes ont été revisés afin d'obtenir la comparabilité dans le temps.

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ces pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de haute mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est las cas au tableau 24 pour le Danube. Le flottage de bois, à moins d'indication contraire, est négligé, bien que les tonnes transportées et les tonnes-kilomètres relatives au bois puissent être considérables, notamment en Scandinavie; les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 17 (réseaux de navigation intérieure).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie; par suite la Finlande a été éliminée des statistiques sur les voies navigables intérieures.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

ТАБЛИЦА 1

См. Статистический ежегодник ООН.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных, национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", статистики национальных счетов, основной статистики ОЭСР, и из данных представленных ФАО.

ТАБЛИЦА 5

Данные, получены от Международного союза официальных туристических организаций.

ТАБЛИЦА 23

Данные, получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦА 24 и 25

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor(Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikës(Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Statistisches Jahrbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Статистический ежегодник), Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Берлин).

ИРЛАНДИЯ

Годовые статистические данные Международного союза железных дорог (МСЖД).

ИСЛАНДИЯ

Hagtidindi (Ежемесячный статистический бюллетень) Hagstofa Islands (Рейкьявик); Статистический ежегодник ООН.

ПОРТУГАЛИЯ

Transportes terrestres, Anuário estatístico (Статистический ежегодник по сухопутному транспорту) Direcção Geral de Transportes Terrestres (Лисабон).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Monthly Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон); Annual Report and Acccounts(Ежегодный доклад и отчеты) British Railways Board (Лондон).

СССР

Народное хозяйство, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik - Statistique suisse des transports(швейцарская транспортная статистика) Eidgenössisches Amt für Verkehr - Office fédéral des transports (Берн).

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

Информация получена непосредственно от Association of American Railroads (Ассоциации американских железных дорог), Statistics of Railroads of Class I in the United States (Статистический ежегодник железных дорог "категории I"), Association of American Railroads (Вашингтон), Highway Statistics (Статистика шоссейных дорог), Департамент перевозок США/Федеральное управление шоссейных дорог (Вашингтон).

2. ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Статистические данные по Турции и СССР охватывают и азиатскую часть территории этих стран.

Данные о валовом национальном продукте (ВНП) показывают, как правило, рыночную стоимость продукта в неизменных ценах до вычета отчислений в фонд возмещения потребленных основных средств, которые следует отнести на счет факторов производства, создаваемых населением.

Приведенные в таблицах 6 и 8 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем железным дорогам, за исключением городских, подземных и других аналогичных им линий, а также нескольких коротких линий чисто местного значения; исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно цифры, касающиеся железных дорог промышленного назначения, ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй - к остальным железным дорогам, которые объединены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 6 и 8, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся и к частным железным дорогам.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируются ими, приведенные в настоящем Бюллетене статистические данные относятся к магистральным железным дорогам класса I, представляющим более 96% всех железнодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают подвижной состав, операции и движение Национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием пассажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство междугородных пассажирских перевозок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация "Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее единственной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, Флорида.

С включением в таблицы 7 и 8 данных по AMTRAK и корпорации "Auto-Train" сопоставимость рядов была сохранена, так как вся деятельность обеих корпораций осуществляется на сети железных дорог класса I, и AMTRAK просто продолжила деятельность многих служб, от которых отказались многие железнодорожные компании-владельцы на собственных линиях.

Что касается железных дорог, статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, к коммерческим перевозкам, причем учитывается таксируемое расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, цифровые данные по разным странам не всегда сопоставимы; однако, если в той или иной стране охватываемая статистикой область изменилась по сравнению с предыдущими годами, цифры за предыдущие годы были исправлены для достижения сопоставимости во времени.

Статистические данные о перевозках по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Исходя из этого, не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как эти водные пути используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как, например, в таблице 24 в отношении Дуная. Сплав леса, при отсутствии иных указаний, не учитывается, хотя количество тонн и тонно-километров сплавленного леса может быть значительным, в частности в Скандинавских странах; внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания, не включены в таблицу 17 (Сети внутренних водных путей).

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот состоит в основном из лесоплавных буксиров; поэтому данные по Финляндии не были включены в статистические данные по внутренним водным путям.

كيفية الحصول على منشورات الامم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الامم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع انحاء العالم . استعلم عنها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب الى : الامم المتحدة ،قسم البيع في نيويورك او في جنيف .

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at U.N. Geneva
GE.74-31614—December 1974—3,730

Price: $U.S. 9.00
(or equivalent in other currencies)

United Nations publication
Sales No.: E/F/R.74.II.E.18